

粤港澳大湾区核心交通枢纽

深中通道实现主线贯通

■通讯员 曹瀚文

本报讯 11月28日,浩瀚的珠江口上烟波浩渺、碧水接天。随着最后一方压仓混凝土浇注完成,中交一航局承建的世界最长最宽钢壳沉管隧道——深中通道海底隧道全幅贯通。海底隧道的贯通,也标志着历经7年建设,当今世界建设难度最高的跨海集群工程深中通道迎来主线贯通时刻。自此,深圳与中山跨海直达,紧密“相拥”。

深中通道全长24公里,采用“西桥东隧”方案,是集桥、岛、隧、水下互通于一体的超级工程,也是连接“深莞惠”与“珠中江”两大城市群的唯一直连通道。本次浇注完成的沉管隧道,是深中通道全线难度最大的控制性工程,也是继今年6月海底隧道合龙后的又一关键节点。

作为唯一一家全面参与“隧、岛、桥”工程建设的施工单位,中交一航局自2016年进场施工以来,以“打造原创技术策源地”为目标,创下“141天外海快速成岛”“连续7节沉管实现毫米级对接”等多项世界施工奇迹。一航局自主研发的世界首制沉管运安一体船“一航津安1”、世界最大最先进碎石基床整平船“一航津

平2”等大国重器,“大直径钢圆筒振沉技术”“超长距离沉管浮运安装技术”等国内外首创技术成果,为世界跨海通道建设提供了新的“中国方案”,也进一步巩固了我国在世界领域的领先优势。

作为深中通道海面向海底延伸的连接点,13万平方米的西人工岛是全线的先行工程、关键枢纽工程,承载着桥隧转换的重要功能。为在茫茫外海中建造出相当于19个标准足球场大小的陆域,一航局建设团队进一步完善了由其首创的“钢圆筒围堰快速成岛”技术,并在国内首次大规模采用DSM地基处理技术,使用世界最大十二锤联动液压振动锤组,高精度振沉57个巨型钢圆筒,历时141天实现西人工岛合龙,刷新了“外海快速成岛”施工纪录。岛内施工阶段,建设团队创新研发出“大体积混凝土智能温控系统”,高质量完成西人工岛主线现浇隧道,以及全线唯一一段海上现浇桥梁——非通航孔桥施工,桥、隧转换的核心枢纽功能得以实现,成为打造“平安百年品质工程”的典范。

深中通道海底隧道全长6845米,其中沉管段全长5035米,由32节“航母般”大小沉管和1个最终接头组成。一航局建设



深中通道西人工岛。

团队自主研发世界首制自航式沉管运输安装一体船等跨海通道核心装备群,在世界范围内首次将北斗系统引入沉管隧道施工领域、首创沉管整体预制水下推出式最终接头新工艺,推动外海沉管隧道施工进入智能化时代。期间创下1年安装9节沉管和连续

7节沉管毫米级对接的新纪录,并于世界首次采用DCM技术处理沉管隧道基础,提出复合地基新概念,为海底沉管隧道施工提供了新的智慧。

七载鏖战珠江口,一朝天堑变通途。深中通道主线顺利贯通,彰显了我国在跨海通道建设

领域的领先优势和技术实力。按计划,建设团队将继续向2024年工程建成通车发起冲刺。届时,中山至深圳可实现跨江直达,车程从一个半小时缩减至半小时内,有效推进珠江两岸产业互联互通以及粤港澳城市群深度融合发展。

市工信局举办2023年工业项目全流程政策宣讲培训班

推动工信政策落地落细



■记者 梁雪玲 通讯员 梁康文

本报讯 为深入贯彻“工业强国”发展思路,落实省市有关“制造业当家”工作部署,更好推动工业项目按规定办理立项、能评、环评、安评等开工建设前期手续,建设过程中按规定纳统报数,完工投产后争取享受省、市财政专项资金扶持。11月15日至24日,市工业和信息化局带领到各区(县级市)举办了全市2023年工业项目全流程政策宣讲培训班,共组织了6个专场培训。我市各级工信、发改、生态环境、应急管理和统计等部门以及重点企业代表400多人参加了培训。

市工业和信息化局领导出席活动并作开班动员讲话,各培

训班专场由属地工信主管部门技术改造业务分管领导主持。市工业和信息化局、发改局、生态环境局、应急管理局、统计局的业务骨干分别就工业项目立项、节能审查、环评、安评、统计业务知识、工业项目投资扶持政策进行讲解。

通过本次政策宣讲培训,大力推动工信政策落地落细、营造工业稳增长良好氛围,及时理解和把握省“技改十条”政策起到了积极作用,为下一步各地各部门落实好政策措施,加快推进新型工业化,推动高质量建设制造强市提供有力支撑,有力推动中小企业对工业相关政策的知晓率,提振中小企业发展信心,受到中小企业的普遍欢迎。

◀培训班吸引众多中小企业代表参加。

国家荔枝龙眼产业技术体系茂名综合试验站开展荔枝龙眼种植技术巡回培训 整体提升茂名荔枝龙眼种植技术水平

■记者 黄月华 通讯员 朱倩莹

本报讯 为了提升荔枝龙眼主产区果农综合管理技术,助力2024年再创丰收年,茂名综合试验站在国家和省荔枝龙眼产业技术体系岗位专家的支持下,以镇为单位,在茂名市荔枝龙眼主产镇组织了荔枝龙眼种植技术巡回培训班。本次培训从10月12日开始至11

月21日,覆盖28条镇街共30场。参加培训果农达2000人以上,村民积极参与,认真听讲。

培训根据每个镇的产业特点与产业需求,并结合未来的天气特点精准制定培训方案,组织专家深入田间地头开展授课,务必做到时效性、科学性和适用性。

培训工作由茂名市农业科技推广中心、岭南现代农业科学

与技术广东省实验室茂名分中心、华南农业大学、国家荔枝龙眼产业技术体系茂名综合试验站联合主办。授课专家有华南农业大学教授、国家荔枝龙眼产业技术体系首席科学家、岭南现代农业科学与技术广东省实验室茂名分中心常务副主任陈厚彬,广东省农业科学院研究员、广东省荔枝产业技术体系首席

专家向旭,华南农业大学教授、广东省现代农业产业技术体系龙眼创新团队首席专家黄旭明,国家荔枝龙眼产业技术体系专家、华南农业大学教授姜子德等20位专家教授。培训形式为理论学习和现场指导,培训内容重点结合当前荔枝园管理,指导村民做好控梢工作和病虫害防控。

培训结束后,专家组对化州

市杨梅镇、中垌镇、合江镇、林尘镇和高州市分界镇、根子镇、泗水镇、谢鸡镇、曹江镇、金山街道等镇街的荔枝园进行实地走访调查并指导果农做好当前管理工作。果农们纷纷表示,通过培训会学到了很多专业的管理知识,在专家的回访中提升了种植技术,对今后荔枝科学种植越来越有信心。

因海而生 凭海而兴

滨海新区博贺镇持续擦亮滨海旅游名片

本报记者 严志强 通讯员 李铮 李春娣

客。据悉,景点节假日期间日均客流量近万人次。特别在今年开渔节当天,吸引数万名游客参观,创下今年以来博贺游客单日纪录。

完善旅游硬件基础设施建设 提升镇村服务功能

当地村民表示,几年前,博贺沿海地区交通还是非常不便,林带道路狭窄、崎岖,想出行到海边都很费劲,如今路通了,沿岸景观也开发啦,人们的出行便捷了,生活也更加多姿多彩了。

随着广东滨海旅游公路茂名先行段开通,滨海新区积极开展沿线风貌提升工程,打造8个村口亮点雕塑,种植了狐尾椰、乌桕、翠芦莉、狼尾草等植被,大幅提升游客旅游体验。增设停车位,让服务“到驿站等旅游景点,引来一批批游

贺镇道路路面停车位优化,在农贸市场、开发区、灯光球场、进港大道南侧、渔港党群服务中心等地合理增设1000多个停车位,有效解决大型活动镇区停车位不足问题,共同营造良好、便利的旅游环境。据了解,博贺墟美食街每晚客流量保持600多人次,老街重新焕发夜市活力。

全面激活海岸生态引擎 点亮海湾自然之美

滨海新区致力于海洋生态文明建设,重点实施海岸线整治修复、魅力沙滩打造、海堤生态化、美丽海湾建设等海洋生态保护修复工程,经过长期的整治修复,博贺镇沿海一改“脏乱差”的刻板印象,成为“洁净美”的文明窗口。

今年以来,滨海新区全力组织博贺镇推动农村污水治理民生工程落地落实,新开工建设湖塘、新沟、横山等8个村委会共36条自然村农村污水设施,新铺设污水管道约5.5公里,新建污水处

理站32套,修复处理设施2座,强化海域排污的监督管理,依法查处乱排乱放践踏生态红线的海水养殖场、沿岸工厂。放眼望去,浪漫海岸、西葛驿站、月亮湾等景点串珠成链,如今已经蜕变为“清水绿岸”的绚丽景致。

滨海新区坚持生态优先、绿色发展导向,打造长约25公里的环岛木麻黄防护林带,牵头组建了护沙、护林队伍,在浪漫海岸新引种五万株景观树,构建一道兼具防风固沙、娱乐休闲、旅游度假的绿色生态屏障。

挖掘茂名海洋文化底蕴 呈现滨海魅力特色

疍家文化是茂名的本土文化之一。滨海新区博贺镇作为古代海上丝绸之路的重要口岸,孕育了独特而丰富的疍家文化。时光荏苒,岁月更迭,博贺疍家人以“蛋艇”为家的沧桑岁月早已不见了踪迹,但疍家文化、海丝记忆的印记仍流传至今,千古老港的文化风韵与旅游

城市建设相互交织、相得益彰。

今年,滨海新区博贺镇共有《南海(茂名博贺)祭海仪式》《博贺疍家赶海》等五项申报项目成功入选茂名市第七批市级非物质文化遗产代表性项目名录,对全区文化血脉赓续、文化战略布局和现代化滨海旅游建设具有深远的意义。

滨海新区充分发掘和利用疍家美食、疍家民俗、疍家文创资源,用好“横山蜆”“西葛螺”品牌,探索“文化+旅游”相融相通新模式,全面规划滨海旅游精品路线和渔家风情体验路线,打造了西葛驿站、疍家记忆馆、横山渔文化主题公园、水母渔村、博贺墟美食街等特色景点。

滨海新区科教文旅有关负责人表示,下一步将继续立足丰厚的文化资源,树立滨海特色的旅游品牌,加速推进文化旅游产业化,将滨海建成融历史文化、滨海旅游、生态观光、休闲度假于一体的旅游胜地。

滨海新区举办第四季度销毁“三无”船舶行动现场会 一举拆解“三无”船29艘

■记者 黄月华 通讯员 吴晓霞

本报讯 为防范化解年终岁末渔业安全生产风险,巩固全年渔业安全生产监管成果,近日,茂名滨海新区积极响应“奋战六十天 全年保平安”渔船安全监管攻坚行动要求,举办第四季度销毁“三无”船舶行动现场会。行动现场会分两个会场,共出动大型勾机2台和执法人员33名,拆解“三无”船舶29艘。其中主会场在茂名市智慧海洋渔业综合管控中心,现场拆解19艘(含海警提供5艘);分会场设在博贺镇某“三无”船舶制造厂,现场拆解10艘。

此次行动由茂名滨海新区渔安联办主办,市农业农村局、市海洋综合执法支队,滨海新区管委会、区农业农村、区公安、区市场监管、区海洋综合执法、海警、海事等部门及电城镇、博贺镇政府主要负责人参加。

有关领导表示,在农业农村部渔业渔政管理局组织评比的2022—2023年度平安渔业创建示范名单中,茂名滨海新区获得全国平安渔业示范县、博贺渔港获得全国文明渔港,这是各部门共同努力坚持协作的成果,今后要继续将渔业安全摆在重要的位置,按照省、市、区相关工作部署,压实各部门职责和分工,强化部门联动打击,筑牢水上安全稳定防线,确保实现“奋战六十天 全年保平安”工作目标。

现场会后,全体参加行动人员集中召开“奋战六十天 全年保平安”渔船安全生产工作会议,研究部署下一阶段贯彻落实举措,明确相关责任人和要求。

我市动物检疫证明迈入“电子版”时代

◀上接01版 广东省范围内实行无纸化出具动物检疫合格证明,各地将不再出具纸质动物检疫合格证明。目前,我市已顺利完成无纸化出具动物检疫合格证明相关准备工作,于昨天正式启动无纸化出具动物检疫合格证明工作。

据介绍,我市动物检疫无纸化出证(动物B、产品B)工作分为两步走。一是2023年11月28日至2023年12月31日为过渡期,无纸化出证和纸质证并行使用;二是过渡期结束后,从2024年1月1日起全面实行无纸化出证,不再出具纸质证。动物检疫合格证明(动物A、产品A)的无纸化出证按省有关规定执行。

数据多跑路 群众少跑腿

无纸化出证操作流程比较简单,极大地提高了养殖端、运输端、屠宰端效率,不仅节约了人工成本,而且大大降低了原纸质出证环节的运营成本,动物检疫工作的管理效率明显提升。

养殖场(户)畜禽出栏,货主用手机“粤动监”微信小程序申报产地检疫,官方兽医线上受理,现场检疫合格后线上出具电子《动物检疫合格证明》(动物B)。货主无需前往镇动物卫生监督机构领取纸质检疫证明,凭电子证照即可调运该批畜禽送往定点屠宰场。场方用手机通过系统进厂审核后线上申报屠宰检疫,驻场官方兽医依据监督检查情况决定受理准宰,对屠宰检疫合格的产品加盖检疫合格验讫印章,并线上出具电子《动物检疫合格证明》(产品B),畜禽产品凭电子证照上市出售。实现了从畜禽出栏到运输,从畜禽进厂到肉品出厂等各环节信息数据全链条管理。

“以前,动物检疫证明一直实行纸质版,携带、查阅不是很方便,出栏要带着好几张合格证,丢一张就麻烦了。现在就好了,用手机就能申报检疫,当场出证,查看信息,省时省力又省心。”养殖场负责人柯辉中高兴地说。

高州市动物卫生监督所黎云表示:“无纸化出证改变了传统模式的检疫,使检疫工作更加便捷服务于群众,让数据多跑路,让群众少跑腿。”

全链条溯源 消费更放心

畜禽产品上市后,监管部门或公众要查验检疫信息,也非常便捷。监管部门打开“粤动监”微信小程序,点击登录账号界面下方的“电子证快速查询”,即可扫码查询。货主登录“粤动监”微信小程序,点击右上角“个人中心”——“我的二维码”,即可出示本人的唯一一货主二维码。公众使用微信扫一扫功能,扫描货主出示的电子检疫证明关联二维码即可查验货主当天、近三天、近一周所持有的动物检疫证明相关信息。

市民柯姨得知我市实行动物检疫无纸化出证,连声点赞道:“这个做法非常好,让咱们老百姓实实在在的看得见,查得到,吃得安全,吃得放心。”



茂名网: www.mm111.net