

规范电动自行车安全充电和存放

王如晓(市区)

价格相对便宜又便捷的电动自行车,已成为市民出行的重要交通工具。有关数据显示,截至去年底,我国两轮电动车保有量约4亿辆,平均每三至四人就有一辆。然而,背后的安全隐患却令人触目惊心。据国家消防救援局统计,去年全国共接报电动自行车火灾2.1万起,另有数据显示,80%电动自行车火灾是在充电时发生的,其中超过一半发生在夜间充电过程中,而超过九成的电动自行车起火致人员伤亡案例则发生在门厅、过道以及楼梯间。

最近南京雨花台区明尚西苑居民楼停放电动自行车处起火引

发的火灾全国震惊,影响极大。一场场令人痛心疾首的火灾,再度掀起了电动自行车的安全之问。悲剧不断发生,更要痛定思痛。每场大火背后,经有关部门分析,都暴露出不少问题。原因很多,有的在小区地下室充电,有的在楼梯间、地下车库、过道等充电,甚至有的人把电动自行车运上住宅家里充电等等。物业管理、居委会、邻居等或出于“事不关己不便民”,或想监管又监管不到位,造成了大量安全隐患。

为解决这一迫在眉睫的安全问题,最近我市有关部门下发了《高层民用建筑消防安全管理规

定》及《关于电动自行车违规停放(充电)法律责任的通知》,当中明确指出,在高层民用建筑的公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动自行车或者为电动自行车充电,拒不改正的,最高可处以一万元罚款,因此而引发火灾遭受重大损失的,要追究相应的刑事责任。

对于电动自行车停放和充电的安全问题,根据有关法律法规有关规定,结合到本市实际情况,笔者认为应从以下几方面做好工作,防患未然。

第一,各有关部门尤其是居委会、物业管理、小区业主委员会等

要主动作为,落实管理责任工作,要安排专人管理,明确电动车停放充电消防安全管理人员责任,负责本小区、本单位的电动自行车安全管理工作。

第二,各有关部门要对电动自行车停放充电行为进行规范管理。引导、安排市民将电动自行车停放在安全地点,充电时确保安全。

第三,对于违规停放充电行为要严厉查处。各物业服务企业、主管单位和村委会、居委会应当定期组织对本村、本住宅小区、楼院开展电动车停放和充电专项检查,及时消除隐患。对检查发现电动车

违规停放、充电的应当制止并组织清理,对拒不清理的要向公安、消防等部门报告。

第四,要加强消防安全宣传教育。各有关部门,要通过各种媒体、村(居)广播等,加强对电动车停放充电引发火灾的防范常识宣传和典型火灾案例警示教育,教育市(村)民增强消防安全意识和有关法律知识。促使广大人民重视电动自行车的安全问题。

第五,市民应该认识到防火安全,人人有责,要自觉遵守消防安全管理规定,发现电动车违规停放、充电等行为要及时通过有关途径向业委会、物业管理、村委会或

居委会举报,以防后患。

第六,有关部门要引导企业加大电动车公共充电设施建设,保证居民电动车能有足够位置就近充电、安全充电。同时,对电动车占位不充电、收费模式不合理等问题也要引起我们的重视,逐一想办法解决存在的问题,以提高电动车充电的便利和效率。

“患生于所忽,祸起于细微”,要解决电动自行车安全隐患问题,必须全民动员,部门有责,人人有责。必须让责任可见,让安全可见,必须教育与处罚相结合。只有这样,电动自行车才不会“惹火烧身”,才能确保安全。

热点评说

让“墟经济”火起来

罗本森(信宜)

据茂名日报社全媒体报道,高州市高凉墟结合“墟市文化”举办“趁墟”系列新春活动,把创意、温情、服务寓于活动之中,营造年味氛围,弘扬传统文化,不仅让居民、游客开心,还带来各种生意红火,让墟经济产生可观的效益。

近年我市推出了茂南区“油城墟”、电白区“沙垌香街”、信宜市“窦州墟”、高州市“高凉墟”、化州市“杨梅墟”等示范墟,赋能茂名一直以来独特的“趁墟”文化。示范墟不仅是城乡建设的亮点,也是激活经济动能的新舞台,更是引客旅游的好景点。如何加强宣传覆盖面,扩大影响,增强对市民的吸引力,创新运行,从而搞活经济?这是各级政府的责任,也需要社会力量的支撑,需要在规划引领、政策支持、服务保障等方面精准

施策,形成合力。更需要推行柔性监管服务,支持地摊经济、小店经济活下来,火起来,助力人间烟火气升腾。

各地要注重科学规划“墟经济”发展体系,建立“墟经济”协调推进机制。明确牵头部门,统一部署、协调文化旅游、发改、住建、环保、市场监管等相关部门研究具体措施。鼓励对传统商业街区、百货商场、闲置厂房、街道内巷等进行改造提升。同时,积极培育壮大多元化消费市场,逐步形成布局合理、功能完善、业态多元、管理规范的发展格局。并在交通运输、城市灯光亮化、水电气供给、5G网络项目、污水收集排放、垃圾分类处理等方面加大投入力度,调动社会各方资源参与墟经济、夜经济的壮大发展。

经营业户要通过多种创新方式

来吸引和满足顾客,以引发情感共鸣。即兴销售、艺术和文化特色,以及展示空间都会给顾客带来兴趣和惊喜,从而避免单调乏味经营方式。开展新业态,如文艺演出、时装表演、推介会、非遗文化、手作艺术等,形成新的交流娱乐形式,独特的文化传播,既丰富人们的文化生活,又吸引喜欢新鲜事物的顾客群体。并在各节点精心策划有主题有内容参与度的推广活动,从而聚集人气。积极推动夜经济与商业、文旅、体育等产业融合,打造多元的消费产品。吸引更多的旅游者,全面体验一个城市的民俗、人文、饮食及文化。总之,应通过打造墟经济文化特色和文化品牌,增强市民认同感,营造推动墟经济发展的人文环境和良好氛围。

不少居民对街墟、地摊较为反

感,主要是噪声、油污、交通等问题。因此,有关部门首先要做好规划,划定相应的区域,在不占用机动车道、盲道和消防通道,不发生油烟和噪声扰民,做好防控和清洁卫生的基础上,找到与居民生活不矛盾的平衡点,实现既方便居民又不影响正常生活的“双赢”。要加强监管,营造良好环境,带动购物、餐饮、文化、娱乐、观光、旅游、健身、交通等多行业的发展,成为城市经济发展新的增长点。

搞活“墟经济”要坚持以餐饮为基础,以文化为灵魂,以购物为支撑,以旅游为带动,以亮化为辅助,不断培育经济发展载体,推动服务业扩张规模,扩大消费,增加税源,聚集财富,产业和人气,提高城市的竞争力和吸引力,拓展市民的消费空间,拉动经济快速增长。

议议堂

筑牢生态水坝 扮靓城市风景线

邹玉芳(茂南)

据茂名日报社全媒体报道,茂名市高山拦河闸坝投入使用,建成的拦河闸坝廊桥宏伟壮观,成为市民又一游玩打卡好去处。

高山拦河闸坝位于茂名市小东江中游,在原址上移80米处重建水闸。工程于2023年4月动工,施工总工期10个月,施工内容包括高山拦河闸坝重建工程的建筑工程、机电设备安装工程、金属结构设备及安装工程、施工临时工程。拦河闸坝采取下方水坝上方风雨廊桥的设计,左右两端分别设置无障碍坡道。重建的高山拦河闸坝100年一遇重现期流量1658立方米每秒,为II等大(2)型水闸,选定正常蓄水位为8.4米,设计洪水水位为12.69米。

水与人类生存发展、人类幸福息息相关,上世纪八九十年代,由于多家企业将未经处理的污水直排小东江,致使小东江成为臭名远扬的“火水河”,加之养殖、生活污水等污染,小东江水质严重恶化。为治理小东江水质,近年来,茂名市委、市政府下工夫开展生态修复碧水行动,持续推进河湖长制,去年河湖长制考核结果位居全省前列,仅去年创建幸福河湖450公里,新增城镇生活污水管网581公里,16个省、省断面水质全部达标。信宜水环境治理智慧平台获评全省十佳污染防治攻坚战典型,水东湾新城海岸带综合示范区高分通过验收,河湖水质均得到有效提

升。以前污黑臭的小东江经过多年一系列措施整治,河水变清了,河边绿化更漂亮了,河滩常看到一群群的白鹭在滩涂地中啄食,小东江的水环境向生态健康蝶变跃升,实现“河畅、水清、岸净、景美”的治理效果,住在河两岸的居民心情也愉快了很多,“滨海绿城”名片越擦越亮。

茂名市高山拦河闸坝工程是以蓄水美颜、改善水环境为主的民生工程,工程建设不仅因地制宜建成廊桥,且利民便民,在拦河闸周边环境提升过程中,将桥梁景观、城市景观、美丽河湖与美丽田园建设有机结合,既有亲水平台,市民又可以顺着河道经过廊桥走到河对岸,构建了“人水和谐共处”的美好画卷。行人在廊桥上行走、停留,抬眼可以看到北面的红旗公园、横卧在小东江上的高山桥及上游城区美景。往南看,可以看到河水奔腾着冲向下游,耳畔是河水的咆哮声,给人一种震撼的感觉。沿廊桥绕河走一圈,还能看到很多钓鱼爱好者在岸边钓鱼。不同的角度能欣赏到不同的美景,给市民带来很强的审美愉悦感。

高山廊桥是市区中心城区第一座景观桥,它承载着“交通通行”和“景观休闲”两大功能,其夜间亮化照明与一江两岸相互映衬和交融,给夜间行人营造舒适宜人的环境,更为夜色下的小东江增添璀璨迷人的水光风景。

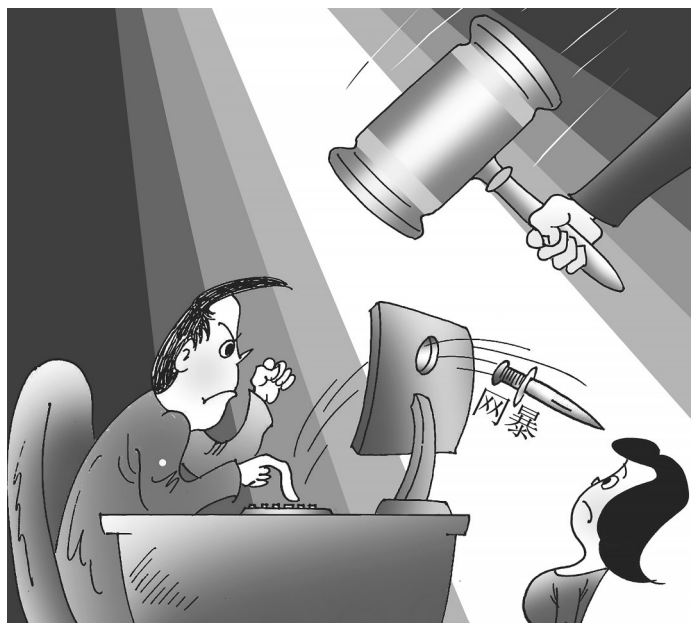
画里话外

「按键伤人」

图文 陶小莫 童戈

网络在给人们带来诸多便利的同时,也使网络暴力有了更快的传播性、更广的传播空间和更大的破坏力。全国两会期间,全国人大代表、杭州市人大常委会副主任、九三学社杭州市委主委罗卫红在接受中新社采访时建议,要尽快出台“反网络暴力法”,扎紧法律篱笆,坚决惩治网络暴力“按键伤人”。(新闻来源:中新网)

“按键”轻敲伤人无形。网络暴力不仅对受害者造成心理上的伤害,还破坏社会的和谐稳定,对整个社会都造成伤害。网络不是法外之地,对“按键伤人”,理应严惩不贷。面对花样翻新的网络暴力现象,多措并举、重典治乱、久久为功,坚决惩治网络暴力“按键伤人”,守护好法律和道德底线,才能营造天朗气清的网络空间,让广大网民在共享互联网发展成果上收获更多幸福感、安全感。



关爱未成年人 公益广告

书香环境 为孩子阳光成长护航

爱我茂名

茂名市文明办 宣

