

罗江潮涌风帆劲 化州奋发正当时

文/ 记者 梁郁文 李华锦 通讯员 华正新 图/ 通讯员 赖国武



三江六岸

十载砥砺前行，十载春华秋实。

党的十八大以来，化州市委、市政府坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，坚决贯彻落实中央、省委、茂名市委要求，团结带领全市180万人民，以蓬勃的朝气、昂扬的志气和浩然的正气，闯新路、开新局，接续完成化州市第十二、第十三次党代会确定的主要目标任务，打造出一个百业兴旺、生机勃勃的化州，一个风清气正、政通人和的化州，绘就出一幅高质量发展新画卷。

这十年，地区生产总值突破600亿元大关，总量几乎翻了近一番，县域经济稳居全省县级市第七；全市12607户28670名农村贫困人口实现全面脱贫，和全国人民一道步入全面小康社会；成功申报化橘红国家农业产业园，农业生产托管服务成为广东唯一入选全国典型，临空经济区上升为茂名第四大发展平台，现代产业体系发展实现质的飞跃。

这十年，化州市入选国家电子商务进农村综合示范县和全省全域旅游示范区，上榜2021赛迪顾问乡村振兴全国十强县，喜获“绿水青山就是金山银山”实践创新基地殊荣，先后被评为国家级农村职业教育和成人教育示范县、全省城市基层党建示范县、省教育强县、省推进教育现代化先进县、省卫生城市……

一组组夺目数字、一项项喜人成果、一个个重要成就的背后，是化州经济能级之提升、是产业结构之升级、是基础设施之完善、是生态“家底”之厚植、更是民生福祉之增进。十年来的点滴变化，让发展成为了化州最为鲜明的标识。

在新时代新征程上，化州正以党的二十大精神为指引，汇聚全方位推动高质量发展的磅礴伟力，踔厉奋发、勇毅前行，奋力谱写化州全面建设社会主义现代化新篇章。

蓄势聚能筑平台 临空经济打造发展新引擎

一个机场可以辐射到与航空相关的物流业、服务业、房地产业、旅游业、金融业等领域，从而形成一个大的产业链。湛江吴川机场迁建，对“不沿边、不靠海”的化州来说，是一次实现借“机”起飞、乘势而起的重大历史机遇。从2014年湛江迁建机场选址报告评审会召开之际，积极提出依托化州(杨梅)工业园区规划建设茂名粤西空港物流园的设想；到2015年湛江机场迁建工程选址报告获得中国民用航空局批复，着手谋划依托化州产业转移工业园规划建设空港经济区；再到2021年湛江吴川机场完成两次试运行，有序有力推进临空经济区规划编制、征迁安置、招商选资、项目建设等重点工作。历经近十年的时间，化州在茂名市委、市政府的正确领导下，以锐意进取的干劲、持之以恒的韧劲，着力夯实临空经济发展

基础，用心描绘临空经济发展蓝图。

机遇垂青，加速崛起。2021年，茂名市第十二次党代会正式将临空经济区纳入茂名第四大发展平台，并在报告中明确提出“临空经济区，打造成为粤西空港门户，发展临空工业、临空仓储物流、跨境电商和临空科技等产业”。今年3月，广东四大地区性枢纽机场之——湛江吴川机场正式通航。化州蓄势聚能，厚积薄发，坚持“一区多园”发展模式，统筹“两区”“两湖”“两镇”协同规划，科学布局综合物流等支柱产业，着力推动临空经济区规划建设高点起步、高效开局。如今，临空经济区14.94平方公里纳入省自贸区茂名联动发展区的重要组成部分；中通快递粤西总部项目基本建成，2023年一季度可投产；韵达粤西电商总部基地、香雪化橘红科技园项目达成入园意向；保税物流中心(B

型)、新海水产、航空小镇等项目建设扎实加快推进；与北京大兴临空经济区管委会初步达成合作共识……

一个个重点项目加速落地投产，一项项区域功能配套日益完善，这个化州市西南部的边陲一角，十年前还是偏僻的乡村田地，十年后摇身一变已是热火朝天的产业集聚地。在临空经济区的发展带动下，全市“三大”产业集聚区产业能级加速提升；杨梅集聚区深度融入临空经济区规划建设，成为点燃空港经济“芯”动能；河西集聚区“一条鱼”深加工产业链愈发成熟，成为我国罗非鱼加工出口主要基地；官桥集聚区前期工作加快推进，将成为特色产业、装备制造业集聚新高地。

在化州这片热土上，空港资源孕育新机，逐渐成为化州推动高质量发展的新引擎、新增长极，蓄势待发的临空经济，期待展翅高飞的一刻。

依托资源育产业 乡村振兴撬动发展新动能

乡村要振兴，产业是基础。化州是“中国化橘红之乡”“中国拖罗饼之乡”，也是蚕桑种养大县、生猪调出大县、产粮大县，但是，如何将丰富的特色农业资源转化为发展优势农产品还面临诸多瓶颈问题：缺乏过硬的龙头产品，品牌意识薄弱，没有形成统一的质量标准，精深加工、产研销结合不够，尚未形成产业集群等。

2017年，乡村振兴拉开序幕。根据中央、省和茂名市的决策部署要求，化州立足实际，把大力构建现代农业产业体系，坚持产业兴农作为实施乡村振兴的突破口和重要抓手。

认准就干，大刀阔斧。化州依托地域特色资源，因地制宜重点布局，全产业链打造“四棵树一条鱼一桌菜”，新建扩建一批国家级、省级规模的化橘红、罗非鱼、蚕桑、甘蔗示范基地，成功申报创建化橘红国家现代农业产业园和化橘红产业园、水产产业园、预制菜产业园等3个省级特色现代农业产业园，建成省级“一镇一业、一村一品”专业镇8个、专业村30个，茂名市级以上农业龙头企业30家，其中茂名仅有的两家国家级农业龙头企业(新海水产、环球水产)均落户化州，全市“三农”工作取得新进展、新成效。

在化州市化橘红国家现代农业产业园，一颗颗化橘红实现了“接二连三”，从云上赏花节到论坛活动到品牌MR发布会和高铁冠名品牌宣传，从化橘红片到化橘红精油到化橘红爆珠和“红珠胶囊”，再从化橘红良种繁育基地到化橘红博览中心到全国首家“化橘红”和化橘红产业链党委……十年来，小小的化橘红在标准种植、精深加工、研发创新、平台展销、品牌建设、药食同源、文旅融合等方面都取得了重大突破，成为了产值近百亿元的大产业。2022年，化橘红“12221”市场体系建设入选省十大优秀案例，全市化橘红种植面积扩大至11.62万亩，种植、加工、销售企业达250家，产品系列60多种，鲜果收购价格从过去的三四元一斤提升到八元甚至十元一斤，价格翻了一番不止，真真正正为果农带来了丰厚的收益。

在化州市新安镇新塘村，以省领导挂点帮扶为契机成立“碳中和”新乡村研究所，采取“合作社(公司)+农户+基地”的模式，发动村民连片实施“退桉种果”1500多亩，发展种植泰国红宝石青柚、柠檬、珍珠菠萝等优质水果1200亩，建成标准化种植示范基地3个，同时引进5家大型企业组建全国首

家数字链农产业联合体，提供“农业科技+数字金融+物流”全产业链服务。目前，该村已撬动社会投入2800多万元，引进高端民宿、水果加工和新能源产业，打造融休闲娱乐、电商物流、青年创业孵化服务为一体的现代农业特色村，吸引游客上万人，新增就业近300人，促进农民人均年增收3.5万元。

橘州大地，春潮涌动。人居环境整治、美丽乡村建设也开展得热火朝天。这十年，化州市深入开展农村人居环境整治，顺利完成厕所革命、垃圾处理、污水处理、集中供水、村道硬化等建设任务，规划建设“南粤古道·橘香万里”广东乡村振兴精品示范带，持续推进“百墟千村振兴计划”，加快杨梅、平定、新安、文楼“橘州墟”建设，实现镇村同建同治同美。平定镇获评国家农业产业强镇，新安镇创建国家农村综合改革标准化试点小城镇项目高分通过终期验收，官桥柑村村被评为全国民主法治示范村、乡村治理示范村，同时广垦国家热带农业公园、石龙山森林公园、中国化橘红第一村、湖艳文明实践村、博带休闲旅游村等正成为有影响力的全域旅游目的地，2022年化州成功入选广东省全域旅游示范区。

内畅外快强交通 城乡融合开辟发展新空间

楼房鳞次栉比，道路通畅平坦，公园绿树成荫，江水碧波荡漾……十年来，化州市通过建新区、改旧城并举，拉大城市框架，完善城区路网，强化城市管理，着力提升发展能级，“三江六岸”水城相融，应水而生，实现城市“颜值”内涵双提升，一座宜居宜业的滨江新城正在崛起。

城市发展，交通先行。说起化州近年来的变化，绕不开越来越便利的交通。作为连接“两广三地”的重要门户，化州地理位置优越，发展潜力巨大，却没有高铁出入口，化北地区无高速公路、一级公路。对此，化州坚持以交通先行激活区位优势、提升竞争优势，紧紧围绕交通基础设施建设，花大

力气加快交通路网全面升级换代，重大交通项目“进度条”不断刷新、捷报频传。如今，境内河茂铁路及沈海高速、汕湛高速横穿东西，即将动工建设的化州至广西北流高速纵贯南北；八车道的机场大道基本完工，沈海高速改扩建工程加快推进，国道G207线城区段改线工程正抓紧推进征地拆迁；建成高速出入口6个、新规划高速出入口6个，与国道、省道连成网，到广州仅3小时，到茂名港和湛江港仅用40分钟，到湛江吴川机场及动车站约20分钟车程……化州内畅外连的区域路网正在加快成型。

与此同时，为进一步做活经营城市文章，化州市在成功创建省级卫生城市和丽岗镇等6个省级卫生

镇的基础上，继续深入整治城市“六乱”，对城区20余条市政干道一体推进黑底化，新增污水管网57公里，全城开展省卫生镇创建也已通过市级考核，有望年内全部创建成功。建筑面积12万平方米、粤西最大的4.0版化州万达广场和特色街区“好心化州·文化美食街”同步建设并开业在即，激活并留住城市消费。此外，化州市还聘请了同济大学雄安新区项目设计团队制定《化州市中心城区三江六岸提升建设导则》，对罗江新区进行整体规划建设，现罗江新区“一园两校”、江河堤防除险加固和碧道绿道建设正在加快推进，下一步将继续布局学校、医院、文体、道路等公共设施，致力打造“江湾水城”。

“两山”创建转思路

生态保护绘就发展新底色

天更蓝、水更清、地更绿，一幅幅鱼翔浅底、水清岸绿、青山排阔的人与自然和谐共生的画卷在化州大地徐徐展开。十年来，化州牢固树立并深入践行“绿水青山就是金山银山”的理念，坚持一张蓝图绘到底，走过了化州治污史上不平凡的历程，全市生态环境改善的决心之大、力度之大、成效之大，是180万群众看得见、摸得着的。

良好的生态才是发展最大的优势。化州坚决打赢蓝天碧水净土保卫战，推动生态环境持续优化。严格落实大气污染防治措施，全年空气质量始终保持在Ⅱ级标准，2021年环境空气质量指数(AQI)达标率96.2%。重点整治鉴江流域水資源，全面实施农业“四控两化一整治”，建成“智慧河湖监控”系统。全市饮用水水源地水质达标率达100%，2个国考断面水质稳定达标，其中江口门断面水质年均值达Ⅱ类。严格建设用地准入管理，着力保持土壤环境质量总体稳定。

鉴、罗两江交汇形成的“三江六岸”是化州不可多得的天然优势和自然禀赋，是“化州之眼、化州之核”。自2018年化州正式启动实施滨江生态修复工程以来，至今已建成生态廊道碧道14.3公里、公园5个、文光塔1座、亲水平台25个以及观景平台、音乐水秀喷泉、激光水帘瀑布等基础设施，打造出“三江六岸”生态带、景观带和休闲

娱乐带等高品质公共活动空间，彰显“水清、岸绿、景美”的滨江城市魅力。

与“三江六岸”相得益彰的是位于化州市石湾街道的广垦(茂名)热带农业公园，该公园背靠巍峨连绵的中火嶂，四周环绕水光潋滟的六竹水库，依山傍水，集产业开发、生态护养、乡村旅游为一体，所拥有热带作物种类之多、品质之优，不仅在广东甚至在国内也是不多见的，是茂名市将农业优势、生态优势转化为经济优势、旅游优势的范例之一。与此同时，创建全国森林城市也迈出坚实步伐。截至2022年，化州新增碳汇林1.2万亩、生态林37.3万亩，森林覆盖率达47.4%，其中文楼镇更是获评省级森林小镇。

久久为功，喜结硕果。化州生态文明建设正在不断落到实处，成为目前粤西唯一获得全国“绿水青山就是金山银山”实践创新基地这一“国字号”殊荣的县区；EOD项目成功入选生态环境部金融项目储备库，成为广东第二个水环境综合整治与产业融合开发的县级市并获得29.79亿元项目投资；环境治理成效得到了上级党委政府的充分肯定和广大群众的拍手称赞，江湾城市品质日渐凸显。未来的化州，将聚焦综合治理，全力守住绿色发展底色，深入践行“绿水青山就是金山银山”的生态文明理念，建设人与自然和谐共生的美丽家园。

党建引领筑堡垒

基层治理构建发展新格局

“领导干部到底是不是真的为群众着想，为老百姓办事的能力又怎么样”。在基层治理和为民谋福祉的工作中，这是党员干部绕不开的话题，是必须答好的一道考题。

一直以来，部分干部“等、靠、要”思想严重，“怕、慢、假、庸、散”等作风问题比较突出，不想为、不敢为、不会为、慢作为、乱作为的风气盛行，化州市委市政府一些决策事项久拖不决、执行力不够、进度滞后，导致错失大好的发展机遇。为深刻汲取历史教训，化州市高度重视党建工作和干部队伍建设，大力整顿干部作风、创新群众工作方式方法，在全市行政事业机关积极探索推行“走村不漏户、户户见干部”走访夜访工作机制，组织党员干部利用节假日、夜晚闲暇时间，全覆盖深入农户，倾听民声、汇集民意，把工作触角延伸到每条村庄、每户家庭，将联系服务群众有效沉在基层、落到一线，推动解决乡村振兴发展“中梗阻”问题8752个，整治涉访和重点人员输出问题取得扎实成效，扫黑除恶专项斗争和全民禁毒工程纵深推进，有效提升了基层治理效能，产生了“干部转作风、群众得实惠”的叠加效应。

干部敢担当、肯作为，问题

也就迎刃而解。在全市上下的共同努力下，医疗、教育、养老等等这些群众高度关注的重大民生工程有了新发展。当前，化州全市城乡医保参保率稳定在98%以上，慢性乙肝早防早治示范区建设有力推进，与南方医院组团获“全国医共体建设示范奖”，弘明国际医养中心正抓紧筹建，优质服务覆盖面积越来越大；在建的青鸟实验学校是目前省内单体规模最大的基础教育民办学校项目，将有力缓解优质学位供应不足的老大难题；新建城区小学2所，推进改扩建学校9所，改扩建公办幼儿园8所，城乡义务教育发展更加均衡；清理行政审批事项324项，市本级1677项申请清理事项全部进驻综合窗口，“减证便民”“多证合一”等“放管服”改革纵深推进……翻看过去十年的民生“日记”，随着一项项民生工程顺利实施，一件件民生实事落地见效，化州人民的幸福感和获得感跃然纸上。

十年沧桑巨变，十年风华正茂。化州正沿着习近平总书记指引的方向，紧紧围绕打造“粤西空港门户、特色产业强市、县域经济综合发展先行市”的发展定位阔步前行，在全面建设社会主义现代化国家新征程上奋力谱写化州新篇章。



万亩橘红基地



空港物流园