

# 茂名港博贺新港区东区油品码头工程水域公用管廊栈桥现浇面层完成浇筑为茂名打造千亿级临港产业助力

■记者 梁雪玲 通讯员 邱博超

本报讯 日前,中交四航局承建的茂名港博贺新港区东区油品码头工程水域公用管廊栈桥现浇面层完成浇筑,标志着油品码头项目陆域、水域与码头工作面全面贯通。

该工程包括1个10万吨级油品泊位(含1座工作平台、2座靠船墩、6座系缆墩)、水域公用管廊栈桥2400m、陆域公用管廊栈桥1867m、航煤过滤器平台、2#工作楼平台、公用工作楼平台、引坡道栈桥、码头栈桥及管廊栈桥上部管道支架。水域公用管廊栈桥现浇面层是茂名港博贺新港区东区油品码头工程重要工程节点,也是整体工程的关键衔接点,中交四航局茂名港博贺新港区东区油品码头工程项目经理部精心组织,科学施工,不断优化方案,加强工序衔接,合理调配资源,克服疫情防控、港区风浪大、施工作业面受限、施工难度大等难点,做到了工程质量稳定可控、工程进度有序推进。

水域现浇面层的完成为今年九月份项目的基本完工奠定了良好基础。据悉,项目建成后将为茂名港打造海上能源新通道奠定坚实基础,为茂名打造千亿级临港产业集群提供强劲助力。



茂名港博贺新港区东区油品码头工程项目施工现场。

通讯员 吴美君 摄

## 5月我市CPI环比持平

■记者 邹慧 通讯员 张嘉桐

本报讯 记者从国家统计局茂名调查队获悉,5月,我市居民消费价格指数(CPI)环比持平,同比上涨1.7%。

从环比来看,八大类商品及服务价格呈现“五升二平一降”态势。食品烟酒价格持平。养殖端存在压栏惜售现象,生猪供应收紧,进而支撑猪价上涨。猪肉价格上涨4.4%。部分畜肉价格下跌,羊肉价格下跌2.8%,其他畜肉及副产品价格下跌0.6%,畜肉价格总体上涨1.3%。禽肉价格总体上涨0.4%。其中,鸡价格上涨0.8%,鸭价上涨2.4%。五一节假日消费带动,虾蟹类价格上涨2.9%,海水鱼上涨1.7%。水产品价格上涨0.4%。蛋类价格总体下降0.4%。鲜菜市场整体货量充足,供应稳定,价格下降1.9%。水果价格季节性上涨,鲜果价格上涨3.5%,带动干鲜瓜果价格上涨2.9%。

5月,夏装上市使得衣着价格上涨0.5%。住房装潢材料价格下降1%。其中,瓷砖价格下降0.7%,管材价格下降2.3%,水泥市场需求量减少,加上能源成

本下降,水泥价格下降4.6%,国际油气价格飙升,液化石油气价格上涨0.1%。居住类总体价格持平。生活用品及服务价格下降0.1%。地缘政治冲突叠加原油供给受限,国际原油价格上涨,推动交通工具用燃料价格上涨0.5%,其中,柴油价格上涨0.5%,汽油价格上涨0.5%。五一节假日期间出行人数增多,飞机价格上涨8.1%,其他交通费价格上涨2.9%。交通和通信价格上涨0.1%。教育文化和娱乐价格总体上涨0.1%。其中,文化娱乐服务价格上涨0.5%,电影及演出票价格上涨8.1%。国际大宗商品及农副产品价格上涨,国外输入性通胀,和2020年版新药典标准的提高等助推以地黄为首的中药材价格提升,使得医疗保健价格微升0.1%。

受俄乌局势不稳定因素影响,国际金价波动,金饰品价格下降0.4%,铂金饰品价格上涨3.8%,其他用品及服务价格上涨1.1%。

从同比看,CPI同比上涨1.7%。其中,工业品价格上涨5.3%,非食品(原口径)价格上涨2.5%,消费品价格上涨2.5%,服务价格上涨0.2%,食品(原口径)价格持平。



◀上接A2版 又能尝试增加社区集体收入。

而在荷花池的另一旁,是北邈社区引入的40亩农耕体验园项目,是打造为集民宿、农庄、动物园、多功能会议室和旅游观光为一体的田园生活综合体,现已初成规模。“农耕体验园今年8月可以投产,项目投产后,社区集体收入一年大概增加5万元。”陈进喜边计算着边说道。

不仅如此,在开发旅游带动社区经济发展的事情上,陈进喜还想了不少办法。境内大仁山风景旅游区经过20多年的发展,旅游区已经初具规模,成为粤西地区有一定知名度的旅游景点。陈进喜表示,利用生态资源优势,可以探索“农文旅”产业新模式,推进农业文化旅游项目。于是,他带动党员干部规划开发大仁山风景旅游区游玩项目,在保护生态植被的条件下,就地而建,着力打造为游客观云海、种茶叶、泡温泉、住民宿的好去处。

此外,陈进喜探索“以农兴农、联农带农”模式,帮助居民在家门口就业。他引进多家农业企业,推进葡萄采摘园、百果园、花圃市场、蔬菜种植基地、砂糖局基地等项目落地。现在,居民除了从项目中获得土地分红外,还可以到果园基地务工。同时,他积极鼓励社区乡贤回流创业,创办三家微小企业加工厂(雨具厂、玩具厂、电子厂),解决在家乡亲的一部分就业劳力问题。

陈进喜不禁感慨道,项目的建设现解决了群众家门口创业就业200多人,有效带动村民增收,群众劳务增收400多万元,社区集体经济年收入从原来的6多万元增加到20多万元。“在家门口,我们就可以就业,平时可以回家照顾小孩和老人,非常方便。”居民陈女士高兴地说,现在大家生活越来越有盼头。

路通财通,抓民生强基础,帮助居民们修好道路,也是陈进喜心中的重要工作。2020年,社区党支部牵头,杰出乡贤、党员带头,动员群众献地捐钱、筹工筹劳,拓宽了风地垌村的环村路,方便了约两百多人的出行问题。今年,陈进喜亲自动员社区居民参与支持,现争取在7月打通中间垌村与风地垌村之间的大环村路,解决1000多人的出行以及两村民搭乘公共汽车的老问题,村民称之为民心路。

一分耕耘,一分收获。陈进喜谈到,每当看到社区新变化新发展,居民能够安家乐业,我们的工作得到群众认可,内心成就感油然而生。“作为基层工作者,为社区谋发展、为居民谋幸福是我的初心和动力所在,未来我将继续为群众办好事、办成事……”说着这些,陈进喜眼里充满了坚定。

化州横岭下村:

## 荔枝丰收 购销喜人



横岭下村荔枝喜丰收。通讯员 吴晋宇 摄

■记者 梁雪玲 通讯员 吴晋宇 董天忠

本报讯 盛夏六月,化州市新安镇横岭下村迎来荔枝丰收季;漫山遍野的碧绿中,一串串红硕的“妃子笑”荔枝点缀着这片绿色果园。果农们忙着采摘、挑选、搬运,脸上写满了丰收的喜悦,而横岭下村“两委”干部则忙前跑后,当起了荔枝的“销售顾问”。

为了解决果农丰收不丰产的问题,横岭下村“两委”干部提前谋划,多渠道拓宽荔枝销路,做好荔枝销售的“推销员”和“服务员”,组

织党员志愿者深入田间地头帮助荔枝采摘荔枝,在村内两个集中的临时荔枝收购点为前来交售荔枝的果农提供过称、分拣、装箱、装车、运往销售点等“一条龙”服务。每天都有好几万斤的荔枝从临时收购点运出去,呈现出购销两旺的喜人态势。

据统计,在横岭下村委会干部的穿针引线下,果农们今年售出荔枝将近40万斤,增收180多万元,收购价一度高达8元一斤,受益果农170多户,还带动了当地劳动力临时就业200多人。

“为了提升荔枝产品质量和品

牌特色,村委会每年都会加强对果农们种植荔枝的生产技术指导;在销售方面,会提前联系信誉好的收购商,积极拓宽荔枝销售渠道,千方百计助农增收。”横岭下村党支部书记、村委会主任卢建志如是说。

近年来,横岭下村发挥地理资源优势,积极响应新安镇党委、政府的“退桉种果”行动,因地制宜打造荔枝种植产业,加强农业技术推广,主动为果农牵线搭桥,为果农解决销售难题,此举振奋了果农的信心,极大地调动了群众的种植积极性,为实现强村富民注入活力。

## 全国首个自动驾驶营运出租车在广州南沙诞生

南方网讯 近日,广州市举办智能网联汽车自动驾驶混行试点首发活动。记者从活动中获悉,6月29日,经过国家级检验检测机构依据国标开展整车和零部件测试等一系列流程后,小马智行公司的2款乘用车、1款商用车被纳入广州第一批智能网联汽车示范运营车型目录,率先通过混行试点车型认定。从7月1日起,在广州南沙常态化运行三年多的小马智行自动驾驶出行服务正式开启收费运营,采用广州市出租车统一定价标准。

目前,该自动驾驶出租车示范运营区域已覆盖南沙全域,在居民区、商业中心、交通枢纽、学校、医院等地设有超500个出行站点。截至今年6月初,小马智卡的自动驾驶商业运营里程快速增长,已突破20万公里,累计运送超25,600吨。

据介绍,广州市南沙区在探索推动智能网联汽车规模化商用进程方面先行先试已取得多个“第一”。根据《广州市南沙区智能网联汽车混行试点区及特殊运营场景混行试点总体方案》,南沙区到2025年,将分四个阶段投放总计不超过2000台智能网联汽车示范运营,开展不同混行比例、车路协同不同参与度以及多种新型出行服务的大规模城市交通试验。

广州是首批住建部 and 工信部“智慧城市基础设施及智能网联汽车协同发展”试点城市。作为汽车制造的强市,广州拥有百度阿波罗、小马智行、文远知行、广州沃芽等国内排名前4的自动驾驶公司,培育了如祺出行、文远粤行、有鹏出行等一批新兴出行平台。在自动驾驶领域,广州采取了全国最开放的政策许可方式,开展智能网联汽车的测试验证工作,全市开放道路789公里、发放测试牌照201张、有效测试里程超过590万公里。

## 国家发展改革委：适时采取措施防范生猪价格过快上涨

新华社北京7月5日电《经济参考报》7月5日刊发记者汪子旭采写的文章《国家发展改革委：适时采取措施防范生猪价格过快上涨》。文章称,记者7月4日获悉,针对近期生猪价格出现过快上涨的情况,国家发展改革委价格司组织行业协会、部分养殖企业及屠宰企业召开会议,深入分析生猪市场供需和价格形势,研判后期价格走势,研究做好生猪市场保供稳价工作。会议明确,将适时采取储备调节、供需调节等措施,防范生猪价格过快上涨,并会同有关部门加强市场监管,严厉惩处捏造散布涨价信息、哄抬价格等违法违规行为,维护正常市场秩序,促进行业长期健康发展。

国家统计局7月4日发布的数据显示,2022年6月下旬生猪(外三元)价格报每公斤18.3元,与6月中旬相比,每公斤上涨1.9元,上涨幅度为11.6%。

会议指出,有关方面分析认为,近期内生猪价格过快上涨,重要原因是市场存在非理性的压栏惜售和二次育肥等现象,部分媒体特别是自媒体捏造散布涨价信息、渲染涨价氛围,短期内加剧了市场惜售情绪。目前生猪产能总体合理充裕,加之消费不旺,生猪价格不具备持续大幅上涨的基础。盲目压栏和二次育肥可能导致后期集中出栏、价格再次快速下跌,从而造成市场价格大起大落,反而不利于企业正常生产经营和行业长期健康发展。

参会代表一致表示,将加强行业自律,带头做好生猪市场保供稳价工作,保持正常出栏节奏、不压栏囤货;同时建议国家采取积极措施引导市场理性交易,适时投放猪肉储备给市场“降温”,并加强市场监管,特别是严厉打击故意渲染涨价氛围、制造恐慌情绪的行为。

会上,国家发展改革委价格司表示,国家一直高度关注生猪猪肉市场价格变化,努力防范价格大幅波动,维护市场平稳运行;要求大型养殖企业带头保持正常出栏节奏、顺势出栏适重育肥生猪,不盲目压栏,提醒企业不得囤积居奇、哄抬价格,不得串通涨价。

◀上接封二 如今,“汾河晚渡”如诗如画,滨河自行车道宛若彩带,汾河景区成为太原市民休闲娱乐的好去处。

2020年5月12日,习近平总书记来到汾河太原城区晋阳桥段。

站在汾河岸边,听到汾河逐步实现了“水量丰起来、水质好起来、风光美起来”,习近平总书记点题称赞:“真是沧桑巨变!”

在内蒙古,呼伦湖、乌梁素海、岱海“一湖两海”综合治理全面推进,重现勃勃生机;

在宁夏,贺兰山无序野蛮开采、严重破坏生态的行为得到有效遏制,历史“疮疤”逐渐愈合;

在四川,成都大气污染治理交出一份亮眼的“成绩单”,再现“窗含西岭千秋雪”……

锦绣华夏,更多“华丽转身”的故事正在上演。

踏上新时代新征程,在习近平生态文明思想指引下,中央生态环境保护督察将保持定力、善作善成,继续为美丽中国建设贡献力量。亿万中国人民携手同行,必将描绘出更加壮美的新画卷!

新华社北京7月5日电