

2023年春运迎“大考”

新华社记者

兔年春节临近,一年一度的春运大幕已经开启。这个春运,是疫情防控进入新阶段后的首个春运,迎战多年未见的高峰客流,大部地区相继出现雨雪寒潮天气,正面临“大考”。

客流快速攀升,出行忙中有序

12日16时,云南省大理市快速汽车客运站人声鼎沸,提着大包小包的乘客在站内穿梭不停。

“中短途客运是飞机、动车的有益补充。春运开始后,大理州汽车客运量环比提升约10%,客流以大理州内中短途旅客为主。”大理交通运输集团有限公司总经理助理周会见说。

随着“乙类乙管”措施加快落地,跨区域人员流动加速,加之疫情3年来累积的返乡过年、探亲访友、旅游观光等出行需求集中释放,今年春运客流从以往低位运行转向快速攀升。

来自交通运输部的数据显示,今年春运客流总量预计约为20.95亿人次,较去年同期增长近一倍。春运近一周以来(7日至12日),全国共发送旅客约2.21亿人次。

从客流构成看,今年春运预计探亲流约占春运客流的55%,务工流约占24%,旅游和商旅出行分别约占10%;自驾车、城际拼车、定制客运等出行比例将进一步提高。

“今年春运人流高峰与疫情高峰叠加,是近年来困难挑战最大的一次春运。”交通运输部副部长徐成光表示,随着春运客流快速恢复攀升,交通运输已从低负荷运行迅速转变为满负荷运行。

11日上午8时,在赣州做生意的曹丰早早来到赣州西站,准备乘坐G486次列车回郑州老家过年。三年没回家的他带着大包小裹,装满了赣南特产和给小孙女准备的新春礼物。

“今年,异乡的旅客纷纷踏上了返乡的旅程,熟悉的春运又回来了。”赣州西站客运值班员陈萍说。全国各级交通运输部门强化运力调度保障,备战“大考”。

在中原腹地,铁路郑州北站提前制定运输组织方案,紧密各工种作业衔接,提升调度指挥、调车作业等关键作业效率;东部沿海地区,铁路杭州站计划加开旅客列车137对,根据客流情况动态调整列车开行方案,加大客运力投放……

交通物流连着百姓民生。临近春节,消费需求快速增长,河南省鹿邑县化妆品生产企业正一产业有限公司负责人秦芳华每天都要组织加班生产。订单太多的“甜蜜烦恼”让她忙碌并快乐着。

“相较往年春运期间‘客增货减’,今年春运疫情流行高峰陆续到来,各类医疗防疫物资、节日生活物资和今冬明春的能源、粮食等重点物资运输需求均有较大增长。”徐成光说。

他表示,目前全国交通“大动脉”和物流“微循环”总体畅通,重点物流枢纽运行平稳,主要物流运行指标稳中向好,各类重点物资运输安全有序。

设备全面“体检”,确保路网通畅

10日,新疆伊犁果子沟,风雪骤降。

在能见度不足10米的急弯陡坡上,一台台除雪保障车辆依次顶风行进。伴随寒潮来袭,穿越此地的赛果高速公路路面累计积雪厚度达30厘米。

“受风吹雪天气影响,我们清雪的速度赶不上下雪的速度。”新疆新路公路养护集团有限责任公司伊犁分公司副经理梁晓鹏说。连日来,梁晓鹏与10余名同事采用“人停机不停”循环作业方式,对果子沟路段进行了五轮清雪作业,确保路网运行安全畅通。

2020年以来,受疫情反复冲击,交通运输行业长时间处于低负荷运行状态,载运工具长期停运或低位运行,从业人员技能出现生疏,加上岁末年初历来是安全事故高发期,春运期间低温、寒潮、雨雪、冰冻等恶劣天气易发多发,给安全生产管理带来较大挑战。

7日凌晨,上海虹桥火车站西侧,10多名铁路探伤工正对虹桥站周边钢轨道岔等重点部位进行“加班体检”。

为了规避道岔在低温状态时的损伤风险,精准检测道岔区段钢轨表面的细小裂纹,在原有的超声探伤、双轨探伤仪的基础上,上海铁路部门引入涡流探伤“机器人”,只需一人操作,即可实现对道岔特殊部位的全方位探伤。

走进南昌铁路福州东车辆段检修综合楼,可以看见一面巨大的显示屏。屏幕上用不同颜色标识呈现着转向架、车体、车钩、制动、质检交验等15个台位的检修作业进度。这个检修生产质量实时监控系统,是该段依托大数据分析建设数字化智慧检修的一部分,可以全天候对检修现场作业进度进行分析,实现作业过程的可视化和可追溯。

中国国家铁路集团有限公司运输部负责人表示,春运期间,铁路部门将认真落实好疫情防控和安全管理各项措施,同时统筹用好2022年开通的新线、新站资源,以及新投用的复兴号动车组等先进装备,增强路网整体功能,提升客运能力。

此外,春运期间,道路运输部门对拟投入春运的设施设备进行全方位检查和维修,加强“两客一危”车辆等运行过程中的动态监督管理。对长大桥隧、连续下坡等路段加强风险排查,动态发布天气情况和交通管制信息。

健康出行,平安返乡

8日0时17分许,南方航空

CZ312多伦多至广州航班降落在广州白云机场,这是“乙类乙管”总体方案和民航局入境新政实施后全国首班落地的国际航班。

航班落地后,入境人员不再实施闭环转运、集中隔离等措施,旅客相继从到达大厅走出。刚和家人团聚的龚女士说:“听不到隔离的消息后,我马上订了回国的机票,太开心了。”

“做好今年的春运工作,疫情防控很关键。”交通运输部运输服务司司长蔡团结介绍,今年春运工作专班印发了春运疫情防控指南,发布了春运出行服务指引,强化全链条管理,督促交通运输从业人员落实落细各项防控措施,引导社会公众做好个人防护。

健康返乡无疑是带给家人最好的礼物。

“医生,我经常咳嗽咳不出来,有没有什么办法?”“我咳嗽七八天了,要不要去医院检查一下?”……在宁波开往广州的K212次列车上,一场特别的健康科普正在进行。来自浙江大学医学院附属第一医院的医生为旅客现场普及新冠病毒个人防护知识和感染后的应对方法,解答旅客们的现场咨询。

“春运期间,旅客们关心的莫过于个人防护问题。所以我们专门请医生上车,在旅途中为旅客进行健康讲座和现场咨询,让旅客的返乡之路放心舒心。”杭州客运段雨广车

队党总支书记陈美芳说。

不再对乘客查验核酸检测阴性证明和健康码,不再开展落地检;积极推广应用线上购票、电子客票、自助验票等服务,扩大无纸化、无接触的服务范围;适当增加清洁消毒、通风换气频次……把好防疫关,平安回家,是大家的心心愿愿。

看公路,覆盖全国300多个城市,670多家交通管理机构开通的交通手机每天都会发布涉及重大交通管制、公众出行政策等出行信息和道路封闭、施工等动态交通事件的信息。这些重要信息,高德地图App以消息推送、行前提示、语音播报等形式,及时向回家的乘客进行提示;

看铁路,各地铁路部门在全国3200余组动车组列车上推行“铁路畅行”扫码服务,旅客通过扫描座椅扶手上的“铁路畅行码”,可查询列车正晚点、运行位置、接续车次、交接接驳等出行服务信息;

看航空,南宁机场启用“易安检”通道,大幅缩减旅客安检时间;北京大兴机场推出“多音伴行”适老化服务,精通各方言的工作人员为旅客送去“老乡的温暖”。

“大考”之下的2023年春运,将有超过20亿人次实现大迁徙。热闹温馨的春节回来了,热腾腾的烟火气回来了。(记者叶昊鸣、樊曦、周圆、李婉婷)

新华社北京1月13日电

“乙类乙管”后是否还要强调个人防护? 健康过大年需注意什么?

——权威专家解读防疫热点问题

新华社记者

1月8日起,我国对新冠病毒感染正式实施“乙类乙管”。实施“乙类乙管”后是否有必要继续戴口罩?是否还要强调个人防护?春节临近,为确保健康过大年,大家应在哪些方面加强注意?国务院联防联控机制组织中国疾控中心传防处研究员常昭瑞、中国疾控中心传防处主任医师殷文武回答了公众关心的热点问题。

问:一些网友认为,实施“乙类乙管”后就可以放松防护,进入到公共场所也可以不戴口罩。这种观念正确吗?

常昭瑞:当前国内新冠疫情仍处于不同流行阶段,仍需继续强

调做好个人防护,科学规范佩戴口罩,尤其在以下情形应佩戴口罩:一是进入医院、商场、超市、室内会场、机场车站等环境密闭、人员密集的公共场所,乘坐飞机、火车、地铁等公共交通工具、厢式电梯时应全程规范佩戴医用外科口罩及以上级别口罩。二是进入养老机构、社会福利机构等脆弱人群集中场所时。三是出现发热、干咳、乏力、咽痛等新冠病毒感染相关症状时。四是近距离接触或护理新冠病毒感染者及有新冠病毒感染相关症状人员时。五是医务工作者、交通运输、商场、超市、餐饮旅游、快递、保洁等从事公共服务及密闭

场所的工作人员。阻断新冠病毒传播,每个人都有一份责任,重在细节,贵在坚持。

殷文武:实际上,实施“乙类乙管”后,社会面的传染源更加不确定,更要做好个人防护,做好自己健康第一责任人。在疫情流行期间,如果上班通勤,最好保持“两点一线”。对一些重点人群,像有基础病的老年人、儿童、孕产妇等,在疫情流行期间最好少外出,少聚集。在疫情流行较严重时,尽量不要到影剧院、KTV、棋牌室、剧本杀等空间密闭、人群密集场所。

问:今年是实施“乙类乙管”后的第一个春节,为确保健康过大

年,公众应在哪些方面加强注意?

常昭瑞:为确保广大群众度过一个健康平安祥和的春节,需在以下方面加强注意:

一是要继续做好个人防护,坚持勤洗手、戴口罩、常通风、公筷制,保持社交距离、咳嗽礼仪、清洁消毒等卫生习惯,即使感染新冠病毒康复以后,也应做好个人防护;

二是保持规律作息、合理膳食、适量运动、良好心态等健康生活方式;

三是尽量不举办、不参加大规模家庭聚集性活动,减少家庭亲朋聚餐聚会人数,缩短聚餐时

间,也可以通过视频、电话传递祝福,尤其是避免把感染风险传递给家中的老年人;

四是符合新冠病毒疫苗接种条件的人群,尽快完成全程疫苗接种和加强免疫接种,保护自己和家人的健康;

五是要加强健康监测,密切关注自身和家人的健康状况,如果出现发热、干咳、乏力、咽痛等症状时,或者核酸或抗原检测阳性时,要尽可能待在通风好、相对独立的房间,尽量减少与同住人员接触,密切关注病情进展,如果出现病情加重,要及时就医。

新华社北京1月13日电

2022年我国完成国土绿化面积超1亿亩

新华社北京1月13日电(记者严赋憬)国家林业和草原局局长关志鸥13日在介绍2022年国土绿化情况时表示,全年我国完成造林5745万亩,种草改良4821万亩,治理沙化土地2771万亩,实现了1亿亩的既定目标。

关志鸥是在13日召开的全国林业和草原工作视频会议上作出上述表述的。他同时指出,2022年,山西、甘肃、内蒙古、湖南、广东、广西、江西等7个省份人工造林均超过100万亩。

据介绍,2022年,我国组织实施林草区域性系统治理项目51个,启动实施第二批国土绿化试点示范项目20个,林草植被总碳储量达114.43亿吨,年碳汇量12.8亿吨,国土绿化工作取得较好成果。

“2023年,我们将科学开展大规模国土绿化行动,保证每年1亿亩、林草各一半、新造林不低于2000万亩的目标,合理确定国土绿化空间规模,新增绿化空间力争不低于2亿亩。”关志鸥说。

我国高铁运营里程达到4.2万公里

新华社北京1月13日电(记者周圆、樊曦)“全国铁路营业里程从2012年的9.8万公里增长到2022年的15.5万公里,其中高铁从0.9万公里增长到4.2万公里,稳居世界第一”“铁路迎来发展最快、最安全稳定的历史阶段”。13日,在国家铁路局工作会议上,国家铁路局局长费东斌回顾了新时代10年铁路发展取得的辉煌成就。

费东斌表示,2012年到2022年间,我国“四纵四横”高速铁路主骨架全面建成,“八纵八横”高速铁路主通道和普速干线铁路加快建设,川藏铁路全线开工,重点区域城际铁路快速推进,老少边及脱贫地区铁路建设加力提速,建成世界最大的高速铁路网,基本形成布局合理、覆盖广泛、层次分明、配置高效的铁路网络。

目前,我国铁路客货周转量、货

物发送量、货运周转量以及运输密度均居世界首位。复兴号奔驰在祖国广袤的大地上,实现对31个省区市的全覆盖,超七成旅客选择乘动车组出行。客运服务市场化、便利化、信息化加速推进,基本实现电子客票全覆盖,世界规模最大的铁路网,基本形成布局合理、覆盖广泛、层次分明、配置高效的铁路网络。

茂名日报社经营管理系统采购公告

我社拟采购经营管理系统一个,欢迎具备软件开发能力并能履行以下开发要求的软件供应商前来报名并提供设计及报价方案。

开发要求如下:

- 1.根据我单位经营管理需要快速制定需求方案。
- 2.以原型开发模型开发软件,边开发边完善的原则,充分分析研究我方提出的新需求并完善软件。
- 3.合同签署后2个月内完成软件原型的开发开发并投入使用。

4.合同签署一年内根据我社经营管理的需求增加系统功能或修改系统功能。

提交方案及报价时间:

需求调研时间2023年1月13日-1月29日

方案提交时间:2月1日前

方式:电子邮件 webmaster@m111.net

联系人:周生 13727824889

茂名日报社
2023年1月13日

志愿服务

雷锋在我心中 奉献你我同行



茂名市文明办 宣