

从“加个油充个电就走”的歇脚地变成业态丰富的“大景区” 柏桥(茂名)服务区融合建设稳步推进

院士团队设计天桥、穹顶结构与玻璃幕墙建筑空间等众多亮点将惊艳亮相

本报记者 许巨滔 通讯员 王俊泓

茂名这座好心之城正以满城的荔枝红迎接第八届中国荔枝龙眼产业大会的到来,整个城市都沉浸在一种期待与喜庆的氛围中。记者近日探访包茂高速柏桥(茂名)服务区,实地察看其提质升级工程的建设进展情况。荔枝林间,果农们忙碌着采摘果实,同时地方干群也忙碌于深入调研和精心规划,积极谋划联动服务区周边景点景区发展,将服务区“流量”变为乡村振兴“留量”;包茂高速柏桥(茂名)服务区建设现场,工人们正在热火朝天地进行施工,全力以赴加快推进。在这片丰饶的土地上,果农的辛勤耕耘、工人的挥汗建设、干群的智慧谋划,共同绘就一幅幅推动发展的生动画面。

包茂高速柏桥(茂名)服务区自动开工建设以来,社会各界一直期待服务区的“茂名元素”能给我们带来怎么样的惊喜。市委书记庄悦群、市长王雄飞对服务区融合建设高度重视,多次提出具体要求并深入现场进行实地调研,以确保服务区能够与周边景点景区形成紧密联动,要求高州市要按照“大景区”思路,深入思考如何更好推动服务区与周边三个“国字号”平台、柏桥融合发展示范区等整体联动发展,如何引入市场力量,如何引流破圈出圈,高标准打造集“交、农、文、旅、商”为一体的荔枝之乡展示厅、会客厅、体验场,全力打造国家级5A景区,让更多游客体验到“在服务区内畅游茂名”的独特魅力。



服务区效果图。



扫一扫 看视频

将「茂名元素」转化为乡村振兴的「留量元素」 服务区与荔乡深度融合

包茂高速茂名服务区地处高州市根子镇和分界镇交界处,坐落在“中国荔乡”核心区,毗邻“大唐荔乡”文化旅游基地,四周荔林环绕,周边的荔枝种植园、中国荔枝博览馆、红荔阁等荔枝主题景区已经成为广大游客的热门选择。

依托这一地理和文化优势,茂名服务区致力打造成为全国首个以荔枝文化为特色的示范服务区。除交通需求外,拟通过设置ETC车道、人行天桥串联起高速公路两侧景区和村庄的碧道系统,助力“百千万工程”。

记者观察发现,服务区周边规划打造的荔枝驿站、甜蜜蜜酒店、房车营地等景点景区的建设也正在如火如荼地进行中,这些设施将进一步丰富“大景区”的旅游服务功能,为游客提供更加多样化的休闲体验。其中,新近落成的高州市民政局根子婚姻登记处与中国荔枝博览馆毗邻而居,位于荔枝产业集聚区服务中心二楼的新场所,也将于5月20日大会开幕当天正式启用。

高速公路服务区,是城市对外交通的“驿站”,也是展示城市形象的第一道“窗口”。在近日举行的2024年第八届中国荔枝龙眼产业大会新闻发布会上,高州市领导曾就服务区联动周边景点景区发展对记者的提问作出明确的解答,展现了茂名服务区与荔乡深度融合、共促乡村振兴的决心与行动,表示将打破服务区与周边项目之间的“壁垒”,以五大联动举措把服务区作为根子农文旅融合发展示范带的一个必到点,一体策划打造,推动双向引流、联动发展,打造世界知名的柏桥荔乡园。首先,从运营模式上联动。研究探索整体联动工作方案,加强服务区和周边景点景区、乡村联动,实现你中有我、我中有你、互为一体的效果;其次,从交通衔接上联动。在加快建设服务区与周边景点之间连接线的基础上,谋划打造交通中转枢纽,通过电瓶车、大巴等接驳车辆,实现服务区与周边点对点的便捷往返,引导过往旅客到服务区休息、游玩;再次,从人流集聚上联动。抓好“柏桥讲堂”提升行动,连同“根子贡园”“红荔阁”,打造红色旅游经典线路。申请建设全省职工疗养基地。建好婚姻登记处,发展婚纱摄影产业。建设房车营地等,举办徒步、骑行等户外活动。通过一系列措施,吸引人流往服务区和周边集聚;此外,从业态布局上联动。把茂名“五棵树一条鱼一桌菜”等特色农产品搬进服务区,引入农产品优质特色餐饮、休闲娱乐等经典业态。同时,充分嵌入洗夫人文化、荔枝文化和年例民俗等地方特色文化,打造体验特色文化、购买特产的集成地;最后,从旅游线路上联动。将服务区与根子柏桥村、荔枝博览馆甚至全市景点一并宣传。引导旅行社在服务区设置店面,为过往旅客提供到周边旅游的专项服务,指引旅客参观完服务区后,继续参观周边景点景区和特色乡村。



建设中的柏桥服务区。本报记者 刘付思明 摄

变服务区「歇脚地」为旅游休闲「打卡地」 造荔乡地标性建筑

柏桥服务区分东西两个区,连接两区服务楼及两侧景区的人行天桥(景观廊道),裙房以岭南庭院为风格,建筑以“荔乡水韵,一枝独秀”为设计主题,巧妙融合了现代设计与荔枝文化,与周边自然环境融为一体,其中最期待的西区服务楼“荔枝之花”和人行天桥(景观廊道)设计造型,旨在打造地标性建筑,提升区域形象。

项目建设正在紧锣密鼓地推进,有望在今年12月底完工交付。记者在建设现场看到,工程车辆来来往往,吊车在吊装建筑材料,工人们忙着对即将封顶的西区服务楼主体工程进行施工,在保证质量和安全的前提下,全力加快推进各项工程建设进度。为了争分夺秒抢进度,300多名施工人员分两班倒日夜奋战在工地上。

用无人机高空俯瞰服务区西区主楼,“荔枝之花”花瓣造型清晰可见,主体工程即将进行封顶。“为打造精品、标杆服务区,我们团队始终坚守岗位,注重细节,追求卓越,以实际行动诠释助力地方发展的责任与担当,确保项目高质量如期完工。”保利长大柏桥服务区提质升级工程项目书记曹坤说。他还提到,自项目开工以来,地方各级在用地、水电保障及周边配套等方面给予了大力的支持和帮助。目前,服务区总体进度已完成15%,其中东区服务楼钢筋混凝土工程已完成30%,西区服务楼钢筋混凝土工程已完成66%。

保利长大茂名服务区提质升级工程项目经理马朝辉介绍说,形成花瓣造型的钢构网格主架及辅架造型复杂,花蕊中间的钢构玻璃穹顶也是项目施工的难点之一。大跨度球体网架钢结构,直径24米、高度8.2米,使用的玻璃总厚度约5.2厘米,倒悬挂球形网架底部,钢构及玻璃加工、安装精度高,施工难度大,对钢构及玻璃的加工和安装精度提出了极高的要求。马朝辉还表示,面对这些技术挑战,我们积极加强沟通衔接,将“荔枝之花”打造成为服务区乃至整个地区的新地标,为推动地方经济社会发展贡献力量。

服务区建筑给记者带来的震撼还不止于此。“荔枝之花”造型在引用荔果、荔枝元素的抽象化组合,通过双曲面铝板构建四面展开的荔枝叶形态屋面外,将采用玻璃幕墙打造宽敞、明亮的建筑空间,玻璃幕墙使用的是双曲面弯弧玻璃,玻璃厚度4.92厘米、宽度2.1米至2.78米、高度达6米。

记者还获悉,连接东西区天桥设计正在不断调整,暂由中国工程院院士、华南理工大学教授何镜堂领衔的华南理工大学团队进行设计,力求最好地将荔枝文化以最佳方式融入天桥设计之中,使建筑成为展现地方特色和文化精神的标志性作品。记者了解到,何镜堂院士团队曾设计的经典桥梁作品世界上跨度最大、桥面最宽的曲梁斜拱人行桥——广州海心桥,广受赞誉。



“荔枝之花”效果图。