



本专版在《茂名日报》《西江日报》《云浮日报》《梧州日报》《玉林日报》《阳江日报》《左江日报》《贺州日报》《贵港日报》《海口日报》《北海日报》《防城港日报》《河池日报》《来宾日报》同步刊发

“城市矿山”的开挖

——玉林市创世纪公司开业运营的行业观察

□玉林日报全媒体记者 邹江

近期,玉林市创世纪废旧汽车回收有限公司通过了广西壮族自治区商务厅报废机动车回收拆解资质认定,取得《报废机动车回收拆解企业资质认定证书》,并于5月31日正式开业。

该公司引进广州、深圳等珠三角城市先进的行业发展理念,给“城市矿山”——废旧机动车的处理注入了强劲动力,必将进一步促进玉林市再生资源回收利用行业的快速健康发展。

全面升级废旧汽车处理服务

报废机动车是重要的可再生资源,是一座蕴藏丰富的城市“矿山”。“矿产”通过企业回收再利用后,又能用于工业制造,实现资源的循环再利用。据媒体报道,我国每年老旧机动车报废理论数量超过1000万辆,且逐年递增,报废机动车拆解行业潜力巨大,市场价值接近1000亿元左右。同时,报废机动车处理也是与民生密切相关的行业,市民对如何更好地处理自家的报废机动车也非常关心。

6月5日,记者走进位于玉林市玉柴工业园的玉林市创世纪废旧汽车回收有限公司,同两位正准备办理报废机动车处理业务的市民,一起体验这里废旧汽车处理的“升级服务”。

记者一行首先走进该公司的一站式现代化服务中心。服务大厅占地300多平方米,窗明几净,全空调覆盖,工作流程、制度全部上墙,工作人员按照窗口服务标准,严格做好分工,整个服务全流程实现电脑接单,为车主实现了“一站式服务”。

董事长杨广生介绍,该服务中心实现了24小时免费上门收车,相关软件服务设施正在加快完善,不久后,车主申报车辆报废可以在线上申请,足不出户就可办理业务。亲身经历办理业务的市民留下了深刻印象:“这里一反大家印象中‘破烂’行业的形象,服务中心的配置可谓是‘高大上’,服务真正的透明、方便、快捷。”

全面提升废旧汽车处理装备水平

董事长杨广生带领记者一行参观了公司废旧汽车处理生产线。专业、环保、精细化,是生产线给人留下的最深刻的印象。“废旧机动车的金属、各种汽车液体等都有回收价值,是非常宝贵的可再生资源,所以废旧汽车回收行业被誉为‘城市矿山开发者’。然而该行业也存在正规渠道回收率低、处理精细化不够、环保安全隐患大等痛点。我们公司,就是为解决这些痛点应运而生的!”杨广生颇为自豪地说道。

玉林市创世纪废旧汽车回收有限公司对标国内最先进的废旧汽车回收处理技术,投资3000多万元,建成了该报废机动车回收拆解项目,筹建时间用了两年多,年回收拆解废旧机动车能力达4万辆。该项目占地面积2.3万平方米,其中拆解车间面积6900平方米、堆放车间面积2687平方米,车间高度12米,达到规定标准。项目还建有危废间890平方米、固废间562平方米,查验区876平方米等功能区。

公司配备了国内领先的机械化设备设施。在拆解生产区,公司投入重金建设了新能源车拆解生产线,配备了专业防触电拆解设备。“这里是玉林第一条废旧新能源车专业拆解生产线,虽然现在新能源车报废数量还不多,但相信数年后将进入报废爆发期,公司在这方面的投资可谓是未雨绸缪。”杨广生说道。

记者在拆解车间看到,车间按分解流程分为小车预处理区、拆解区、分类堆放区等功能区,每个区域又有若干细分区域,像分类堆放区把拆解出来的汽车部件分类堆放,有发动机堆放区、轮胎贮存区、海绵贮存区、玻璃贮存区等。每个区域都用高大的隔板分离,地板用厚厚的一体化铁板全覆盖,每个隔间周围还有导流沟。铁板是防止拆解下来汽车部件残存的废液渗透到地面,导流沟则进一步把废液收集到贮存区的大罐中,保证一滴废液都不会外流。

细节见精神!记者在废旧汽车暂时停放区域,发觉地面也做了非常严格的环保处理。通过环保技术精细化处理报废汽车,实现了回收全过程的环境保护。

全面规范行业加强监控

记者在现场了解到,该公司现在正在加速完善生产车间的监控设备,这些设备全部联网到玉林相关监管机构,同时相关部门也将派驻工作人员实施现场监控。“我们整个废旧汽车处理全程处于监控之中,在每个危废间、固废间也装备了先进的监控系统,做到即时发现,即时报警。”杨广生解释道。

规范化加上先进的生产设备,将让玉林市创世纪废旧汽车回收有限公司走上发展的快车道,同时也为玉林市废旧机动车处理服务行业打造了新的发展模式,开启了一扇全新的窗口。

(本版图片由玉林日报全媒体记者 蒋金泰 摄)



专业汽车拆解回收设备。



小车拆解区。



新能源汽车拆解区。



玉林市创世纪废旧汽车回收有限公司开业,为行业的发展模式打造了一个范本。



开业庆典,嘉宾为醒狮点睛。



公司揭牌仪式现场。



废旧汽车拆解区。



拆解车间外景。