

茂名快步融入粤港澳大湾区“发展圈”

本报记者 严志强 通讯员 字君昌 曾群芳 吴梦婷

今天,国家重大工程深中通道通车试运营后,深圳、中山之间的车程由2小时缩短至30分钟内,两地携手进入“半小时经济生活圈”。不仅大大方便两地居民的出行,更将促进珠江口东西两岸的经济、文化、科技等领域的深度融合,作为广东西部的一员,茂名坚持湾区所向、港澳所需、茂名所能,软硬联通一起抓,实施“融珠入湾”提升行动,快步融入粤港澳大湾区的“发展圈”,积极打造集聚大湾区产业的引力场和优选地。



历时七年建设的国家重大工程深中通道于6月30日15时正式通车试运营。

深中通道集桥、岛、隧、水下互通于一体,是当今世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一。深中通道全长约24公里,北距虎门大桥约30公里,南距港珠澳大桥约31公里,采用设计时速100公里的双向8车道高速公路技术标准。通车后,从深圳到中山的车程将从目前的2小时缩短至30分钟。

新华社记者 刘大伟 摄

推进交通建设“编织新网”

深中通道不仅拉近了珠江口东西两岸的空间距离,也让大湾区城市群融合共生的速度进一步提升。

深中通道与中山至阳春高速公路(以下简称“中阳高速”)以立交形式相接,沈海高速、汕湛高速均与中阳高速相交,在建的阳春至信宜高速(计划2025年底建成通车)更是直接与中阳高速顺接,深中通道建成后,茂名市前往深圳市将不用绕行广州、东莞,大幅缩短了茂名与深圳的通勤时间,市民往返更加便捷。可以预见的是,交通量也将逐步提高。

近年来,茂名市紧扣“巩固粤西重要交通枢纽”工作目标,围绕“百千万工程”“两轴一两个圈层”重点任务,勠力践行“逢山开路、遇水架桥”的开拓精神,主动担当作为、攻坚克难,全力构建“外联、内畅、立体、便捷”的综合交通运输网络。

2023年,茂名市交通基础设施(含城市道路)建设投资保持高位,完成投资171.55亿元,同比增长11%,完成投资额再创历史新高。全市公路完成投资111.1亿元,同比增长31%;城市道路完成投资22.59亿元,同比增长46.8%;港口完成投资19.13亿元,同比增长2.7%;客货枢纽站场及物流园完成投资5.58亿元,远超去年同期的0.0095亿元。云茂高速建成通车,广东滨海旅游公路茂名先行段建成通车,沈海高速改扩建工程茂名段基本完成,阳春至信宜(粤桂界)高速公路(茂名段)建设全面加快,深圳至南宁高速茂名段正在开展项目线路踏勘工作。茂名港博贺新港区东区油品码头工程、茂名港博贺新港区东区化工码头工程基本建成……

2024年,是中华人民共和国成立75周年,是实施“十四五”规划的关键一年。全省交通运输工作会议以及市委十二届六次、七次全会均为我市交通运输工作指明了方向。

强化引力迎接“大桥经济”

珠江口西岸的路网越来越发达。“在物流行业,时间就是金钱。”有物流企业负责人认为,自此粤西地区的运输成本至少节省近30%，“过去以东莞作为分拨点再运输到阳江、茂名,与如今在中山分拨相比,至少节约了20%至25%的直接成本,短距离运输如果采用新能源货车,成本下降更多。”

在物流快递人的眼中,过去,阳江、湛江、茂名、江门、肇庆的路网不如广东东部发达,造成物流成本也较高。如今,这个刻板印象正在被打破。紧接茂名荔枝季的尾声,甜美的龙眼也渐显金黄。“当我们的冷链货柜选择在深圳口岸通过海运出口时,毋庸置疑,深中通道减少了陆地高速公路的通勤时间,相当于变相延长了鲜果的保鲜时间。”广东泽丰园农产品有限公司从事多年荔枝、龙眼出口业务,交通物流的利好为该公司总经理林波注入了一剂强心针。

深中通道通车后,一条粤西连接粤东的物流大动脉也随之贯通。窥一业而观全局,交通红利将赋能各行各业。为此,茂名不断夯实招商引资的基础。

茂名市坚持招商“一把手”工程,成立由党政主要领导牵头的茂名市招商委员会,高位推动招商项目落实落地,巴斯夫、液化空气、丰益国际、广药集团、广州工控、东华能源、欣旺达等一众知名企业项目相继落户茂名,已形成“储备一批、签约一批、开工一批、投产一批”的滚动发展格局;东华能源(茂名)烷烃资源综合利用项目一期(I)、欣旺达电白生产基地(欣捷安)项目等重大项目顺利投产,总投资300多亿元茂石化炼油转型升级及乙烯提质改造项目、年产万吨级碳纤维项目开工建设,总投资115亿元丙烯酸产业园项目签署投资协议,原油制化学品项目、茂名绿能项目加

快推进。2024年1—5月,全市引进超千万项目43个,协议投资额320.04亿元;其中超亿元项目20个,协议投资额312.25亿元。

紧盯龙头,开展产业链招商。茂名将积极抢抓粤港澳大湾区建设重大机遇,用好对口帮扶资源,重点依托茂名石化、零碳产业园、欣旺达电白基地、马店河新型储能产业园、华南钛谷五大链主企业和项目,大力开展补链延链强链招商,加快发展新质生产力,特别是抢占绿色化工、新材料、新能源产业新赛道,不断培育制造业当家的新动能、新优势。

建强平台,积极承接产业转移。依托茂名、茂南、高州3个省级园区规划建设总面积约61.58平方公里的茂名市承接产业转移主平台,被确定为省重点支持建设的五个主平台之一,是承接产业转移的“优选地”。依托主平台的高州-茂南片区规划建设总面积9882亩的佛山(茂名)产业转移合作园,是佛山、茂名两地落实省“百千万工程”的重要抓手,也是佛茂联动发展的主战场。主平台外的电白区、信宜市、化州市持续做强园区平台载体,大力承接产业转移。此外,茂名在滨海新区重点规划建设101平方公里的全国首个零碳产业园,通过东华能源、中核绿能、原油制化学品项目“三位一体”统筹布局,促进高温气冷堆与石化产业耦合,推动石化行业绿色发展,助力“双碳”目标实现。

提升服务,确保优质项目引得进、留得住、发展好。茂名全市工业园区储备用地超3.2万亩,推出用地支持、厂房优惠、项目投资奖励、人才引进等一系列惠企政策,重大招商项目实行“一项目一专班”,为企业提供全方位、全流程服务,全力当好企业的高效服务官、贴心“店小二”,确保项目有序高效推进,创造一个又一个项目建设的“茂名速度”。

绣美窗口呈现“茂名魅力”

作为一座山海并茂的滨海绿城,茂名能吸引人,还能留住人。为把握深中通道带来的黄金机遇,吸引更多大湾区高质量客源走进茂名,畅游茂名,提升茂名文旅知名度,茂名将高品质打响优质旅游品牌,拓展文化旅游体育消费空间。

发展茂名全域旅游。串珠成链建设南部滨海、中部田园、北部山区旅游带,形成集田园风光、海洋风情、乡村生活、自然生态等于一体的旅游示范带。加快推进A级旅游景区提质扩容。加快申报国家级全域旅游示范区。

加快优质旅游文化产品提质升级。构建城市游、海边游、山里游“三游联动”体系。做精城市休闲游。重点推出“茂名夜八点”文旅夜间多元化文旅消费经济圈,在主城区和各县级城区形成一批各具特色、功能完善的夜间文旅消费圈。完善老城区旅游业态,拓展南越1959文创街等城市休闲新空间,丰富“吃住行、游购娱”一站式体验。做活滨海观光游。继续推动南海博贺滨海旅游度假区申报国家级滨海旅游度假区工作,将茂名打造成一个全域性的山海旅游胜地,不断丰富旅游业态。加快滨海旅游公路沿线风貌和环水东湾碧道旅游业态建设,推动晏镜·蜑家墟、西葛·月牙湾等滨海景点串珠成链,以西葛驿站、晏镜·蜑家墟等项目为节点,因地制宜发展各类主题突出、品种丰富的旅游产品,打造滨海乡村旅游示范带。做优山地康养游。加强浮山岭、马安竹海等山地资源保护与开发,推动“茂名浮山农文旅融合发展示范带项目”建设,完成双合、马安竹海乡村旅游示范带旅游业态提升。

大力发展“体验经济”。发展荔枝特色文旅,提升荔枝文化旅游区的服务水平,精心打造柏桥荔博园,全力推进包茂高速柏桥服务区提质升级工程。发展好特色乡村酒店(民宿),办好广东省第三届民宿大会,积极引进国内有理念、有实力的企业,鼓励建设和发展中高端的精品民宿品牌。扩展“微度假”以及露营的空间方式,着力构建山海运动走廊以及若干个符合C级标准的自驾车旅居车营地和休闲露营地。

加大“走出去”和“请进来”的力度,进一步彰显“山海并茂 好心闻名”旅游品牌影响力,通过各类线上、线下活动向全国推介茂名荔枝文化,讲好茂名荔枝故事。打造优质康养旅游名片。紧抓深中通道、湛江吴川机场以及广东滨海旅游公路茂名段开通的机遇,积极组织前往重要客源地开展对外文化和旅游交流活动,深化与粤港澳大湾区的共建共融。

面对机遇,如何“融珠入湾”?茂名因地制宜,正以拼搏、勇毅的姿态加快融入新发展格局,以高质量发展书写中国式现代化的茂名答卷。

