

# “碧桂园·公园学府”第二届少儿才艺大赛初赛(镇盛赛区)昨举行 精彩节目“艺”鸣惊人 观众畅享视听盛宴

■茂名日报社全媒体记者 严志强

本报讯 昨晚,“碧桂园·公园学府”第二届少儿才艺大赛初赛(镇盛赛区)在茂南区镇盛镇嘉信西路文化站对面(全家福购物广场旁)如期举行。经过激烈角逐,最终《百年党史·你我传承》《时间》《夺帅》《童年的铃铛》4个节目晋级大赛半决赛。

据了解,自大赛启动报名以来,来自镇盛镇的各幼儿园、学校以及艺术培训机构等积极响应,本场共有24个节目参赛。昨晚7时许,大赛在舞蹈《少年中国梦》中拉开帷幕,由9岁的张婧完成独舞表演,她蓬勃自信的舞姿展现出新时代少年的风采,赢得了现场观众的热烈掌声。紧接着,群舞《弄堂记忆》呈现了孩童在弄堂里经历的欢乐童年时光,勾起了现场观众的美好回忆。接下来,《亭亭玉立》《西班牙弗

拉明戈》《东区粤韵喜迎二十大》《红星里》《小公主的梦想》《表演者》《中国梦,我的梦》等精彩节目依次上演,从江南春景的活泼到西方民族舞蹈的奔放,继而再回到红色主旋律的庄严……丰富多彩的节目为现场观众带来了一场充满活力的视听盛宴。

记者看到,大赛现场热闹非凡,座无虚席,家住附近的居民群众以及登台演出选手的家长很早就来“霸头位”,生怕错过精彩表演。“早几天就听说今晚有比赛,所以今晚吃完饭就带着孙女和孙子来看表演。这样的活动让我们镇盛镇热闹很多,大家都很高兴。”坐在前排的李奶奶告诉记者。为了能让更多观众足不出户就能观看比赛,主办单位茂名日报社还通过新华社“现场云”平台进行视频、图文网络直播。

经过2个多小时的比拼,

《百年党史·你我传承》《时间》《夺帅》《童年的铃铛》4个节目晋级大赛半决赛。此外,镇盛赛区还有1个晋级半决赛名额将由网络投票产生,投票从今日开始,限时5天,所有未晋级节目都可参加,得票最高的节目可晋级半决赛。广大市民可关注茂名日报社旗下“茂名报米花”“茂名网微茂名”等公众号平台推送,及时为喜爱的节目投票,助力优秀节目登上半决赛舞台。本次大赛其余2场初赛将在鳌头镇和茂名市区举行,敬请大家持续关注。

本次大赛由茂名日报社主办,碧桂园·公园学府总冠名,镇盛赛区由茂南区镇盛镇文化馆、茂南区文化馆镇盛镇分馆、茂南区图书馆镇盛分馆、全家福购物广场协办。活动旨在培养和提高少年儿童的艺术修养,为其搭建一个展示艺术才华的舞台,用



比赛现场。茂名日报社全媒体记者 吴昊 摄

美育滋养少儿心灵。据介绍,此次大赛总冠名单位碧桂园·公园学府位于华南师范大学附属茂南实验学校旁,占地面积约164亩,2.8容积率,35%绿化率,户型有90~77㎡三五房带装修产

品。项目配建的九年一贯制公办中小学华南师范大学附属茂南实验学校,现已正式开学。此外,项目还配建碧湖公园、社区幼儿园,是碧桂园在茂名市区首个星系大作。

## 小路灯 大民生 高州市大坡镇“亮化”工程点亮村民幸福生活

■通讯员 胡林青

本报讯 连日来,夜幕降临后的高州市大坡镇朗韶森林公园显得热闹非凡、人气十足。只见圩镇附近的村民们携亲带友,三三两两结伴而行,有说有笑地涌入朗韶森林公园往山顶攀登,或休闲散步,或慢跑健身。抬头望去,被一簇簇灯火照亮的盘山公路,如同一条璀璨的星河横亘在莽莽群山之间,络绎不绝的登山队伍穿梭其中,欢声笑语不断传来,好一幅欢欣和乐的乡村生活画卷!

据了解,大坡镇贺口村三包公

路全线“亮化”工程于近日正式竣工。三包公路起始于旺亨村,终于三包村,全长3.5公里,沿山势盘旋而上,曲折陡峭,几乎全程经朗韶森林公园,将各景点串点成珠。该公路沿线风光旖旎,美不胜收,是群众到朗韶森林公园游玩锻炼的必经之路。三包公路“亮化”工程累计投资20万元,共安装太阳能路灯80盏,彻底结束三包村200多名村民夜晚摸黑出行的历史,也惠及周边1.5万名群众的精神文化生活。

朗韶森林公园创建于2012年,由贺口村村民自发打造而成,占地近千亩。园内物种丰

富,植被茂盛,山陡谷深,溪涧横流,有白水洒瀑布、清溪绿道、禾雀花丛、观鱼池等特色景点,是休闲、娱乐、锻炼、避暑的好去处,被誉为“大坡圩镇的后花园”。但过去由于未安装路灯,夜晚园内光线昏暗,存在安全隐患,大大挫伤了附近村民到此游玩锻炼的兴致。如今三包公路已全线安装路灯,群众奔走相告这一好消息,傍晚后到朗韶森林公园游玩的人数明显增加。

贺口旺亨村村民吴女士就是其中一员。“虽然公园就在家门口,但我们一家四口也很少去

公园玩。毕竟全家人吃完晚饭,天色都昏暗了,两个孩子又还小,没有路灯不敢带他们去。如今安装了路灯,我们全家每晚都可以去爬山、去散步了,也不用担心天黑着急赶回来,孩子也能多亲近大自然,真好!为这项工程点赞!”吴女士开心地说。

三包公路“亮化”工程只是大坡镇党委政府改善民生的一个缩影。早在今年年初,大坡镇X633沿线就补充安装了290盏路灯,23公里主干道实现全线亮化,惠及11个村(居)委会35000人。接下来,大坡镇预计投入资金45

万元,在芹州、贺口、大旺垌公路干道合计安装路灯180盏,进一步美化集镇环境,改善出行条件,提升群众获得感、幸福感、安全感。

大坡镇党委政府将继续秉持为民服务的初心,坚持以人为本的思想,加强民情调研,聆听人民心声,聚焦民生短板,办好民生实事,统筹推进阳信高速公路建设、村道硬化建设、污水处理设施建设、人居环境整治、教育品牌塑造等各项民生工作提质增效,驰而不息改善民生、促进民生、维护民安,以优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。

# 国内

## 十年一舰

——写在中国海军辽宁舰入列10周年之际

历史的时针回拨到2012年9月25日,大连。天气预报中的阵雨没有如期而至,大连港风平浪静,秋阳和煦。

我国第一艘航空母舰完成建造和试验试航,正式交付海军,命名为“中国人民解放军海军辽宁舰”,舷号为“16”。

那一刻,全中国为之沸腾。从那一天起,中国迈入航母时代。

砥砺十载,辽宁舰逐步建立起航母编队综合攻防体系,形成了包括远海作战运用的系列战法,实现了从试验训练平台到备战打仗先锋的华丽转身。

### 大国首舰

辽宁舰入列之时,世界航母已有百年历史。作为中国第一艘航母,辽宁舰带给国人的是实现梦想的喜悦,留给海军官兵的是民族的期盼和如山的重任。

海军从五大兵种和海军各级机关、院校中中高点、高标准选拔了首批辽宁舰舰员。军官中,具有本科及以上学历的达98%以上,硕博博士有50余人。曾任护卫舰舰长、驱逐舰舰长的张铮出任辽宁舰舰长。“我干过的最大的战舰排水量是6000吨,辽宁舰近6万吨。它所带来的训练、作战、管理、安全等课题都是崭新的。”张铮坦言,一切从头开始。

面对22层甲板、300多个直梯斜梯、3000多个舱室、长达几公里的内部通道,首批辽宁舰舰员在上舰之初,几乎都有迷路的

经历。有的舰员说,中国航母的启航,是从寻路开始的。

时任机电部门士官的刘辉,光领到手的辅机冷凝水系统资料,就有一尺多厚。全舰官兵叫响了“掌握新装备、勇做开拓者”的口号,夜以继日地推动航母早日形成战斗力。

仅两个月后,11月23日,舰载机试飞员戴明盟驾驶歼-15飞机成功阻拦着舰,加入“尾钩俱乐部”,优秀的舰载机飞行教官群体和飞行员群体快速成长起来。

就在张超牺牲前三周,飞行员曹先建在升空训练时,飞控系统工作异常。为挽救战机,他直至战机坠海前2秒才被迫跳伞,胸椎、腰椎等多处爆裂性骨折。

10年来,有人倒下,更有人跟上。一批批舰载战斗机飞行员成功完成阻拦着舰,加入“尾钩俱乐部”,优秀的舰载机飞行教官群体和飞行员群体快速成长起来。

2016年8月,飞行员王勇通过航母资质认证考核,后来逐渐成为一名舰载机飞行教官。海军航空大学教官团队不断刷新着飞行、带教、空域利用等极限,一整套

### 海上飞鲨

很多参加首次着舰试验的人回忆,那一天渤海湾特别冷,所有的人都在寒风中仰望着天边。

寻舰、绕舰、触舰、着舰、阻拦成功。戴明盟一出机舱落地,就被现场指挥员一把抱住,两人紧紧拥抱,哽咽无言。

舰载机,是航母的灵魂,也是衡量航母战斗力的重要标准。舰载机飞行员,被认为是世界上最



辽宁舰在某海域机动航行(资料照片)。新华社发(王静 摄)

危险的职业之一。

2016年4月27日,飞行员张超驾驶舰载战斗机进行陆基模拟着舰训练时,飞机突发故障,他因弹射高度低跳伞坠地后受重伤,经抢救无效壮烈牺牲。

就在张超牺牲前三周,飞行员曹先建在升空训练时,飞控系统工作异常。为挽救战机,他直至战机坠海前2秒才被迫跳伞,胸椎、腰椎等多处爆裂性骨折。

10年来,有人倒下,更有人跟上。一批批舰载战斗机飞行员成功完成阻拦着舰,加入“尾钩俱乐部”,优秀的舰载机飞行教官群体和飞行员群体快速成长起来。

2016年8月,飞行员王勇通过航母资质认证考核,后来逐渐成为一名舰载机飞行教官。海军航空大学教官团队不断刷新着飞行、带教、空域利用等极限,一整套

专业化、规模化、标准化的舰载战斗机飞行人才培养方案逐渐清晰。

2020年11月,海军首批从高中招收的飞行学员取得昼间航母资质认证,我国舰载战斗机飞行员“改装模式”和“生长模式”双轨并行的培养路径全面贯通。

从陆基到舰基,从单机到编队,从近海到远海,从单一培养到双轨并行,从昼间到全时,舰载机飞行人才队伍以一种加速度的方式传递着“火炬”。

### 深蓝印记

服役满30年的老兵阮万林退役前向组织提了一个请求,希望能走上甲板,亲身感受“飞鲨”起降时的震撼。

作为一名机电舱段兵,阮万林多年来一直工作在主甲板以下的底层舱室,始终与高温、油污、

噪音和热浪为伴,穿梭于管线之间,很难有机会亲眼目睹飞机起降那壮阔的场景。

当年“航母style”“凌空一指”的画面曾风靡全国,如今刚满26岁的吴永靖,成为辽宁舰上最年轻的起飞助理。面对舰载机起飞时发动机剧烈的轰鸣和强大的尾流,他说,“戴着头盔和耳罩仍感觉耳朵快炸了”。

10年来,一茬茬官兵守护着辽宁舰驶向深蓝,如果说舰载机飞行员是站在光里的英雄,那么荣耀也同样属于那些曾经来过却

没多少人知道的普通官兵。

在迈向深蓝的航程上,更多的辽宁舰官兵像种子一样,撒向了山东舰、福建舰和全海军部队。

10年来,辽宁舰先后为后续航母部队输送千余名骨干人才。舰载机飞行员徐英,成为山东舰副舰长。辽宁舰首批舰员刘辉,如今成长为山东舰上的一名一级军士长。同为辽宁舰首批舰员的张桂忠,则成为海军士官学校声呐教研室的一名军士教员。

新学期开始,服役两年的王心仪把军装和领章、肩章悉数上交,回到了北京大学的校园。两年里,王心仪随辽宁舰参加了10余次演训任务,跨黄海、过东海、进西太平洋,亲眼见证辽宁舰走向深蓝的壮阔航迹。她和众多退役老兵一起,把辽宁舰的强军故事讲给了高山和海洋。(参与采写:郭领领)

新华社北京9月24日电  
新华社记者黎云、孙鲁明

## 化州人社局 多措并举 筑牢廉政防线

■记者 柯小瑛 通讯员 陈万琼

本报讯 近日记者从有关部门获悉,为增强党员干部的纪律意识,严防“四风”问题反弹,切实营造风清气正、崇廉尚洁的节日氛围,连日来,化州市人力资源和社会保障局以纪律教育月为契机,以警示教育为先导,以监督检查为抓手,以谈心谈话为补充,多措并举筑牢节日廉政防线。

警示教育“划红线”。为确保全体党员干部廉洁过节,该局于9月上旬组织机关全体人员、下属单位主职等60多人开展节前警示教育。会上,该局党组书记、局长陈治寰以“永葆人社干部廉政底色”为主题,从中国共产党成立以来坚定不移推进党风廉政建设和反腐败斗争的历史经验,到新时代人社干部如何筑牢思想防线,增强拒腐防变的能力,为大家上了一堂生动的廉政党课;同时,重申纪律作风项目建设规定和机关效能建设要求,划出纪律红线,要求全体党员干部要时刻严格要求自己,坚定理想信念,做到心有所畏、言有所戒、行有所止,严防“节日腐败”和“四风”问题反弹回潮,大力推进清廉机关建设,营造风清气正、欢乐祥和的节日氛围。

监督检查“筑防线”。9月份以来,该局采取明察暗访、随机走访、突击检查等形式,重点对机关各股(室、大队)和各下属单位开展“四风”问题纠治、工作纪律等方面进行集中检查,对发现的问题进行及时纠正,不断释放执纪必严、执纪必严的强烈信号。

谈话提醒“守底线”。将各股(室、大队)、下属单位负责人作为谈心谈话的重点人群,结合他们的本职工作、岗位风险防控和廉洁自律情况,联系身边事、身边人和警示教育案例进行廉洁过节谈话,反复强调纪律、讲规矩的重要性和必要性,早打思想“预防针”,提醒党员干部知敬畏、守规矩、明底线。

报料热线: 2963932 2963933



茂名网: www.mm111.net

值班主任:卜柳 责编:梁艺耀

## 我国进一步扩大 社保费缓缴政策 实施范围

新华社北京9月24日电(记者姜琳、王雨萧)人力资源社会保障部、国家发展改革委、财政部、国家税务总局等四部门办公厅近日联合发布通知,明确自2022年9月起,各省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团可根据本地区受疫情影响情况和社保基金状况,进一步扩大缓缴政策实施范围,覆盖本地区所有受疫情影响较大、生产经营困难的中小微企业、以灵活就业方式参保的个体工商户、参加企业职工基本养老保险的事业单位及各类社会组织,使阶段性缓缴社会保险费政策惠及更多市场主体。

据了解,四部门发布“关于进一步做好阶段性缓缴社会保险费政策实施工作有关问题的通知”,主要是为切实发挥阶段性缓缴社会保险费政策效果,促进市场主体保就业保民生。

通知提出,阶段性缓缴社会保险费政策到期后,可允许企业在2023年底前采取分期或逐月等方式补缴缓缴的社会保险费。补缴期间免收滞纳金。

通知强调,各地社保经办机构在提供社保费查询、出具缴费证明时,对企业按照政策规定缓缴、补缴期间认定为正常缴费状态,不得作为欠费处理。企业缓缴期间,要依法履行代扣代缴职工个人缴费义务。已依法代扣代缴的,职工个人缴费状态认定为正常缴费。同时,要主动配合当地相关部门,妥善处理与职工落户、购房、购车以及子女入学资格等政策的衔接问题。

通知还要求进一步优化经办服务,对符合缓缴政策要求的市场主体,积极主动对接,简化办事流程,实现企业“即申即享”,减轻企业事务性负担。

新华社杭州9月24日电

### ▲上接A1版

幸好,模型数据保存在电脑里。冷静下来,竺士杰告诉自己,哪怕回到起点,这条路也一定要走下去。自此,下班后、节假日,只要一有空,竺士杰就上门找模型师傅,从头再来。

“这套模型用了一年多才做成,近万个零件,精度误差不到1毫米。”竺士杰操作模型遥控器,吊臂的收放、钢丝绳的松紧、吊具的倾转角度……真实作业场景被

最大限度还原。“现在它可是我们司机培训的‘宝贝’。”

在以自己名字命名的创新工作室里,还有不少“宝贝”让竺士杰如数家珍:和高校合作开发的远控模拟设备,既不占用码头作业资源,又提供了实践操作平台,培训司机可少不了它;沉甸甸的操作手册,记录了自己20多年的操作经验,这两年多,这本操作书越写越厚,司机远控吊箱的平均时间越来越短……

竺士杰和同事们一边钻研理论知识,一边苦练操作技术,终于有了收获——

宽敞明亮的远程控制室里,19个摄像头传回作业现场不同角度的画面,清晰呈现在6块屏幕上。竺士杰端坐在操作台前,眼观六路,确认着码头作业面安全。

“一切准备就绪。”一档、两档、三档……左手轻推摇杆,千米之外的49号桥吊无人司机室开始向前运行;右手同时推动吊具

起升手柄,吊具在空中划出一道流畅弧线,精准定位,稳稳抓住集装箱。

“起吊环节我最不放心,一旦叠放的集装箱和下层有勾搭,可能造成掉箱,那麻烦就大了。”竺士杰缓缓拉着操纵杆,敏锐的目光在各个屏幕扫过,不漏过起吊状态的每一帧信息。

海陆两侧监控画面无误,重量显示器数据正常。竺士杰放下心,一串熟练的操作,集装箱稳稳落在

卡车上。

“1分36秒!”数字在计时器上定格,竺士杰挥了挥握紧的拳头,“太好了!基本接近传统设备的操作时间!”

“箱子运行环节还可以优化,在人工介入和系统之间,尽量无缝对接。”拧开矿泉水瓶盖,还顾不上喝一口,竺士杰便和身旁的工程师交流操作感受,提出改进建议。

远程控制室窗外,来自全球各地的万吨巨轮靠泊装卸,桥

吊与卡车娴熟配合,各环节流畅操作如同一首不间断的码头协奏曲。

“到明年3月,穿山港区集装箱码头会有9台桥吊完成远控改造,智能化、自动化将使码头整体运行效率进一步提高。”竺士杰摩挲着远控摇杆,“到时候,我们朝着习近平总书记提出的打造世界一流强港的目标会再迈进一步。”