

唱响中国经济光明论

多方合力持续强化数字经济引擎

数据显示,我国数字经济规模稳居世界第二,成为推动经济增长的主要引擎之一。与此同时,数字中国建设顶层设计和系统布局也在不断推进。随着一系列制度措施的陆续出台,不论是地方政府还是各部委都在持续发力,助力做强做优做大我国数字经济。

顶层设计不断推进

去年6月中央深改委审议通过了《关于构建数据基础制度更好发挥数据要素作用的意见》;去年年底印发了《数字中国建设整体布局规划》,其中包括夯实数字基础设施和数据资源体系两大基础,推进数字技术与经济、政治、文化、社会、生态文明建设“五位一体”深度融合,强化数字技术创新体系和数字安全屏障两大能力,优化数字治理、数字领域国际合作等方面。

“近年来,国家重视数字中国建设工作,对加快建设网络强国、数字中国作出一系列新部署。”国家互联网信息办公室副主任曹淑敏近日表示,《数字中国建设整体布局规划》从世界数字化发展大趋势,明确了数字中国建设的指导思想、主要目标、重点任务和保障措施,为数字中国建设助力中

国式现代化指明了方向,明确了目标和任务。

记者从4月3日举行的国新办新闻发布会上获悉,为宣传贯彻落实《数字中国建设整体布局规划》,由国家网信办、国家发改委、科技部、工信部、国务院国资委、福建省人民政府共同主办,福州市人民政府和相关单位承办的第六届数字中国建设峰会将于今年4月27日至28日在福建省福州市举行。本届峰会以“加快数字中国建设,推进中国式现代化”为主题。

业内人士指出,《数字中国建设整体布局规划》是数字中国建设的顶层设计和系统布局,《数字中国建设整体布局规划》的印发充分体现了国家对数字中国建设的高度重视。举办第六届数字中国建设峰会旨在展示数字中国建设最新成果,分享发展经验,贯彻落实《数字中国建设整体布局规划》,以数字中国建设推动高质量发展,助力中国式现代化。

多维赋能经济增长

统计数据显示,2022年我国电子信息制造业营业收入达到15.4万亿元,软件业务收入首次超过10万亿元达到10.8万亿元。

工业互联网全面融入45个国民经济大类,实物商品网上零售额占社会消费品零售总额的比重已经达到了27.2%,创历史新高。

“伴随着我国数字经济持续快速发展,人工智能、大数据、软件、电子信息等领域的一批数字产业集群实现了从无到有、从小到大、从弱到强,在加快数字技术创新、推动产业升级、助力产业链供应链稳链强链等方面发挥了重要作用,已成为推动数字中国建设的主要动能。”工业和信息化部信息技术发展司负责人王建伟说。

国家发展和改革委员会创新和高技术发展司负责人孙伟说,数字经济影响广泛、发展深远,改变了大家的生产和生活。近年来,我国数字经济取得了举世瞩目的成就,数字基础设施实现了跨越式发展,数字产业创新能力加快提升,数字技术与实体经济融合提速,公共服务数字化深入推进。

在数字基础设施方面,截至2022年年底全国累计建设开通5G基站231万个,千兆光网具备覆盖超过5亿户家庭的能力;在数字政务发展方面,“一网通办”能力显著增强,大批高频政务服务事项实现了“跨省通办”,有效

解决了经营主体和群众办事难、办事慢、办事繁等问题;在数字文化方面,文化数字化转型加快推进,网络文化蓬勃发展。数字技术与媒体深度融合,网络文学国际影响力快速提升;在关键领域数字技术创新方面,我国5G实现了技术、产业、网络应用的全面领先,在集成电路、人工智能、高性能计算、EDA、数据库、操作系统等方面取得重要的积极进展。

多措并举做强做大

面对数字经济发展的迅猛势头,下一步该如何推动我国数字经济持续发展?

对此,孙伟表示,国家发改委准备从六方面发力,不断做强做优做大我国的数字经济。包括加强政策制度建设,适度超前部署数字基础设施建设,大力推动数字产业创新发展,加快深化产业数字化转型,持续提升数字公共服务水平,不断深化数字经济国际合作。

“最近,科技部在积极推动算力网的建设,希望通过新技术的研发和应用来打造超算、智算的算力底座,为数字中国建设提供强有力的支撑。”科学技术部高新技术司司长陈家昌说,科技部一

直非常重视数字技术的发展,从各方面依靠国家的科技计划作了系统的部署,特别是对数字技术的基础技术、新技术应用、数字安全等方面作了系统部署。在数字技术发展特别是智能化发展方面也作了系统布局,特别是在人工智能方面,科技部专门加强了顶层设计,成立了人工智能规划推进办公室,启动实施了新一代人工智能重大科技项目,在数字孪生、数字制造、智慧医疗等方面都做了相应部署。

工信部表示,下一步,将从数字产业化、产业数字化、数据价值化等方面发力,分阶段分领域打造具有国际竞争力的数字产业集群。在数字产业化方面,加快推动5G、集成电路、智能网联汽车、关键软件等代表国家战略方向、创新密度高、市场潜力大的产业集群化发展,增强产业链供应链竞争力,形成全局带动效应。在产业数字化方面,持续推动数字经济和实体经济深度融合。在数据价值化方面,加快推进全国一体化大数据中心体系建设,充分发挥国家算力枢纽节点和国家数据中心集群的作用,覆盖数据采集、存储、加工、分析等全生命周期。(新华社记者 沈寅飞)

我国个体工商户达1.16亿户

新华社北京4月13日电(记者赵文君)市场监管总局局长罗文13日在国新办“权威部门话开局”系列主题新闻发布会上介绍,我国个体工商户从2013年的4000多万户增长到目前的1.16亿户,在吸纳和稳定就业、保障和改善民生、提升市场活力等方面发挥了积极作用。

罗文说,个体经济是社会主义市场经济的重要组成部分,是我国产业链供应链消费链的“毛细血管”和市场的“神经末梢”,是老百姓日常生活最直接的服务者。同时也要看到,个体工商户以个人和家庭为单位从事经营活动,规模小、抗风险能力弱、市场竞争力不强,特别是在经济下行压力和疫情冲击下,生存发展面临诸多困难,是在市场经济中需要倍加呵护的一类经营主体,市场监管部门要持续加大帮扶支持力度。

为此,市场监管部门今年要落实好促进个体工商户发展条例,充分发挥部际联席会议机制作用,会同有关部门在社保、税费等方面积极研究支持政策;针对个体工商户不同类型、不同类别,实施有针对性的培育和科学精准帮扶;坚持政府引导、市场参与、社会共享,整合各方资源,为个体工商户提供创业培训、招聘用工、法律政策等各项信息服务,扩大政策知晓度和惠及面,帮助个体工商户更好发挥优势,融入市场;抓好“小个专”党建工作,探索加强新业态新就业群体的党建工作,推动市场监管所党建工作指导站应建尽建。

罗文还表示,市场监管部门要充分发挥贴近市场、贴近经营主体的优势,进一步优化监管理念、完善制度机制、创新思路举措,更大力度激发各类经营主体活力。

我国已设13个专业类别国家医学中心

新华社北京4月13日电(记者董瑞丰、顾天成)国家卫生健康委医政司司长李大川13日表示,截至目前,国家卫生健康委已按程序设置13个专业类别的国家医学中心和儿童类别的国家区域医疗中心,并会同国家发展改革委,在医疗资源薄弱的地区分批批复了76个国家区域医疗中心建设项目。

在国家卫生健康委当天举行的新闻发布会上,李大川介绍,国家医学中心和地区区域医疗中心产出了一批具有开创性的临床研究成果,仅2022年,双中心就开展国际、国内首创和领先技术372项。国家区域医疗中心建设项目实施以来,有1400余项诊疗技术平移到输入省份,填补了300多项省域医疗技术空白,相关省份跨省就医人数明显下降。

李大川表示,下一步将坚持规划在前、择优设置、跟踪问效,研究制定未来5年国家医学中心和地区区域医疗中心设置规划,带动优质医疗资源定向流动,进一步提升区域间医疗服务同质化水平。

我国载人航天环控生保技术跻身世界先进水平

中国空间站氧气资源100%再生

新华社哈尔滨4月13日电记者从13日在哈尔滨召开的第三届全国载人航天环境控制与生命保障技术大会上了解到,我国载人航天环控生保系统已实现由“补给式”向“再生式”根本转换,空间站氧气资源100%再生,水资源闭路度提升到95%以上,每年减少上行补给6吨,主要技术指标达到世界领先水平。

环控生保系统是在太空密闭

环境中为航天员创造一个基本的生活条件和适宜的工作环境,保障航天员身体健康和生命安全,被誉为航天员的生命“保护伞”。

中国航天员中心是我国唯一从事载人航天器环境控制与生命保障系统研制的科研单位。据中心环控生保工程室主任卞强介绍,55年来,他们成功研发载人航天器三代环控生保系统,圆满

完成神舟飞船、“飞天”舱外航天服以及空间站三舱组合体等环控生保产品研制任务。特别是空间站任务启动以来,他们相继攻克电解制氧、二氧化碳去除、微量有害气体去除和水处理、尿处理等技术难题,实现环控生保系统成功由“补给式”向“再生式”根本转换,为我国空间站建设作出了贡献。

“目前,中国空间站环控生

保六大再生系统稳定运行,空间站氧气资源100%再生,水资源闭路度提升到95%以上,每年减少上行补给6吨,主要技术指标达到世界领先水平。”卞强说。

第三届全国载人航天环境控制与生命保障技术大会以“建造生命空间,逐梦浩瀚星空”为主题,由中国航天员科研训练中心主办,哈尔滨工业大学、中国电子

科技集团公司第四十九研究所等单位承办。

正在太空执行飞行任务的神舟十五号乘组专门为大会召开开发来视频。指令长费俊龙说,相比2005年执行神舟六号任务,这次在中国空间站里亲身感受和见证了环控生保技术从“补给式”到“再生式”的根本转换,在太空这100多天里工作生活都感觉良好。(李国利、占康、刘赫焱)

乘着火车去老挝

——首趟中老铁路国际旅客列车见闻

新华社昆明4月13日电(记者丁怡全)13日,北京时间8时8分,首趟中老铁路国际旅客列车D887次从中国昆明南站驶出,向南而行。包括铁路口岸通关时间在內,只需10小时30分,旅客便能抵达老挝万象站。

D887次列车列车长赵莹静十分忙碌,不时用汉语、英语和老挝语为旅客解答问题,提供服务。“首趟中老铁路国际旅客

列车定员720人,上座率几乎达到100%。”赵莹静说,她和同伴为能值乘这趟列车感到自豪和欣喜。

D887次列车每座座椅下方设有中国和老挝标准电源插座,旅客信息显示、广播和服务标识均采用中、老、英三种语言。

“一直想去老挝做市场调研,中老铁路开行国际旅客列车,我第一时间就买了票。”车厢内,云

南添德隆实业有限公司负责人曹华告诉记者,有了更便捷的通行方式,他希望能把汽车装饰和改装业务拓展到老挝。

在乘务员的帮助下,不到5分钟,曹华就通过微信小程序完成了健康、行李物品申报等通关前手续。他说:“在车上把这些手续办完,能有效缩短通关时间。”

目前,中老铁路国际旅客列车采取“两地两检”通关模式。旅

客一次出境、入境通关时间各需1.5小时左右。

为让乘坐中老铁路国际旅客列车的旅客快速通关,磨憨出入境边防检查站加快“智慧口岸”建设。“分类查验旅客列车及货运列车,细化岗位流程,及时增派人员,开足查验通道,发挥旅客预录预检等功能,实现联检单位协同化、数据化查验模式,实现通关效率最大化。”磨憨出入境边防检查

站副站长钟贵说。

据中国国家铁路集团有限公司有关负责人介绍,中老铁路国际旅客列车采取朝发夕至运行模式,每日双向对开各1列,全程经停昆明南、普洱、西双版纳、磨憨、磨丁、琅勃拉邦、万荣、万象8个车站。

这条铁路承载着中老两国人民的梦想,穿山越岭,创造辉煌。

遗失声明

茂名市泓茂装饰工程有限公司
遗失公章一枚,现声明作废。

2023年4月14日

遗失声明

绿动未来能源有限公司遗失盖有“绿动未来能源有限公司合同专用章”的《分布式光伏屋顶租赁合同》2126份,证号:137026QT0220220040,现声明作废。

遗失声明

杨景遗失位于滨海新区第一小区B23号的电白县建设用地规划许可证一份,证号:电规字(1997)№0005748,现声明作废。

2023年4月14日

遗失声明

胡海珍于2023年4月10日遗失身份证,证号:440902197309242821,现声明作废。

遗失声明

陶士富遗失茂名市世华房地产代理有限公司开具的水电保证金收据一张,证号:1741937,现声明作废。

遗失声明

高州市荷塘镇伦道村委会东华山村李武协遗失《高州市农村集体经济合作(股份经济合作)组织成员及股权证》,证号:N1440981MF3183492N-0156,现声明作废。

遗失声明

叶浩坚遗失化州市公安局交通警察大队铁骑中队开具的强制措施凭证,号码:440982300463163,现声明作废。

遗失声明

黄建海遗失海洋渔业职务(二级轮机长)证书一份,证号:440923197906275X63,现声明作废。

遗失声明

茂名市永安汽车运输有限公司遗失阳光财产保险股份有限公司广东省分公司开具的道路危险货物承运人责任保险保单,保单号:1086219052022001259,保单流水号:2803776,现声明作废。

遗失声明

李景清于2023年4月12日遗失身份证,证号:440902198803200816,现声明作废。

遗失声明

李景清于2023年4月12日遗失驾驶证,证号:440902198803200816,现声明作废。

寻亲公告

黎钦文,女孩,双眼皮,肤色黄色,于2015年4月12日在广东省化州市文楼镇新德六浪村路口拾得,请亲生父母见公告后持相关证件前往认领。联系电话:17875230796。

公告人:黎剑

2023年4月12日

寻亲公告

吴玉添,男孩,单眼皮,肤色黄色,于2014年1月10日在广东省化州市文楼镇那楼下那楼村拾得,请亲生父母见公告后持相关证件前往认领。联系电话:18820738919。

公告人:吴梅仙

2023年4月12日

寻亲公告

黎亦琳,女孩,单眼皮,肤色黄色,于2015年4月16日在广东省化州市文楼镇甲隆大庙边拾得,请亲生父母见公告后持相关证件前往认领。联系电话:13824438656。

公告人:黎玉文

2023年4月12日

广东省茂名市电白区放鸡岛西南侧海域CB22-01区块海砂开采海洋环境影响报告书(征求意见稿)信息公示

委托环评单位编制的《广东省茂名市电白区放鸡岛西南侧海域CB22-01区块海砂开采海洋环境影响报告书(征求意见稿)》(以下简称“报告书”)目前已基本编制完成。根据《中华人民共和国环境影响评价法》《环境影响评价公众参与办法》,现将该项目“报告书”有关环境信息向公众公开,欢迎各界人士对项目建设从环境保护角度提出宝贵意见。

一、报告书全文的网络链接及查阅纸质报告的方式和途径

“报告书”全文可通过本公示附件1或百度网盘(链接:https://pan.baidu.com/s/1v6_fB-suAEuX8R9ajTHjLA;提取码:1qaz)下载获取;如需查阅纸质版可联系环评报告编制单位广东海蓝图环境技术有限公司索要本项目报告书纸质版。

二、征求意见的公众范围

项目所在地附近范围内敏感目标内的受影响的公民、法人和其他组织等。

三、公众意见表的网络链接

公众意见表可通过本公示附件2或百度网盘(链接:https://pan.baidu.com/s/1KKI16QXD0M8XL0y1CP-KAFA;提取码:adse)下载获取。

四、公众提出意见的方式和途径

公众可通过①信函、传真、电话、电子邮件等方式,②按附件2填写公众意见表等方式向建设单位提出意见和建议。

五、公众提出意见的起止时间

公众提出意见的起止时间:2023年4月10日-2023年4月21日。

六、联系方式

(一)建设单位联系方式
建设单位:茂名市自然资源局
联系人:胡女士 联系电话:0668-2863375
邮箱:mmszrzyj2863375@maoming.gov.cn
通讯地址:茂名市茂南区官渡街道官渡四路21号320

(二)环评单位联系方式
环评单位:广东海蓝图环境科技有限公司
联系人:孙工 联系电话:020-89446184
联系邮箱:453893185@qq.com
通讯地址:广州市广州大道南财智大厦1506室

建设单位:茂名市自然资源局
2023年4月10日

茂名新一代天气雷达项目环境影响报告书(征求意见稿)公示

茂名新一代天气雷达项目环境影响报告书征求意见稿已完成,现进行公示征求公众对项目的意见和建议。

报告书征求意见稿及公众意见表可通过下面网络链接获取: http://gd.cma.gov.cn/mmszqj/zwgk-3046/gggs_3055/202304/t20230412_5434666.html。纸质版可前往广东省茂名市气象局查阅。

项目环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织,可以下载填写《建设项目环境影响评价公

众意见表)通过下面联系方式向我单位提出意见和建议。

地址:广东省茂名市计星北路52号;联系人:黄工;电话及邮箱:0668-2282831,291742194@qq.com
公众提出意见的起止时间自本公告发布之日起10个工作日内。

广东省茂名市气象局

2023年4月14日