

凝聚思想共识 担负新的文化使命

——2024文化强国建设高峰论坛综述

新华社记者周科

聚集最强大脑,发出文化强音。5月23日至24日,2024文化强国建设高峰论坛在深圳举行,来自全国各地的专家学者、业内人士及相关从业者汇聚一堂,以“中国式现代化与新的文化使命”为主题,围绕“文化产业创新发展”“数字时代出版人才发展”“加强全媒体传播体系建设”“电影业高质量发展”“加强文化遗产的整体保护和活态传承”“推动文化贸易高质量发展”“繁荣文艺创作”“人文湾区 机遇湾区”等八个方面内容,分享真知灼见,增进思想共识,凝聚起推进文化强国建设的强大合力。

★紧扣时代主题

本届文化强国建设高峰论坛共有8个分论坛。与会嘉宾表示,此次分论坛紧扣“中国式现代化”时代主题,汇聚起文化强国建设的思想合力。

围绕文化主体性的坚守与中国式现代化的内生逻辑,与会专家表示,中华文明之所以源远流长、绵延不断,就在于坚守本根、

海纳百川、与时俱进的文化自信,本质上是文化主体的创造性,具有历史主动性的精神。

“在推进中国式现代化道路上,我国坚持传承中华优秀传统文化,坚持物质文明与精神文明协调发展,坚持人与自然和谐共生,探索出一条和平发展之路,为构建人类命运共同体贡献了中国智慧和力量。”清华大学文科资深教授汪晖以“中国化、中国式现代化与多元一体的文明进程”为题发表演讲。

在本届论坛上,以新质生产力赋能文化产业发展成为与会嘉宾共识。

“推动文化贸易高质量发展”分论坛,将一堂题为“新质生产力与文化贸易高质量发展”的公开课作为开场。“文化产业创新发展”分论坛则分别举行了两场嘉宾演讲和两场圆桌论坛。嘉宾演讲以“新科技激活文化产业发展新业态”“文化新业态的爆款密码”等主题分享观点。在场嘉宾表示,要坚持文化与经济融合互动,以文化产业繁荣激发经济发展活

力,坚持文化与科技双向赋能,加快形成文化新质生产力。

★搭建交流平台

为期两天的论坛,汇聚全国行业大咖,搭建了一个有效沟通的文化交流平台。

“加强全媒体传播体系建设”分论坛聚焦数字化信息化时代的媒体变革,通过分析当前面临的机遇与挑战,探讨建设全媒体传播体系和巩固壮大主流思想舆论的新方法、新路径。“论坛上,大家打开各自的‘思想库’,积极为行业建言献策,带来诸多思考和启示。”腾讯公司副总裁陈勇说,算法可以选拔优质内容,形成广泛传播,要从战略高度推动人工智能背景下的全媒体传播,完善人工智能赋能体系建设。

在这场文化交流和碰撞的舞台上,如何保护、挖掘和传承中华优秀传统文化,引发在场嘉宾的热议。

敦煌研究院名誉院长樊锦诗表示,挖掘弘扬敦煌文化遗产所蕴含的中华民族生生不息的开拓

精神、共生精神和人文精神,有利于我们感悟祖先的智慧、感知民族的精神,树立文化自信,赓续历史使命,守护并传承中华民族的文化根脉。

在“人文湾区 机遇湾区”分论坛上,星罗集团集团董事长兼CEO何猷君表示,优质要素的聚集和流动,展示出粤港澳大湾区的非凡活力,金融、交通、产业体系的互联互通已形成不可阻挡的时代机遇。在这样的潮流趋势下,大湾区更加需要以文化交流合作的形式去巩固融合成果。

★引领文化风向

思想火花碰撞,真知灼见汇聚,共同聚合成推动文化繁荣、建设文化强国的共识。

中国人民大学校长林尚立就哲学社会科学的演进与中国自主知识体系的建构进行阐述。“以人类文明发展史开篇,要以中国式现代化迎接哲学社会科学发展的新时代。”他表示,随着中国式现代化所承载的数字时代的新型现代化成为人类文明

新形态,成为人类现代化发展的新中心地带,哲学社会科学发展的中心地带向中国转移将成为一种发展趋势。

在“数字时代出版人才发展”分论坛上,上海理工大学校长丁晓东说,面向智能时代的融合出版,高校出版人才培养应注重跨学科能力的提升,在大出版观、融合、智能这三方面上下功夫。“‘大出版观’指导下的出版人才培养,关键要‘破圈’‘跨界’,寻求与其他学科、领域、产业的融合。”

针对网络平台的抄袭跟风,抖音总裁韩尚佑认为,这极大地伤害了整体内容的原创性,“希望平台和整个文化产业能给更多的内容创作提供机会和空间,给予扶持帮助。”

对于电影业高质量发展,青年导演陈思诚表示,技术要更好地服务叙事。寻本逐源,探究真正与这个时代能产生共振,走到人民心中的内容。“文本是电影创作中最重要的部分,应该思考这个时代需要什么样的新电影。”

新华社深圳5月25日电

南方部分中小河流可能发生超警以上洪水

新华社北京5月25日电 25日至27日,南方地区预计将有一次强降雨过程。受降雨影响,珠江、长江等流域的多条河流可能发生超警以上洪水。

水利部最新发布的汛情通报显示,25日至27日,我国西南东部和南部、华南、江南等地预计将有一次移动性的强降雨过程,以大到暴雨为主。受其影响,广西柳江、桂江,湖南湘江中下游支流宜水、春陵水、耒水、洣水,江西赣江中游支流蜀水、遂川江,福建闽江上游建溪、富屯溪,浙江甌江等河流可能发生超警洪水;暴雨区内部分中小河流可能发生超警以上洪水。

水利部当天召开防汛专题会商会议,分析研判当前汛情形势,部署强降雨防范应对工作。

据介绍,浙江、福建、江西、湖南、广东、广西、重庆、四川、贵州、云南等省(自治区、直辖市)和长江水利委员会、珠江水利委员会、太湖流域管理局正加强监测预报和滚动会商研判,及时发布预警信息;落实中小水库和在建工程安全度汛措施;强化中小河流洪水、山洪灾害防御和局地内涝防范,落实临灾预警“叫应”措施;强化值班值守,及时报送汛情及防御工作等情况。

新航改规矩: 遇气流不发餐

新华社北京5月25日电 新加坡航空公司一架客机遭遇严重气流颠簸致乘客重伤事故后,新航24日宣布修改飞行安全规定,包括飞机遭遇气流时停止机舱送餐服务。

这是5月21日拍摄的备降在泰国曼谷素万那普机场的新加坡航空公司客机。新华社/美联

新加坡亚洲新闻台当天发布新航的声明,称新航将采取措施“更加小心”应对气流颠簸,包括“安全带指示灯亮起时停止提供热饮或餐食”“机组人员需回到各自座位上并系好安全带”。

新航SQ321航班客机21日从英国伦敦飞往新加坡途中突然遭遇强气流,发生严重颠簸,紧急降落在泰国曼谷。

一名73岁英国籍乘客在事故中死亡,死因疑为心脏病发作;上百人受伤。新航说,截至23日深夜,仍有48名乘客和两名机组人员在曼谷的医院接受救治。院方当天说,仍有20名乘客在重症监护室,为脊椎、脑部和头骨损伤。

新加坡交通部长徐芳达24日说,事故调查人员已开始解读出事客机黑匣子数据。

航司安全测评网站airlinerratings.com主编杰弗里·托马斯说,航空安全法律规定航班在起飞或降落时需打开安全带指示灯提醒乘客系好安全带,但对于遭遇气流颠簸时如何操作,各航司可自行规定。而新航事件后,“那些本来‘建议在座位上系好安全带’的航空公司应该会强制要求乘客(遇到气流时)系好安全带”。

另外,路透社援引追踪航班飞行情况的“飞行雷达24”网站数据报道,事故发生后,新航SQ321航班又完成两趟飞行,都避开颠簸事故中突遇气流的缅甸空域,转而飞越孟加拉湾和安达曼海。调整后的航线所需时间和原来相似。(沈敏)

我国已有24个省份出台省级控烟相关法规

新华社北京5月25日电 2023年,44个城市新出台或修订了市级控烟相关法规。截至目前,我国24个省份出台省级控烟相关法规,254个城市出台市级控烟相关法规,全面无烟法规保护人口比例不断提升。

这是记者5月25日在中国控制吸烟协会医疗机构控烟及健康促进专业委员会成立大会暨“控烟与健康”学术研讨会上了解到的信息。

控制吸烟,包括防止吸烟和促使吸烟者戒烟,是人群疾病预防和个体保健的可行措施。国家卫生健康委规划发展与信息化司爱卫工作处处长王璐介绍,2003年,世界卫生组织批准《世界卫生组织烟草控制框架公约》,旨在降低烟草对健康和经济的破坏性影响。中国于2005年批准了《世界卫生组织烟草控制框架公约》,2006年公约在中国正式生效。

《“健康中国2030”规划纲要》要求全面推进控烟履约,加大控烟力度,运用价格、税收、法律等手段提高控烟成效。积极推进无烟环境建设,强化公共场所控烟监督执法。推进公共场所禁烟工作,逐步实现室内公共场所全面禁烟。到2030年,15岁以上人群吸烟率降低到20%。

近年来,一些地方积极推动

控烟立法工作,比如《上海市公共场所控制吸烟条例》实施以来,成人吸烟率下降至19.4%;《北京市控制吸烟条例》规定公共场所、工作场所室内环境、室外排队等场所禁止吸烟;《深圳经济特区控制吸烟条例》规定在室内工作场所、室内公共场所、公共交通工具内以及学校、公园、医疗卫生机构等室外场所禁止吸烟……

数据显示,2022年,我国15岁

及以上人群吸烟率为24.1%,与2020年相比,下降了1.7个百分点。

国家卫生健康委规划发展与信息化司副司长吴翔天表示,要持续推动无烟环境建设,将控烟宣教作为治疗患者工作的重要内容之一,帮助患者实现健康生活方式。同时,加大对烟草依赖疾病的流行病学和临床诊疗方面的科研力度,进一步推动控烟工作。(记者李恒)

飞驰吧,满载希望的中欧班列

新华社记者谢彬彬

超过100个城市,一条条线路竞相启程,服务网络基本覆盖欧亚全境,铺就出一条布满商机的国际铁路联运大通道。从当年开行17列,到2023年全年累计开行超1.7万列、运送货物190万标箱,奔流不息、昼夜飞驰的“钢铁驼队”重塑丝路繁华。截至目前,中欧班列共发送货物超870万标箱、货值超3800亿美元。运输货物品类从起初以手机、笔记本电脑等数码产品为主,到如今扩大到5万余种,“中国制造”在欧洲越来越受欢迎,也有越来越多欧洲产品走进中国千家万户。

十余年来,中欧班列已成为便利快捷、安全稳定、绿色经济的信息。

新型国际运输组织方式,展现出不断增强的韧性,为世界提供了一种有效缓解供应链紧张、增强国际物流保障能力的可靠方案。美国《外交政策》双月刊网站刊文指出,在当前各种不可预测危机的困扰下,各国可以联手采取,且符合全球公共利益的行动只有一个,就是打通更多供应路线。中欧班列是中国和欧洲及沿线国家选择的一条明智道路。

道路通,百业兴。中欧班列运载的是商品,传递的是机遇,带来的是希望。在德国港口城市杜伊斯堡,中欧班列吸引了100多家物流和电子商务等领域的中国公司在当地落户,创造了大量就

业岗位,极大激发了这座城市的活力。在波兰边境小镇马拉舍维奇,中欧班列运载的商品在此集散,为当地经济增长和就业作出重要贡献。中欧班列开到哪里,合作就延伸到哪里,催生出新的物流、工业、商业中心和产业园区。西班牙中国问题专家胡里奥·奥里斯说,中欧班列以一种薪新互补的方式融合了欧中双方需求,其重要价值之一就是激发沿线国家的经贸合作潜能。

中欧班列是中国引领全球开放合作、高质量共建“一带一路”的生动实践。回望来路,共建“一带一路”以互联互通联结各国对共同发展的追求,以共商共建共享汇

聚合作共赢的伟力,充分印证了“众人拾柴火焰高、互帮互助走得远”。在乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫看来,共建“一带一路”推动共同进步与繁荣,其意义在当前时代背景下尤为凸显。可以期待,共建“一带一路”将迸发出前所未有的活力和潜力,将各国更加紧密地团结在一起,携手朝着实现世界现代化的目标昂扬奋进。

车轮滚滚,推动全球发展事业不断向前;汽笛声声,鸣响各国合作共赢的新乐章。中欧班列将承载着沿线各国携手发展的热情,一路欢歌、一路飞驰,驶向高质量共建“一带一路”的美好未来。新华社北京5月25日电

2024 第四届 汉酱杯 书法大赛 征稿启事

主办单位: 茂名日报社 茂名市书法家协会 协办单位: 茂名市盈大商贸有限公司 承办单位: 茂名日报社文化传播有限公司

【征稿对象】 年满18周岁的书法爱好者,均可自由投稿。

【作品要求】

作品内容健康向上,寓意吉祥安康,符合社会主义核心价值观,初赛为作品评选,来稿尺寸四尺以内(竖幅)。(来稿请在作品背面右下角用铅笔注明作者姓名、通讯地址和联系电话)

【赛程安排】

即日起接受投稿,截稿日期:6月18日(以当地邮戳为准);
初评:截稿后进行初评,评选出100位优秀参赛者晋级现场书写决赛;
决赛:决赛名单及时间另行电话通知。

【投稿地址】 茂名市迎宾四路156号茂名日报社七楼房地产交通金融部

【咨询电话】 13432943968 严记者、15363920791 梁记者

【奖项设置】

一等奖1名,颁发奖金2000元/人+证书+汉酱酒6瓶;
二等奖3名,颁发奖金1000元/人+证书+汉酱酒4瓶;
三等奖5名,颁发奖金800元/人+证书+汉酱酒2瓶;
优秀奖65名,颁发奖金200元/人+证书。
(所有奖金均为税前金额,奖金个人所得税由获奖者承担。)

【其它事项】

凡投稿者,应视为已确认并遵守本征稿启事的各项规定。
在法律允许范围内,本启事的解释权归茂名日报社所有。