

创建全国文明城市  
巩固国家卫生城市 大家谈

# 投身创文活动 共建好心家园

周小鹏

创建全国文明城市是推动城市高质量发展和群众高品质生活的重要举措。2023年是我市争创全国文明城市的决战之年,市委市政府要求众志成城全力以赴,打好这场攻坚战。社会组织是社会建设和社会治理的重要力量,应当踊跃响应市委市政府号召,履行社会责任,弘扬好心精神,倡导文明新风,发挥桥梁纽带作用,积极投身我市创建全国文明城市活动。

争当创建文明城市的宣传者。“茂名是我家,创文靠大家”。市民的认同感与归属感,是文明城市的灵魂,是创文攻坚的动力之源。创文面前,每个人都是同舟者。我们要发挥

行业联系群众的优势,组织动员从业人员、服务对象和身边群众积极宣传并投身建设文明城市活动中,提高对创文活动的知晓度、理解度。要以习近平总书记提出的“人民城市人民建、人民城市为人民”的城市建设总方针为宣传主题,深刻领会广泛宣传创文为民惠民的意义和作用。市民是城市的主人,市民爱护城市,城市服务市民,是一个相辅相成、多方得益的结果。要以主人翁意识激发企业员工和服务对象参加创文的积极性和主动性,形成“人人支持、人人参与、人人尽责”的良好局面。

争当创建文明城市的践行者。社区是城市的细胞,也是创文的基

础。创文活动只有覆盖小区深入家庭,才能凝聚文明力量,夯实文明城市基础。房地产业作为社区的开发和建设者,我们要发挥专业和资源优势,积极践行社会主义核心价值观,自觉遵守《茂名市文明行为促进条例》,带头树立文明意识实践文明行为。要以自身模范行为引领社区文明风尚,说文明话、办文明事、走文明路、行文明车,做文明人,从一言一行、身边小事做起,坚决摒弃随地吐痰、乱丢垃圾、高空抛物、乱穿马路、乱停车辆、乱搭乱建等不文明行为,营造整洁美丽、文明有序的生活环境。创文是一项艰苦细致的系统工程,绝不是敲锣打鼓、轻轻松松就可

以完成的,要引导周边群众行动起来,参与进来,身体力行,言传身教,形成人人齐动手同出力的强大合力。

争当创建文明城市的推动者。社区文明秩序和文化氛围的培育形成,不是一朝一夕能办到的,需要政府、居民组织、企业和住户的共同努力,而创文活动为此提供了良好契机。我们要按照属地党组织和相关街道居委安排,积极参加对口联系社区村居的创文巩固工作,发挥行业组织联系覆盖面广的优势,主动对接融入街道社区,就近开展扶老助残、整治环境、维护秩序、文明传播等公益活动,推动社区形成以诚待人、顾己及人的文明氛围。同时,

要加强与施工单位联系,督促施工单位做好安全文明施工和保洁工作,防止建筑余泥外泄,呵护城市清洁;加强与物管部门沟通,推动做好小区保洁和垃圾分类工作,让社区成为安居乐业的品质人居。创文的春风吹拂社区,给我们带来更多幸福感,也让城市更加文明与温暖。

争当创建文明城市的奉献者。创文活动让凡事以德为先成为市民自觉遵循的公序良俗,使城市成为文明种子萌发和成长的沃土。房地产行业历来有热心公益、造福桑梓的优良传统。在创文活动中,我们要大力弘扬和积极践行“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神,组

织开展关爱他人、关爱社会、关爱环境的志愿服务和维护公共设施、公共秩序、文明交通、社区治安的文明创建活动,用文明的方式影响他人,用生动的实践影响社会,凝聚崇德向善正能量,提升城市文明品位,夯实全国文明城市坚实根基。

创文攻坚,责无旁贷。深化创文攻坚是一场啃硬骨头之仗,要有咬紧目标的定力和锲而不舍的韧劲,锚定痛点,知难而进,精准施策,根治顽症,为提升城市颜值,擦亮宜居底色,实现争创全国文明城市目标贡献行业力量。

(作者系茂名市房地产业协会副会长)

## 议堂

# 多方联动推动汽车客运站转型发展

庞志超(化州)

近年来,随着高铁、私家车、网约车的发展普及,汽车客运站运输量持续下降,传统道路客运业务空间不断受到挤压,道路运输企业生存的空间越来越窄,客运站经营难以为继。多数传统客运班线纷纷停运,不少客运企业关停并转,客运企业千方百计转型发展,传统客运班线转为定制客运,提供点对点、门对门的个性化定制服务,苦苦支撑企业正常运营。

汽车客运站尽管受到了社会

发展的严重冲击,但他的“使命”仍未结束,道路客运在交通运输体系的基础性、主体性地位不会发生变化,汽车客运站服务保障公众出行方面仍将发挥重要作用,在一些乡镇地区或交通发展相对滞后的三、四线城市,道路汽车客运仍是群众出行的重要方式。时代在变,汽车站在变,十几年来,汽车客运站从当年候车乘车人山人海的场景到现在的门可罗雀,汽车客运企业已经成为现

在的夕阳产业,但汽车客运站还将在一定时期内长期存在。如何推动汽车客运站多元化转型发展经营,实施“加减法”转型发展,通过减缩候车售票大厅和站场,增加特色饮食经营的方式,将原汽车车站的售票大厅和候车大厅改为茶餐厅,其属下的北岸汽车站也改

建为牛杂城,引起当地群众的热烈反应。该车站的做法值得关注和参考。

如何促进汽车客运站夹缝发展中浴火重生,笔者认为要多方联动,一方面有关部门要出台相应政策大力扶持;另一方面,企业要积极探索转型发展路径,根据市场变化,从区域整体需求出发,重构客运、出行服务体系,提高服务公众出行的能力和水平,才能加快企业转型发展并确保职工队伍稳定。

据《法治日报》报道,前不久,演员孙艺洲在

微博发文称收到一张蟹卡的快递,最后发现疑似诈骗。上海市公安局随后发布微博称,这是一种新型骗局:不法分子大范围投递大闸蟹兑换卡、湿巾等,以领奖为由,引导受害人扫码进群后实施刷单诈骗。

据《法治日报》报道,前不久,演员孙艺洲在

## 画里话外

# “送礼上门”

图/文 陶小莫 杜燕盛



据《法治日报》报道,前不久,演员孙艺洲在

微博发文称收到一张蟹卡的快递,最后发现疑似诈骗。上海市公安局随后发布微博称,这是一种新型骗局:不法分子大范围投递大闸蟹兑换卡、湿巾等,以领奖为由,引导受害人扫码进群后实施刷单诈骗。

将具有实用性的日常生活用品作为“小礼物”,

能让目标群体尝到甜头,印在物品上的二维码容易让人丧失警惕性并产生好奇,进而扫码操作。收件人对此要加强防范,不轻易签收陌生快递,如遇可疑情况应拒绝签收;切勿扫描陌生快递内的二维码,也不要点开陌生链接填写银行卡、身份证、手机号等个人信息;平时还要及时销毁快递单上的个人信息,做好个人信息保护。

## 热点评说

# 建好停车位,解决民生大问题

王平生(电白)

据茂名日报全媒体报道,最近,备受信宜市民关注的信宜市中心城区公共停车设施工程(一期)项目启建。目前,施工方已进场,该项目处于深化设计阶段;11月中旬将全面开展施工,预计2024年4月份建成投入使用。

据介绍,近年来,随着信宜城市机动车辆保有量不断增长,停车设施不足带来的交通拥堵、停车困难、乱停乱放等相关问题日益严重。信宜市全力推动数字化转型

探索之路,合理规划布局停车设施,建立智慧停车管理体系是解决信宜城区“停车难”问题的重要举措,同时也能提高城区道路通行能力,有效促进信宜市交通的可持续发展。

随着城市化发展进一步推进,聚集于城区的人口越来越多。随之汽车消费也稳步上升,城区原有停车场(划线区域)远不能满足日益增加的停车需要。由于严重缺乏停车位,于是不少车主不得不

把汽车停在路边空地和没有划线车位的地方。乱停车现象日益严重。即使交警屡屡抄牌警告乃至处罚,还是无法从根本上遏制车辆乱停乱放问题。

车辆乱停乱放固然有车主法治意识不强、不遵守规则的原因,但也是因为严重缺乏停车位。一些人把交通乱象全部归结于车主觉悟低,这样看问题是不全面不客观的。由于严重缺乏停车位,车位成了城市生活十

分珍贵的稀缺物,也导致一些有经济能力想买车或未来准备买车的群众顾虑重重而不敢买车,这是制约消费发展的一个堵点。建议相关部门在搞好停车位建设的同时,也要完善新能源汽车充电桩建设。完善停车位和充电桩建设,能促进新能源汽车消费。信宜市政府重视城区停车位建设,是抓住了停车难的民生问题和制约汽车消费的堵点问题并着力解决,值得点赞。

## 今日笔谈

# 好品质自家风始

白君(市区)

一个人选择成为什么样的人,或者说最终成为什么样的人,追溯起来都与其家风有关。诚然,家风从一开始就给我们的生命底色打上了烙印,并且一脉相承有形无形地影响着我们的生命。好品质自家风始,小时候父辈们的言传身教,加上成长中自身的阅历积淀,家风的烙印,便已深深地融入了你的血脉里。它像是一支笛,吹奏出清扬悠远的旋律;它又如一杯茶,洋溢着沁人心脾的醇香;它更像是一只钟,敲击着热血又激荡的音符,时时处处在我耳边回响。

“小偷针,大偷金”的警醒  
小时候曾听长辈讲过一个故事,讲的是一位母亲,见到孩子偷拿人家的小东西,不但不制止和教育,反而赞扬孩子“聪明”。结果这个孩子得寸进尺,渐渐形成偷盗的恶习。待到孩子长大后,非但积习未改,反而变本加厉,偷金盗银,无恶不作,终于犯了死罪。临刑前,幡然醒悟,觉得自己走上犯罪道路,都是母亲纵容不教之过,于是借口想吃母亲的一口奶,狠心将母亲的乳头

咬掉。结尾的教训是:小孩子偷东西千万不可小视,如一味溺爱纵容,将会导致无可挽回的悲剧。

在我童年的记忆中,这个故事惊然于心,至今忘记不得。其实,在六七十年代的农村,大多数家庭都很穷,缺吃少穿,小孩子淘气偷点生产品的番薯或别人的果子是常有,似乎无可厚非。而当这样事情发生在我身上时,我的一向严厉、近乎迂腐的“右派分子”父亲,便会勃然变色,用这个故事警醒于我,使我不敢轻慢。好习惯须从小养成,防微杜渐,“小偷针,大偷金”的故事阐释的正是这个道理。今日之贪腐大多始于些小之利。“不矜细行,终累大德。”如果平时不注重小节,防患于未然,那就不能行稳致远。自从走上工作岗位的那一刻起,面对些小之利我常提醒自已,老老实实做人,清清白白做事,公家的东西千万手莫伸。淡泊明志,守住底线,方能一步一个脚印,走好自己的人生路。

“萝卜饭”情结  
想起小时候所受的苦难,或许

也可以说是家风的一部分。那是一件令人心酸且深刻影响了我一生的往事。

我5岁那年,正是文革期间,母亲因病去世,我和两个姐姐的户口也随之放到农村,没有了国家的供应粮,生活异常艰难。我们一家人就靠父亲到生产队出工挣工分生活。父亲因是右派,要接受贫下中农监督劳动改造,生产队最苦最累的话总是分给他干,常常是起早贪黑,累得半死,碰到搞运动时还要被拉去“阶级斗争”一番。政治与生活的双重压迫,已把他折磨得像个木偶人了。记得那一年,我们家从八月到十二月只分到八十多斤稻谷,每顿只能合着一些青菜土豆萝卜吃,否则就要断粮了。特别是萝卜,将其切成颗粒放点盐合点盐一起煮成萝卜饭,上顿吃下顿吃,今天吃明天吃。我之前一直跟着母亲生活,有供应粮吃,虽然也困难,但哪里吃过这种水鼓鼓的萝卜饭,实在难以下咽。我就说:“我不想吃,吃了要吐。”本来就没什么好心情的父亲见我不要吃,立刻沉下

脸来,把筷子往桌上一扔,带着强硬的语气说:“为了活下去,你不吃也得吃。”我因为害怕父亲的威严,只能含着泪一口一口地往下咽,吃了要吐,吐了又吃,好容易吃了半碗,大部分都吐掉了。实在没有办法,第二天父亲只好给我搞“特殊化”,让姐姐在做饭时单独为我蒸一小碗米饭,因为本来就很少米,剩下来做成的萝卜饭就更难吃了,基本上就是八分萝卜两分米饭。接下来的岁月也不知是怎么过来的,印象中好像还吃了几天山上捡来的麻壳壳菌,吃了八九天借来的没油的黑粗面,总算度过了那段艰难的年月。

时隔多年,艰苦的生活已经过去,化作了苦涩而甜蜜的记忆。但这段生活经历却给我留下了一个“萝卜饭”情结。一直到现在,我一看到白萝卜就会感到亲切,感到熟悉,甚至后来也不觉得白萝卜那么难吃,反而喜欢上了白萝卜,喜欢变着花样做白萝卜下饭吃;一看到白萝卜就会想起父亲当年脸上那愤怒而阴郁的表情,想到他为了将

我们姐弟养育成人,为我们吃了多少苦与累。《朱子家训》中说:“一粥一饭,当思来之不易;半丝半缕,恒念物力维艰。”这段艰苦的岁月已经成为我人生中一段独特的经历,成为我的家风中一笔丰厚的财富。

读书改变命运  
回首过往,父亲对我们的教导很多,而最令我刻骨铭心的当属“读书改变命运”这句家训。

父亲是新中国成立前的师范生,在那个年代是不可多得的文化人了,这得益于我爷爷的苦苦坚持,想培养一个读书人为家庭支撑门面,加上他自己好学上进,才得以完成学业。时值全国解放,他便去部队当了两年文化教员,而后到乡政府做秘书,几经辗转成为一名乡村学校的语文教师。整风反右时因仗义执言、“妄议”国事被划为右派,从此回乡劳动改造,一干就是二十二年,直至平反重新回到学校教书。可以说,父亲是因为读书改变命运,也是因为读书而遭遇厄运。在他看来,如果不是因为读书有了文化,他

也不懂得去议论国事,也就不会招惹是非,以至于被划为右派。即便如此,他也从未动摇“读书改变命运”的信念。在我们家最困难的时候,大姐不得已辍学了,这是我父亲一生的痛。在我上初中时,因为没钱交学费,父亲便带我摘了园子里所有的南瓜,卖给我们当地的一家面坊,才凑足了学费让我继续上学。父亲对我说:“无论我们怎样辛苦都要供你读书,读书是你个人的希望,也是我们全家的希望,只有努力读书才有出路!”

艰难困苦,玉汝于成。随着社会的发展与进步,历经艰辛的奋斗,我们姐弟总算都走出来了,各自参加了工作,在平凡的岗位上做出我们应有的贡献。事实证明,家风不仅关乎一个家庭或家族个人的成长,还以点滴汇聚之势影响着社会的风气、国家的兴盛。我们一定要珍惜今天来之不易的幸福生活,继续发扬艰苦奋斗、清正廉洁、勤俭节约之家风,并将这种精神传承下去,发扬光大,努力实现中华民族伟大复兴的中国梦。