

高新发展集团用心打造民生工程

推进异地垦造水田 千亩水稻喜迎丰收

■记者 和沛蓉
通讯员 陈灿闻 林晓妍

本报讯“割稻谷啦！丰收啦！”日前，茂名高新区异地垦造水田项目——化州市笄桥镇良垌村、江湖镇龙梅村、良光镇大山村、雅道村1033亩早造水稻迎来丰收季，金灿灿的稻田整齐排列，颗粒饱满的稻穗压弯了稻秆。

这些地块曾经是一片零散、低效的旱地，如今能收割水稻得益于茂名高新区启动的化州市笄桥镇良垌村现有耕地提质改造项目，江湖镇龙梅村、良光镇大山村、雅道村垦造水田项目（以下称“高新区异地垦造水田项目”）。该项目由高新发展集团作为建设单位，2018年12月开工建设，2020年3月竣工验收，2020年6月移交群众种植。通过对土地整合、土壤改良和修复农田基础设施等措施，将旱地改成为一处土地肥沃、水源充足的良田。

今年7月初，高新区异地垦造水田1033亩的水稻相继成熟，进入收割期，收割机在田野里往来穿行，呈现出一片繁忙的丰收景象，迎来收成的“第二割”。良光镇水田承包户老陈在“稻海”中收割起了水稻，脸上洋溢着丰收的喜悦。经现场称重测算，高新区异地垦造水田项目水稻平均亩产约900斤，按目前市场价1.95元/斤，垦造水田产值约181万元。

“有这样的产量与产值真是意料之外的事情。”高新发展集团工程部项目管理人员表示，究其原因大概有三点：一是改善地块内道路网络与水利排灌系统网络，保障了水源；二是对地块土壤

改良到位，通过增施有机肥为原料的土壤改良产品提高了耕地肥力；三是加强了后期管护，对水稻的管护较好，加大病虫害的防治和杂草清理力度。

据介绍，高新区异地垦造水田项目是一片标准化的现代农田。主机耕路3米宽，其他的机耕路2米宽，一般农用车都可直达田头，进水渠、排水沟、机埠、水泵房一应俱全。田间基础设施的提升完善，形成了经济实用的灌溉排水系统，依托利用周边的水资源有利因素，实现灌溉保

证率达到1级。健全的干、支、斗、农排水沟道，杜绝农田洪涝情况发生。

高新发展集团表示，垦造水田是保障国家粮食安全，落实“占优补优、占水田补水田”的重要举措，通过水田垦造改善了当地的耕作条件和生产条件，项目不仅有利于加快高新区城镇化和工业化的发展速度，切实保障经济社会发展项目建设用地需求，还能挖掘土地资源潜力、壮大农村集体经济，增加农村就业机会和农民收入，助力乡村振兴。

市生态环境局化州分局：
多措并举助推
水环境质量改善

■记者 梁雪玲 通讯员 张钊明 董天忠

本报讯 今年以来，茂名市生态环境局化州分局以改善环境质量为重点，认真履职尽责，充分发挥生态环境部门综合协调监督、环境执法和环境监测等职能，全力确保化州生态环境安全，为化州县域经济社会迎“疫”增长提供生态环境保障。

强化巡查督查，排查问题的源头。根据“河长制”方案和要求，该局加强对重点河段的日常巡查工作，进行每月最少一次的河道巡查，加大巡查力度，提高巡查频率。同时，对巡查中发现的问题，及时反馈到相应的职能部门和街道，督促责任单位限期整改，并跟踪整改情况。

强化水环境整治，持续改善环境质量。结合实际印发了《化州市罗江流域水环境综合整治三年行动方案》《化州市2022年水污染防治攻坚工作方案》《化州市问题排污口分期整治实施方案》，对全市重点河流及入河排污口进行综合整治，消除黑臭水体，提升流域内水环境质量，以清单形式挂图作战，压实了各部门、各级的治污责任。并实行每月一通报，每月一会商的工作机制，确保污染治理有成效。

强化监测预警和精准治污，确保环境安全。为扎实推进水污染防治，该局采取河道采样监测手段，在化州重点支流设置监测断面166个，切实加强对水质的监测分析研判，增加80个镇级考核断面、重点排水企业和入河排污口水质监测频次，及时掌握河流出入境断面及入河排污口水质状况，目前该市重点断面实行每月采样监测，有效遏制了偷排、漏排等环境违法行为。

强化执法，严厉打击违法行为。持续开展水污染综合治理工作，解决突出水环境问题，持续加强河道巡查和排污口整治力度，拓宽环境污染投诉渠道和信访案件查处力度，及时快速查处群众反映的热点、难点。



高州市工商联(总商会)到大井镇调研乡村振兴帮扶项目

■记者 邓义深

本报讯 近日，高州市工商联(总商会)会员企业家代表及机关工作人员到大井镇开展乡村振兴帮扶项目调研，进一步推进驻镇帮镇扶村工作和“万企兴万村”行动。

清垌村总支书记杨四海向大家介绍了清垌村巩固脱贫攻坚成果和推进乡村振兴战略规划设想和工作思路，并就

工商联(总商会)拟助建的“清垌村老人文化活动中心”项目进行了说明，大家实地考察了拟建地点和周边设施情况。

高州市工商联主席、总商会会长梁友尧表示，工商联(总商会)将积极参与大井镇的乡村振兴活动，全力支持拟建的“大井清垌村老人文化活动中心”项目，对其他项目也给予资金帮助。他指出，大井镇在打造木广垌“桂

味荔枝”品牌方面做得相当成功，这个名牌效应还带动了腐竹等一系列产业的发展，为乡村振兴创出了一条路子。此外，大井镇还可依托庞大的蛋鸡养殖产业，整合上下游产业链，抓住高州市预制菜行业发展的契机，大力探索蛋鸡屠宰深加工项目，可开发鸡粪集约化处理生产有机肥项目，把蛋鸡养殖产业做大、做强。他同时

希望会员们积极参与大井乡村振兴活动。

高州市委统战部副部长、市工商联党组书记车欣道指出，工商联(总商会)的会员历来积极参与扶贫济困等光彩事业活动，得到上级及社会各界的好评，在当前开展的乡村振兴“万企兴万村”活动中，踊跃捐资、积极对接项目，同样体现了企业家的关爱和担当精神。

长春汽博会成交额突破60亿元

据新华社电（记者姚湜、李典）第19届中国（长春）国际汽车博览会7月24日落下帷幕，累计售车3万余台，累计交易额63.33亿元，总参观人数达61.8万人。

本届长春汽博会以“美

好出行”为主题，通过“主会场+分会场”的形式进行展览展示。主会场设在长春国际会展中心，其中室内9个展馆、室外4个展区，参展品牌共计155个，展出车辆1330台。新能源汽车是本届长春

汽博会亮点之一，比亚迪等18个品牌的200余台新能源汽车集体亮相，新能源展车占比再创新高。

此外，为促进房车旅游新业态发展，在本届长春汽博会的主会场和分会场，大通房

车、宇通房车、瑞弗房车等13个国内外房车品牌100余台房车进行了现场展示，并第一次设置了汽车民宿体验区。同时，多家户外品牌商品齐聚长春汽博会，让参观者沉浸式实景体验房车露营的生活方式。

国内

中国空间站问天实验舱发射看点

7月24日14时22分，中国空间站问天实验舱在海南文昌航天发射场由长征五号B运载火箭托举升空。

作为我国空间站建设的第二个舱段，问天实验舱将为空间站带去哪些新装备？航天员在太空的工作生活会迎来怎样的变化？

功能强、装备全：
中国空间站喜迎“新居”

“问天实验舱由工作舱、气闸舱和资源舱三部分组成，舱体总长17.9米，直径4.2米，发射重量约23吨。相关指标比天和核心舱更高，是我国目前最重、尺寸最大的单体飞行器。”航天科技集团五院空间站系统副总设计师刘刚说。

不仅有着大块头的体格，问天实验舱更是一个集平台功能与载荷功能于一体的“全能型”选手。

据介绍，问天实验舱与天和核心舱互为备份，关键平台功能一致，可以完全覆盖空间站组合体工作要求，既发挥定海神针般的双保险作用，也为空间站未来15年可靠运行打下坚实基础。

“两舱对接组成组合体后，由天和核心舱统一管理和控制整个空间站的载人环境，一旦天和核心舱出现严重故障，问天实验舱能够快速接管，主控空间站。”航天员中心问天实验舱环控生保分系统主任设计师罗亚斌说。

一个更重要的细节是，问天实验舱配备了目前国内最大的柔性太阳翼，双翼全部展开后可达55米。太阳翼可以双自由度跟踪太阳，每天平均发电量超过430度，将为空间站运行提供充足的能源。

问天实验舱是空间站系统中舱外活动部件最多的舱体，大量的舱外设施设备能够更好地保障舱外活动，也为更精细的舱外操作提供支持。

在问天实验舱的气闸舱外，还有一套5米长的小机械臂。这套7自由度的机械臂小巧、精度高，操作更为精细。未来，小臂还可以与核心舱大臂组成15米长的组合臂，在空间站三舱组合体开展更多舱外操作。

时间紧、难度高：
“胖五”进行“增肌瘦身”

作为我国空间站建造工程的“运载专列”，被人们昵称为“胖五”的长征五号系列运载火箭此前已成功将天和核心舱送入太空，此次则是首次执行交会对接任务。



7月24日14时22分，搭载问天实验舱的长征五号B遥三运载火箭，在我国文昌航天发射场准时点火发射。 新华社记者 李刚 摄

此次长五B不仅要发射我国迄今为止最重的载荷，还面临着低温推进剂加注问题和复杂的射前流程，难度可想而知。

点火阶段，型号队伍对射前10分钟的发射流程进行了优化，将部分流程前置。在距离发射数分钟时，火箭已完成发射前各项准备工作，具备了点火发射能力，为突发情况留出决策、处置的时间。

长五B还应用了起飞时间修正技术，让火箭的控制系统可以自动计算偏差、调整目标轨道，最大修正时间为2.5分钟。

“即使火箭没能完全按照预定窗口发射，只要在2.5分钟这个窗口时间里，都能通过后期的轨道修正精准完成入轨和交会对接。”航天科技集团一院长征五号B运载火箭副总师娄路亮说。

为不断提高火箭可靠性，安全、精准地将问天实验舱送到目的地，型号队伍还对长五B进行了有针对性的“增肌瘦身”，在生产工艺等方面进行了30多项改进。

随着发射次数增多，科研人员对火箭技术状态的认识也不断深入。此前，长五B在发射场的发射准备时间约为60天。本次任务进一步优化到了53天，为后续提高火箭发射效率、应对高密度常态化发射奠定了基础。

大吨位、半自主：
“太空之吻”有新看点

问天实验舱入轨后，将与核心舱组合体实施交会对接——23吨的问天实验舱与40多吨的核心舱组合体，将是我国目前最

大吨位的两个航天器之间的交会对接，也是中国空间站首次在有人在的状态下迎接航天器的来访。

重量重、尺寸大、对接靶子小、柔性太阳翼难控制……对所面临的一系列棘手难题，航天科技集团五院问天实验舱GNC分系统副主任设计师宋晓光打了个形象的比方：“如果按重量来看，载人飞船对接像开小跑车，可控性强；货运飞船对接像开小卡车；而到了问天和梦天实验舱，就如同要把一辆装备豪华的大房车停到一个小车位里。”

为成功实现“太空之吻”，设计团队从问天实验舱初样研制起就经过几轮实测，对问天实验舱的数据参数精准把握，并提升算法达到更强的适应能力和纠偏能力。

同时，采用半自主交会对接方案，实现交会对接过程中的稳定控制。

在轨期间，问天实验舱还将实现平面转位90度，让原本对接在节点舱前向对接口的问天实验舱，转向节点舱的侧向停泊口，并再次对接，从而腾出核心舱的前向对接口，为梦天实验舱的到访做好充分准备。这也将是我国首次航天器在轨转位组装，也将是国际上首次探索以平面式转位方案进行航天器转位。

更舒适、更安全：
太空生活“条件升级”

对在轨航天员来说，两舱对接形成组合体，意味着我们的太空家园从“一居室”升级到更宽敞的“两居室”。

问天实验舱的工作舱内设有3个睡眠区和1个卫生区。完成对接后，空间站后续可以支撑神舟十四号、十五号两个乘组6名航天员实现“太空会师”和在轨轮换，在太空面对面交接工作。

航天员中心舱外服总体试验主任设计师李金林说，在天和核心舱的基础上，问天实验舱在吸音、降噪、减震等方面也进行了优化升级。

此前，航天员在天和核心舱只能通过节点舱实现出舱。节点舱作为空间站的交通枢纽，空间较小，航天员每次出舱前还需要关闭各个对接通道的舱门，进行大量准备工作。

此次问天实验舱则配置了一个出舱人员专用的气闸舱。一方面，气闸舱的空间和出舱舱门的尺寸都比节点舱更大，航天员进出更舒展从容，也更易携带大体积的设备出舱工作。另一方面，从气闸舱出舱时，只需关闭一道舱门，操作更便捷。

未来，气闸舱将成为航天员在空间站的主要出舱通道，一旦气闸舱出现问题，航天员还可以从作为备份出舱口的节点舱返回，确保出舱活动的安全。

在气闸舱外的暴露实验平台上，还配置了22个标准载荷接口。“在空间站搭载的科学实验载荷，可以通过机械臂精准‘投送’到自己对应的载荷接口位置，不再需要航天员出舱进行人工操作，既降低了航天员的工作强度和风险，又可以灵活高效支持舱外载荷试验。”航天科技集团五院问天实验舱空间技术试验分系统主任设计师赵振昊说。

（新华社北京7月24日电 新华社“新华视点”记者 温竞华、胡喆、李国利、宋晨、张瑞杰、赵叶苹）

值班主任:杨冰锋 责编 版式:彭湛杰