

“走出去”“引进来”顺势发力

● 文旅



茂名市文化广电旅游体育局党组书记、副局长 朱华晓

近年来,我市坚持以文旅融合赋能旅游业转型升级,目前全市共有32个A级景区,其中4A级景区10个、3A级景区22个,全力构建了文旅特色板块,已形成荔枝特色游、山海度假游、魅力文化游以及高凉美食游等特色旅游板块:

茂名是中国荔枝之乡。全世界每5颗

荔枝就有1颗产自茂名,上千年的古荔枝树有102棵,最老的古荔枝树接近两千年,留下了一段“一骑红尘妃子笑,原是荔枝来”的历史文化佳话。如今,我们正在全力推广荔枝特色文化旅游,大家可以来体验我们的“甜美果海”游精品线路。该路线入选文化和旅游部“乡村四时好风光”全国乡村旅游精品线路。同时高州根子镇国家4A级旅游景区“大唐荔乡”文化旅游景区,让你们尽享“荔红飘香”的甘甜。

茂名是一座“面朝大海、四季花开”的城市。茂名山海相依,南有绵延180公里的沙滩,坡缓沙幼水浅,岭南画派关山月大师的著名国画《绿色长城》就取材于此;我们有海水能见度达到8米的放鸡岛,以“爱与浪漫”为主题的滨海旅游度假胜地浪漫海岸,气温常年保持在22度,是“冬季来茂名看海”的避暑胜地。北有高山草甸,原始森林,高州仙人洞和广东第二、粤西第一的高峰大雾岭是绝佳的避暑胜地。这里全年AQI优良天数达350多天,排在广东前三。茂名在2021年被评为“中国十大环境舒适之城”。

茂名是一座历史文化源远流长的城

市。如今以潘茂名和冼夫人为代表的“好心精神”已经成为茂名城市文化DNA。来茂名,可以到4A级景区冼太故里、高州冼太庙等景区,感受茂名地方文化质朴与厚重。还可以到油城墟、益家墟、窦州墟、高凉墟、杨梅墟、沙垌香街6个特色文化墟景区,体味茂名独特的“趁墟”文化,古朴建筑与现代商业结合,在景区体验高州木偶戏、化州跳花棚、冼夫人信俗、信宜竹编技艺等茂名非遗之美。如今茂名6条特色墟已逐渐成为市内外游客眼中的网红打卡点。

茂名是一座美食飘香的城市。茂名正在打造广东第四大菜系——高凉菜,高凉菜是兼具广府菜、客家菜、潮州菜的特点,讲究“鲜”字,讲究原汁原味,新鲜可口,我们说“食在广东,鲜在茂名,山海入味,不时不食”。第一个“时”是“时间”的时,第二个“食”是“饮食”的食。诚邀大家来茂名,尝尝茂名的粉、捞粉、水东芥菜、化州牛杂、化州糖水、香油鸡、月饼等等。此外,博贺渔港是广东第一大渔港,渔获丰富、品质优良,盛产对虾、南风螺、虾蛄、鱿鱼、金丝鱼、龙利鱼、马鲛、白鲳等,喜欢吃海鲜的朋友千万不要错过!

来往更快速、贸易更频繁、投资更便捷……

距离拉近 机遇更多

本报记者 欧梦霞

国家重大工程深中通道将于6月30日正式通车试运营。通车后,茂名通往深圳无需再绕行虎门大桥,两地公路通达时间大大缩短,进一步推动茂名经济发展。近日,记者采访了多个外地茂名商会相关负责人,谈谈他们的期待。

虽然多年在惠工作,但一直以来我都非常关注家乡的发展,对茂名奋力书写高质量答卷的“闯劲”和“实招”都看在眼里、喜在心中。

茂名具有产业基础扎实雄厚、土地开发空间大、投资要素成本低的优势,并在工业用地、科技创新、人才引进、企业发展等方面出台了一系列惠企政策,营商环境不断优化。

这些年,我一直致力于两地的沟通交流、发展合作,但横亘在现实面前的就是交通问题。惠州、茂名分处粤东、粤西,因交通不太便利而存在着物流、运输等实际问题,为两地的贸易往来、投资合作带来阻碍。如今,深中通道即将开通,交通桎梏得到缓解,相信将进一步带动两地的合作交流、对口帮扶、产业共建、旅游合作等,为茂惠两地经济发展插上腾飞的翅膀。



杨日成 惠州茂名商会会长

深中通道的开通对于产业转型升级、加快广东省东西两翼的经济发展具有重要的战略意义。届时,外溢的资本、技术等要素将进一步辐射周边地区,为当地带来新的发展引擎。

近年来,茂名高水平推进承接产业转移的主平台和产业园区建设,高质量统筹项目谋划招商、落地建设、投产达效各项工作,已成为承接粤港澳大湾区产业转移的主阵地之一。希望茂名能乘势而上,抢抓深中通道开通的巨大“红利”,推动产业结构转型升级,实现更高水平发展,为我们在外的茂商回乡发展再添信心。

此外,茂名文旅资源丰富,南部滨海、中部田园、北部山区,集田园风光、海洋风情、乡村生活、自然生态于一体的全域旅游格局正在形成。随着深中通道的开通,茂名与深圳等地的距离进一步缩短,必将吸引大批游客前来旅游,文旅消费潜力十足。我对茂名的文旅产业发展



杨琦 惠州高州商会会长

保有很高的期待,正在积极观望深中通道开通对茂名特别是高州文旅发展的状况,等候时机参与投资或合作,为家乡文旅产业高质量发展贡献力量。

惠州到茂名总里程为457公里,开汽车大约需耗时5个半小时。每次从惠州返茂,开车的时候我都在想,要是这两地的距离能再近点就好了,那我就可以多回来看看亲戚朋友,多带商业伙伴来看看家乡的发展,寻找合作的机遇。

如今,深中通道即将开通,惠州到茂名的公路通达时间将缩短至4个多小时,大大方便了我们的出行,也进一步强化了两地的联系,让惠州和茂名手拉得更紧。

明年,我打算会组织商界朋友和公司员工来茂游玩、考察,看看我们茂名规划完善的工业园、势头十足的新兴产业,探寻合作共赢的商机,也尝尝我们当地的荔枝、龙眼、罗非鱼,感受“五棵树一条鱼一桌菜”的无限魅力。



李业远 惠州高州商会执行会长

本版图片:茂名日报社全媒体记者 莫积均 摄

● 投资



茂名市商务局副局长、市投资促进中心主任 陈一标

茂名产业基础扎实雄厚、土地开发空间大、投资要素成本低,是宜居宜业的发展热土。已出台工业用地、固定资产投资、科技创新、人才引进、企业发展等一系列惠企政策,助力企业、项目轻装上阵、高质量发展。例如:

项目用地方面,优质项目享受工业用地最低标准价70%;固定资产投资奖励方面,制造业企业按年度工业固投最高给予300万元奖励。

人才引进方面,全职引进人才给予生活补贴和购房补贴最高100万元。

主导产业主营业务收入奖励方面,茂名六大主导产业主营业务收入首次达标最高可奖励100万元等。

茂名市承接产业转移主平台(5个省重点支持建设主平台之一):设备购置及自建厂房按实际投入的12%补贴(最高3000万元)。

项目落地佛山(茂名)产业转移合作园,还可叠加享受:享受50%以上厂房租金补贴、30%新购设备补贴、30%贷款贴息、20%物流补贴、15%新建或购买厂房补贴、10亿元产业转移引导基金等优惠政策。

此外,在利用外资奖励方面,对在茂名设立的外商投资企业,年新增实际外资金额合计达1000万美元及以上的,高技术制造业企业最高可享受3%的奖励。

● 交通



茂名市交通运输局综合规划科科长、四级调研员 卢武

深湛高铁江门至茂名段于2018年建成通车,填补了我市无高快速铁路通达的空白,我市也融入了粤港澳大湾区2小时生活圈。江门到深圳段建成通车后,我市可直接经江门前往深圳西丽、深圳机场站,提高了我市与深圳市的通行效率。

目前,我市正围绕“两轴一两个圈层”的城市布局,加快完善交通网络,推进广湛高铁、阳信高速等项目建设,开展

深圳至南宁高速公路茂名段的前期研究工作,进一步增加我市与粤港澳大湾区的快速联系通道,为我市的高质量发展提供硬连接。



广东粤桥新材料科技有限公司副总经理 王祥丁

● 物流

深中通道开通后,茂名与深圳之间的物流运输更为便捷,可进一步拓展宝安及周边地区的市场。可实现企业原材料的快速采购和产品的快速分销,提高企业的运营效率,从而增强企业的盈利能力。企业在技术、人才等方面的合作进一步加强,必将推动茂名新材料产业结构的优化升级,提高茂名企业的创新能力和市场竞争力。

作为企业,我们也会把握深中通道的关注度,通过线上线下相结合的方式,开展多样化的宣传活动,为粤桥新材吸引更多客户。相信在未来,通过与深圳当地企业的产业合作,共同开发新产品、新技术和新市场,提高企业的创新能力和市场竞争力。

本报记者 严志强 整理



历时七年建设的国家重大工程深中通道将于6月30日15时正式通车试运营。 新华社记者 毛思倩 摄