

东岸镇东坡村不等不靠,走出发展新路径

干群乡贤齐合力 奏响家园共建曲

本报记者 周燕红 通讯员 曾霞

近日,在高州市东岸镇东坡北京岭村有这样一道风景线:伴随着工程机器的轰鸣声,70多名村民正手拿工具专注地进行着扎铁、夹木板、和水泥、平整路面等工作。今年94岁的林阿伯也是其中一员。“之前这条村道只有2米宽,一边是房屋,一边是水埕,晴天一身灰,雨天一脚泥,最难是每逢节假日,因无法通车,只能把车停在村外,自行走路回家。现在这条路大概拓宽了2米,我们自己投工投劳没有工钱,就是为了家乡建设,让自己和后人的生活更加美好。”说话间,林阿伯也没停下手中的锄头。

自开展“百县千镇万村高质量发展工程”以来,东坡村党总支以调动村民积极性为切口,组建自建委员会指导各村成立自建小组,构建“党支部发动、党员小组代表推动、乡贤联动、村民行动”的模式,通过进村入户、召开村民大会、利用微信群等方式,广泛深入宣传发动,号召村民以“主人翁”姿态投身到美丽乡村建设中。通过完善村民参与机制,激

发村民参与意愿,让村民在乡村建设中“唱主角”,从以前“干部干、群众看。”到现在“干群一起干”,走出了一条不等不靠的发展之路。

不等不靠
村民投工投劳共同缔造美好家园

“从‘一旁观’到‘一齐干’,从‘局外人’到‘当事人’,从‘一根线’到‘一股绳’,群众的主人翁意识日益剧增,村里的变化也越来越大。”东坡村党总支书记李进茂自豪地说。

据了解,东坡村共有17个自然村,目前已完成庭院美化道路硬化的村有两个,正在紧锣密鼓地建设中的村有3个。今年以来,通过群众投工投劳修路约300多米,修水渠约600多米。在建设中,大家不等不靠不要,不管是古稀老人,还是留守妇女,或是在外务工的年轻人,都纷纷为家乡建设出力,现在只要广播一响,大家就出工到位,村里每天都有六七十个村民义务投工投

劳,并主动募捐了十多万资金,用于村内建设。

穿针引线
乡贤变身乡村振兴带头人

为扩大乡村振兴建设队伍,东坡村不断激活乡贤资源,村干部主动与乡贤共话乡村发展之路,发挥乡贤智慧,以“党支部+合作社+农户”的联农带农利益联结模式,积极探索集体经济发展新路径。

近年,该村通过集体经济合作社,在乡贤的帮助协调下,流转本村及周边村的闲荒山岭发展油茶种植基地,提供就地务工岗位100余个。接下来,将计划打造一条集采摘、游玩、赏景、餐饮“一站式”乡村休闲旅游路线。

据东坡村党总支书记李进茂介绍,该项目得已开展多亏了乡贤赖成华、赖成新主动挑起大梁。现在无论是环境整治,还是民生实事、产业发展,在东坡村各项乡村治理活动中,都能看到他们活跃的身影。

乡贤赖成新说:“我从小在这



村民投工投劳建设村道。 通讯员 曾霞 摄

里长大,作为村里乡贤,我也只是出了绵薄之力,也是我应该做的。”在东坡村乡贤积极参与美丽乡村建设的例子还有很多,他们穿针引线既协助村里开展人居环境整治,助力乡村振兴,又充当产

业发展的领头羊。

村庄美、人心齐,如今“共建共治共享”的理念已在东坡村深耕,东坡村干部群众乡贤正团结一心,为共同缔造美好家园奏响共建曲。

“乡村武馆”照亮留守儿童成长之路

本报记者 张伍

夜幕降临,华灯初上。在化州市林尘镇沙洲坡村,“嘿”“哈”声回荡在村庄的上空,这是沙洲坡王家拳传承基地的学员们,在专业教练的指导下练习王家拳,他们的动作整齐划一,声音洪亮。

日前,记者在沙洲坡村文武广场看到,灯火辉煌中,几个大字格外醒目“广东省非物质文化遗产——沙洲坡王家拳传承基地”。广场上,60多名孩

子正在跟随教练的步伐,一招一式地练习着武术的基本动作。压腿、扎马步、打拳……每一个动作都显得那么认真和专注。

“为了充分利用起这个舞台,更是为了使王家拳能够传承、发扬光大,我认为很需要把这些非遗项目向农村、社区来推广。”在和广东省非物质文化遗产代表性项目名录《王家拳》的传承人王军杰的交谈中,记者了解到,沙洲坡村是

他的家乡,这个文武广场是他早在2013年和其他乡贤捐资成的,共有6000多平方,含有一座两层的风雨舞台、两个篮球场、乒乓球台和健身长廊,近年又加建了一个小型足球场。而王家拳传承基地,则是近日在原先的风雨舞台基础上修建而成。

“王家拳是我们村的一个非常有特色的非遗项目,我们传承基地都受到我们很多农村小

孩和家长的欢迎和支持,每个星期都利用周五、周六、周日三晚来进行训练,希望我们这个武术项目能够继续发扬光大,传承下去。”沙洲坡村委书记王喜鹏表示,这个传承基地不仅为沙洲坡村带来了丰富的文化生活,也成为了村民们休闲娱乐、运动健身的好去处。同时,这也是沙洲坡村展示乡村文化、传承武术非遗的重要平台。

据悉,王军杰自幼习武,少年外出谋生,上世纪90年代在深圳创业。回乡探亲时,他发现家乡沙洲坡村的留守儿童教育是个问题,思想再三,他做出了一个重大抉择,把蒸蒸日上生意交给儿子管理,自己在家乡林尘墟建了一个沙洲坡武术会馆,免费供留守儿童及热爱武术的青少年学武。时至今日,在王家拳馆学习武术的留守儿童总数已达数千人。

国内国际

加码中国市场,共享中国机遇

——外资车企在华持续增资扩产

5月初,辽宁沈阳华晨宝马大东工厂总装线上,一辆磨砂灰色创新纯电动BMW i5汽车缓缓驶出,后方宝蓝色的电子大屏幕上,“6000000”字样闪烁,现场掌声雷动。

今年是德国宝马集团进入中国市场30周年,华晨宝马汽车有限公司迎来第600万辆整车下线。

除了德国宝马,众多外资车企在华投资建设纷纷加码:大众汽车集团在华设立德国总部以外最大研发中心,聚焦智能网联汽车研发;特斯拉上海超级工厂成为特斯拉在全球主要的出口中心,2023年在其全球产能中占比过半……

这既是世界头部车企用真金白银投下对中国经济的“信任票”,也折射出超大规模中国市场的强大吸引力。

真金白银投下“信任票”

从1994年到2024年,德国宝马集团见证了中国汽车市场和汽车制造业从小到大、从弱到强的发展历程。

2023年,中国汽车产销量分别达3016.1万辆和3009.4万辆,年产销量双双创历史新高。这一年,宝马集团在中国市场交付超过82万辆BMW和MINI汽车,占其全球总销量约32%。

“中国是宝马的第二个家。”回顾宝马集团扎根中国的历程,宝马集团董事长齐普策说,“如果没有中国,宝马的发展战略将无法实现。”

最近一段时间,外资车企投资、建设提速:

1月,奥迪一汽新能源汽车有限公司预批量生产正式启动;

3月,奔驰与宝马合作成立的合资企业落户北京,计划在2026年底前共同建设至少1000座超级充电站及约7000根超级充电桩;

5月,大众汽车(中国)科技有限公司在安徽合肥举办三期项目开工仪式……

外资车企业务快速发展,也带动了配套产业持续增长。

在法国米其林集团沈阳工厂,记者看到黄色的机械臂熟练操作,它抓起生产好的轮胎,一个个整齐排列。随后排列好的轮胎被叉车运送到货车上等待发运。机器人码垛极大提高了成品胎的出库效率。

米其林沈阳工厂是法国米其林集团在华最大投资项目,主要从事高性能、绿色子午线乘用车轮胎的生产,2023年产能达到1630万条。

在全球经济复苏乏力背景下,中国吸引外资总量占全球比重仍保持在10%以上,连续多年保持较高水平。中国欧盟商会调查显示,59%的受访企业仍将中国视为三大主要投资目的地之一。

中国大市场 世界大机遇

世界头部车企持续追加在华投资的背后,既有中国庞大的汽车市场,也有中国推进高水平对外开放释放的积极信号,更有久久为功持续优化的营商环境。

——超大规模的中国市场,吸引汽车巨头增资扩产。统计数据显示,中国汽车产销量已连续15年位居全球第一。不久前,梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松陪同德国总理朔尔茨到访中国。康林松对中国市场印象深刻,他表示,企业持续加码中国市场,过去5年总计投入105亿元人民币,聚焦电动化和智能化等前沿研发领域,同时推动中国研发反哺全球。

2003年,华晨宝马汽车有限公司在沈阳成立,彼时采取的是租用生产线的轻资产投资策略。感受到中国的蓬勃活力,宝马沈阳生产基地大量追加投资,自2010年以来已累计投资达1050亿元人民币,沈阳也成为宝马集团全球最大的生产基地。

——越开越大的开放大门,彰显中国机遇和红利。在特斯拉大连柏威年体验店,市民刘杰正在试驾特斯拉Model 3型电动汽车。“身边买电动车的朋友越来越多,既能节能环保又节约用车成本。”他说。10年前,中国大街上鲜有特斯拉汽车的身影。如今,特斯拉中国车主数量超过170万。

特斯拉首席执行官埃隆·马斯克表示,特斯拉上海超级工厂是特斯拉表现最好的工厂,这得益于中国团队的勤劳智慧。特斯拉愿同中方进一步深化合作,取得更多共赢成果。

从2018年开始,中国取消了新能源汽车整车制造外资股比限制,众多外资车企纷纷在华投资布局电动车生产。近年来,我国努力打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,进一步放宽市场准入,落实好外资企业国民待遇,维护和促进公平竞争,对外开放的大门越开越大。

——持续优化的营商环境,让外资车企“家在中国”。今年一季度,我国新设外资企业达1.2万家,同比增长20.7%。近年来,国务院印发《关于进一步优化外商投资环境加大吸引外商投资力度的意见》等政策文件,各地营商环境不断优化,坚定了外资企业深耕中国市场的信心。

大众汽车自动变速器(大连)有限公司电芯试制总监布隆斯介绍说,2023年,他们在大连成功架设了大众集团全球第一条电芯试制线。这代表着公司向新能源汽车零部件生产转型迈出的历史性一步。

“我们惊叹于大连金普新区高效的办事效率,也为优质的投资环境点赞。”布隆斯说。

合作共赢向未来

随着中国积极培育和发展新质生产力,产业结构不断优化升级,汽车工业向高端化、智能化、绿色化迈进,众多在华外资车企纷纷调整发展战略,与中国伙伴合作共赢。

——本土化,坚定选择中国。面对中国市场绿色发展和科技创新的需求,许多外资车企紧抓机遇,乘势而上。

宝马集团方面表示,其4月份新增资的200亿元人民币用于华晨宝马在沈阳大东工厂的大规模升级和技术创新,为2026年启动宝马“新世代”车型的本土化

生产奠定坚实基础。

“在中国汽车产业快速发展的当下,华晨宝马的本土化战略,是自身转型升级的正确抉择,也有利于和中国本土车企竞合发展、相互促进。”辽宁社会科学院副院长张万强说。

特斯拉上海超级工厂的产业链本土化率超过95%,其上海、苏州、宁波、南通等长三角地区建立起“4小时朋友圈”,覆盖了电池、车载芯片、自动驾驶系统等新能源车零部件的全生态链。

——智能化,积极携手中国。随着中国消费者使用需求不断提升,众多外资车企或加速转型升级,或携手中国本土企业,以智能化蜕变紧跟市场脚步。

4月11日,大众汽车集团(中国)宣布,投资25亿欧元,进一步拓展位于安徽合肥的生产及创新中心,强化本土研发实力,同时提速集团与小鹏汽车共同开发的两款大众汽车品牌智能电动车型的生产;4月19日,梅赛德斯-奔驰上海研发中心正式启用全新大楼,进一步提速在华智能化创新。

奇瑞控股集团董事长尹同跃认为,在全球产业链供应链中,中国无疑不可或缺的一环,“相信很多外资企业推行全球化战略的重要途径,就是与中国‘拉手’合作”。

——绿色化,未来对标中国。2023年,我国新能源汽车产销分别完成958.7万辆和949.5万辆,连续9年位居全球第一。

2024北京国际车展上,梅赛德斯-奔驰携多款全球首发和中国首发的车型亮相。数字化和电动化新车型成为亮点,梅赛德斯-奔驰方面表示,其推动电动化转型的决心没有变,会继续加大电动化领域的投资。

德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔表示,中国电动汽车市场远未饱和,将继续保持比欧洲以及美国市场更快、更强劲的增长势头。

“中国新质生产力的发展和统一大市场的构建给外资车企带来新机遇,在华增资扩产也是他们立足中国、看好未来的一种战略选择。”复旦大学金融研究中心主任孙立坚说。(记者徐扬、孙仁斌、于也童、刘艺淳)

新华社沈阳5月28日电

宝圩镇开展残疾人补贴资格认定工作

■记者 文华春 通讯员 钟俏妃

本报讯 近日,化州市宝圩镇为进一步切实维护残疾人利益,为残疾人办好事、办实事,采取一系列举措深入开展残疾人两项补贴资格认定工作,规范补贴资金发放,确保残疾人两项补贴工作做实、做细。

强化宣传引导 增强群众知晓

宝圩镇借用志愿者、双百社工、民政干部力量,派发宣传小册子,发放补贴材料清单,组织各村委通过各村微信群、朋友圈大力转发等,广而告之残疾人两项补贴认定工作的线上认定方式,认定操作指引,提高群众政策知晓度,确保群众及时、多渠道获取残疾人两项补贴资格认定信息,及时在粤省事上进行资格认定,实现残疾人免跑腿业务。

强化服务意识 提升工作质量

实行残疾人“两项补贴”全网通办,有效解决残疾人异地申领补贴面临的“多地跑”“折返跑”等难点堵点问题。同时,宝圩镇发挥双百社工驻村优势,深入困难残疾人和重度残疾人家庭,提供上门送政策、送服务,精准协助,助力对象完成认定工作。

强化动态管理 确保精准发放

为进一步提升救助补贴精准度,宝圩镇不断建立健全信息比对核查常态化机制,每月对数据进行比对核查,将“两项补贴”发放人员数据与民政相关数据信息进行比对核查,将不符合享受条件的人员按规定停发并退出,符合享受条件的人员及时纳入保障范围,做到“应补尽补、应退尽退”的动态管理。2024年1-4月,全镇新增困难残疾人生活补贴对象38人,核退27人;新增重度残疾人护理补贴对象64人,核退35人。

报料热线: 2963932 2963933



官方微信



官方新浪微博

茂名网: www.mm111.net

值班主任:卜柳 责编 版式:梁艺耀

外交部: 中欧班列已成为名副其实的亚欧贸易“黄金通道”

新华社北京5月28日电(记者邵艺博)就中欧班列创造开行新纪录,外交部发言人毛宁28日表示,作为共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌,中欧班列已成为名副其实的亚欧贸易“黄金通道”。

当日例行记者会上,有记者问:上周末,中欧班列累计开行数量突破9万列,货值超3800亿美元。回望中欧班列从无到有十多年的发展历程,发言人如何看待班列对中欧及全球经贸往来发挥的独特作用?

“祝贺中欧班列创造开行新纪录。”毛宁说,作为共建“一带一路”旗舰项目和标志性品牌,中欧班列已通达欧洲25个国家223个城市,连接亚洲11个国家100多个城市。过去8年间,中欧班列年开行数量由1702列增加到超1.7万列;年运输货值由80亿美元提升至567亿美元,已成为名副其实的亚欧贸易“黄金通道”。

毛宁说,道路通则百业兴。中欧班列运载的是商品,传递的是机遇,带来的是希望。班列不仅便利中欧商品更快便捷通达对方市场,也带动新的物流、工业、商贸中心和产业园区不断涌现,架起了中欧互通有无、互利互惠的桥梁。

毛宁表示,中方愿同沿线各国共同努力,推进中欧班列高质量发展,为世界经济增长注入更多稳定性,为共同发展提供更多新动能。

以军坦克进入拉法市中心

新华社加沙5月28日电(记者柳伟建 黄泽民)巴勒斯坦加沙地带消息人士28日告诉新华社记者,以色列陆军坦克当天开进加沙地带南部城市拉法市中心。

消息人士说,以军坦克在进入拉法途中与当地巴勒斯坦武装人员发生激烈冲突,现场可以听到剧烈枪声。

据巴勒斯坦通讯社28日报道,以军当天凌晨对拉法多个地区进行密集轰炸,造成至少11人死亡。受以军轰炸影响,拉法当地多家医疗机构停止运营。

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处28日在社交媒体上表示,以色列本月初以来在拉法的军事行动已迫使近100万人逃离。

据巴勒斯坦加沙地带卫生部门28日发布的数据,去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动已造成超3.6万巴勒斯坦人死亡、逾8.1万人受伤。