增殖放流护生态 2490万尾苗种入海洋

广东粤电茂名港博贺港区煤炭码头工程2022年度增殖放流活动昨日举行

文/图 茂名日报社全媒体记者 陈莹莹 通讯员 刘武基

渔业资源增殖是水生生物资源养护的重要组成部分,为了保护海洋生态环境和海洋渔业资源,12月30日,广东粤电茂名港博贺港区煤炭码头工程2022年度增殖放流活动在茂名港博贺新港区粤电煤炭码头举行。市、滨海新区农业农村局、自然资源局、海洋综合执法部门等相关人员参加了活动。

启动仪式

工作人员进行投放苗种前的准备工作

出海投放苗种

海洋增殖放流,是指采用人工放流方式向海洋等公共水域投放鱼、虾等活体水生生物种苗的活动,是养护水生生物资源、保护生物多样性、落实涉海类工程生态补偿措施以及促进渔业可持续发展的有效措施。

称重、注氧、装运……一大早,煤炭码头就一片忙碌景象。三十几辆装载着放流苗种的车辆排成一行,工作人员忙着把车上的苗种运送到船。随着汽笛声响起,载着苗种的渔船缓缓驶向深海,当到达放鸡岛人工鱼礁区域附近,工作人员便将大水桶里的苗种一兜兜地放入大海,只见小小的苗种争先恐后地跳跃而出,溅起层层浪花,游向广阔的海洋。这些苗种投放下海后,将以海洋为家园,在大海中繁衍生息,对海洋生态修复、渔业资源增殖有积极的意义。

此次增殖放流的苗种有4种,其中斑节对虾2000万尾,黄鳍鲷200万尾,紫红笛鲷200万尾,疣吻沙蚕90万尾,共2490万尾,投入资金约800万元。放流前,现场有专家组对本次放流的苗种进行验收。验收结果显示,此次放苗种规格整齐,活力强,符合渔业资源增殖放流相关标准。市自然资源局相关负责人表示,为保护海洋渔业资源,放流的物种前期要按上级相关政策要求进行种质鉴定、药物残留检测等严格检测,合格后才能放流。

值得一提的是,记者在现场看到有部分鱼苗在鱼鳞处钉上了小小的标签,上面写着一串电话号码。"一段时间后,如果有市民捕捞到带有此标签的鱼,直接联系标签上的电话号码可以获得不少于30元一条的奖励。"广东海洋大学的教授向记者介绍,"我们会根据鱼的生长情况和捕捞经纬度来对此次的增殖效果进行评估。"

据了解,广东粤电茂名港博贺港区煤炭码头工程位于茂名港博贺新港区的东阁岭。建设1个10万吨级卸煤码头(码头结构按15万吨级设计)、1个3.5万吨级装煤码头、2个工作船码头以及配套的港口设施,是粤电集团煤炭配送和战略储备的基地。码头设计总吞吐量为1600万吨/年,其中卸煤量为1000万吨/年,装煤量为600万吨/年。公路出港运煤量约50万吨,铁路出港运煤量为350万吨,配煤量为1000万吨/年。

为了弥补工程建设所造成的生态损失,降低项目实施对海洋生态环境的渔业资源造成的影响,使海洋生态资源得到恢复,对海洋生物进行资源补偿。根据《广东粤电茂名港博贺港区煤炭码头工程环境影响报告书》环保措施及依据环境保护部《关于广东粤电茂名港博贺港区煤炭码头工程环境影响报告书的批复》要求,广东粤电博贺能源有限公司计划投入补偿资金2736万元,其中增殖放流资金1936万元,放流苗种共有8种合计约5000多万尾。2021年7月18日,该公司已完成第一次的增殖放流,放流苗种3种共约50多万尾。

"增殖放流是落实建设项目环境影响报告书、批复文件的重要措施,是项目竣工环境保护验收的重要组成部分,直接关系到项目的投产运营。"广东粤电博贺能源有限公司副总经理伍征团表示,希望通过人工增殖放流的方式,减少海洋工程建设等作业对鱼类资源和生态环境的影响,有效提升海洋生态系统质量和稳定性,对促进海洋资源保护、修复和集约利用具有重要意义。