

党员9918.5万名 基层党组织517.6万个 中国共产党党员队伍结构持续优化 基层党组织政治功能和组织功能进一步增强

新华社北京6月30日电 中央组织部最新党内统计数据表明,截至2023年底,中国共产党党员总数为9918.5万名,比上年净增114.4万名。党的基层组织517.6万个,比上年净增11.1万个。中国共产党坚持大抓基层的鲜明导向,持续强基固本,补齐短板弱项,不断严密上下贯通、执行有力的组织体系,全面加强党员队伍建设,充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,使党始终保持旺盛生命力和强大战斗力。党员总量增幅平稳。党员总数

比上年增加1.2%。全年发展党员240.8万名,其中生产、工作一线的127.6万名,占53.0%;大专及以上学历的128.0万名,占53.1%;35岁及以下的198.3万名,占82.4%。党员队伍结构持续优化。截至2023年底,下转03版

习近平致信祝贺深圳至中山跨江通道建成开通

新华社深圳6月30日电 深圳至中山跨江通道6月30日建成开通。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信,表示热烈祝贺,并向参与规划建设的全體同志致以诚挚问候。

习近平指出,深中通道是继港珠澳大桥后粤港澳大湾区建成的又一超大型交通工程,攻克了多项世界级技术难题,创造了多项世界纪录。全体参与者辛勤付出、坚强毅力,高质量完成了工程任务。这

充分说明,中国式现代化是干出来的,伟大事业都成于实干。习近平强调,下一步,要管好用好深中通道,确保安全、顺畅、舒适、智慧运行,充分发挥交通开路先锋作用,促进珠江口东西两岸融合发展,提升粤

港澳大湾区基础设施“硬联通”和规则机制“软联通”水平,推进粤港澳大湾区市场一体化,为把粤港澳大湾区建设成为新发展格局的战略支点、高质量发展的示范地、中国式现代化的引领地提供更好服务保障。

30日上午,深中通道开通活动在西人工岛举行。中共中央政治局委员、广东省委书记黄坤明现场宣读了习近平的贺信并宣布深中通道开通。深中通道是深圳至岑溪国家高速公路跨珠江口的关键控制性工

程,路线全长约24公里。项目于2017年2月开工建设,历时7年建成开通,是全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程。项目通车后,深圳至中山的车程将从目前约2小时缩短至30分钟。

一桥飞架深中 跨海弹指间 ——超级工程深中通道建成纪事

新华社北京6月30日电 6月30日,《新华每日电讯》发表题为《一桥飞架深中 跨海弹指间——超级工程深中通道建成纪事》的报道。

七年磨一剑,万名建设者逐梦世界奇迹。6月30日,又一备受瞩目的超级工程宣告建成通车!

浩瀚辽阔的海面之上,白天,金色的阳光中,由水上潜入水下的深中通道穿云破浪,如潜龙出海,这雄伟的“交通脊梁”上,粤港澳大湾区发展驶入快车道,这是广东高质量发展的昂扬、奋进;夜晚,皎洁的月色里,全长24公里的深中通道长虹卧波,又如一根充满韧劲的扁担,在“百县千镇万村高质量发展工程”中,让珠三角一头挑起粤东,一头挑起粤西,基础设施瞄准解决制约城乡发展痛点的难题,这是广东区域协调发展的均等、温厚。

一桥飞架深中,“零丁洋”不再“零丁”。从卫星视角俯瞰,粤港澳大湾区加速融合,珠江两岸蓄势腾飞!

七年磨一剑 筑梦“世界之最”

“零丁洋里叹零丁”。700多年前,南宋爱国诗人文天祥曾在这里望洋兴叹。如今,来自大江南北的一万多名建设者“七年磨一剑”,在伶仃洋上架天路、筑长城、造双岛,一个接一个基建“奇迹”,让“叹零丁”变“跨巨变”。

深中通道是环珠江口“A”字型通道骨架最关键的一“横”,集“桥、岛、隧、水下互通”于一体,是世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一。



6月27日拍摄的深中通道全景。新华社记者 毛思倩 摄

在世界首例双向八车道海底沉管隧道、世界最大跨径离岸海中悬索桥等领域,深中通道创造了十多项世界纪录。深中通道充分发挥科技战略先导地位和根本支撑作用,形成了“钢壳-混凝土沉管隧道设计方法”等10项世界领先技术。自建以来,深中通道获得发明专利200余项、行业协会奖项数十项,并屡获国际赞誉:2024年4月,深中大桥荣获国际桥梁大会“乔

治·理查森奖”,深中隧道荣膺“全球隧道与地下工程领域50项标志性工程”。

“广东将以新质生产力提升路网通达能力及服务效能,推动深中通道沿线及周边区域高速公路网进一步完善通畅,为大湾区发展提供高效安全的‘硬联通’支撑。”广东省交通运输厅厅长林飞鸣说,深中通道拥有我国基础设施建设的最前沿技术,是加快建设交通强国

的生动写照,其建成通车将彻底改变珠江口整体路网格局,对粤港澳大湾区经济社会发展具有重要意义。

作为深中通道的关键控制性工程之一,深中大桥为满足通航需求,采用了主跨1666米的世界最大跨全离岸海中悬索桥方案,桥面高达91米,又处在珠江口开阔水域、强台风频发区,抗风问题突出。

“面对技术挑战,我们组织了多

所高校和科研机构,采用产学研、用四位一体方式,开展了3年多的平行研究,研发出了新型组合气动控制技术,在世界上首次大幅提升大跨径整体钢箱梁悬索桥抗风性能。”广东交通集团深中通道管理中心主任、总工程师宋神友说,项目将大跨径钢箱梁悬索桥的临界颤振风速,从世界公认的70米/秒,提升到88米/秒,一举打破了国外权威论断。

下转04版

南方日报社论

中国式现代化是干出来的 ——热烈祝贺深中通道建成开通

“中国式现代化是干出来的,伟大事业都成于实干!”

6月30日,在庆祝中国共产党成立103周年前夕,深圳至中山跨江通道建成开通。习近平总书记专门发来贺信表示热烈祝贺,向参与规划建设的全體同志致以诚挚问候,以掷地有声、催人奋进的铿锵话语再次强调实干,彰显了我们党一以贯之的求真务实、真抓实干的工作作风,宣示了新征程上脚踏实地推进中国式现代化的奋进姿态。

伶仃洋上,长桥卧碧波;湾区融合,唇齿更相依。深中通道是继港珠澳大桥后粤港澳大湾区建成的又一超大型交通工程,是全球首个集“桥、岛、隧、水下互通”为一体的跨海集群工程,也是当前世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一。历经7年前期攻关、7年攻坚战,建成1666米世界最大跨径全离岸海中钢箱梁悬索桥、接通6.8公里世界最长最宽海底沉管隧道、筑成100万吨世界最大海中锚碇……广大建设者用辛勤付出、坚强毅力,高质量完成了工程任务,他们攻克了多项世界级技术难题,一举创下10项“世界之最”,在宽阔的珠江口,画下联通大湾区的“关键一横”,在我国工程建设史上立起了一座新的丰碑,在世界桥梁建设史

上书写了新的奇迹。

“路虽远,行则将至;事虽难,做则必成。”伶仃洋上叹巨变,珠江入海口曾见证中华民族的荣辱变迁,如今腾起了深中通道这条海上长龙、黄金通道,充分证明了社会主义制度的无比优越性和强大生命力,充分体现了新时代建设者逢山开路、遇水架桥的奋斗精神和自力更生、自主创新的可贵志气,充分诠释了大道至简、实干为要的质朴哲理。实干精神是马克思主义政党先进性的重要体现。回望我们党103年的奋斗历程,一代代中国共产党人坚定践行马克思主义实践观,大力发扬实干精神,取得了革命、建设、改革的重大胜利,创造了彪炳史册的人间奇迹。特别是党的十八大以来,习近平总书记高瞻远瞩、运筹帷幄,带领全党全国各族人民团结一心加油干,推动党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革,历史性地解决了困扰中华民族几千年的绝对贫困问题,在中华大地上全面建成了小康社会,正昂首阔步行进在全面建设社会主义现代化国家新征程上。实践证明,只要有愚公移山的志气、滴水穿石的毅力,脚踏实地,埋头苦干,积跬步以至千里,就一定能够把宏伟目标变为美好现实。

只有真抓才能攻坚克难,只有实干才能梦想成真。犹记得2018年10月23日,习近平总书记出席港珠澳大桥开通仪式时指出:“社会主义是干出来的,新时代也是干出来的!”这一次,总书记又专门致信祝贺深中通道建成开通,寄语“中国式现代化是干出来的,伟大事业都成于实干!”建设社会主义、新时代,建设社会主义现代化,推进中国式现代化,是一项前无古人的开创性事业,必然会遇到各种可以预料和难以预料的风险挑战、艰难险阻甚至惊涛骇浪。面对纷繁复杂的国际国内形势,面对新一轮科技革命和产业变革,面对进一步全面深化改革的新要求,面对人民群众的新期待,唯有“实”字打底、“干”字为要,才能把中国式现代化的美好图景一步步变为现实。

千里之行,始于足下。任何事业都不是等得来、喊得来的,而是拼出来、干出来的。离开了实干,再好的目标,再好的蓝图,也只能是镜中花、水中月。中国式现代化是干出来的,必须苦干,迎难而上、艰苦奋斗,经得起诱惑、耐得住寂寞、守得住清贫,

始终保持那么一股劲头,那么一股革命热情,那么一种拼搏精神,披荆斩棘、勇往直前;必须实干,说实话、办实事、求实效,不搞花拳绣腿,不搞繁文缛节,不做表面文章,看准的事情不等不靠、马上就干,定下的工作雷厉风行、一抓到底;必须能扛,增强推动高质量发展本领、服务群众本领、防范化解风险本领,提升政治能力、思维能力、实践能力,遇事不绕道、遇难不退缩,用“铁肩膀”挑起“重担子”;必须善干,创新抓落实的方式方法,把握好战略和策略的关系,坚持谋势与谋事相统一、谋全局与谋一域相统一、谋长远与谋当下相统一,凝聚各方面智慧力量,激发全社会创造活力,万众一心加油干,越是艰险越向前。

若于实干、能干善干,是广东人最鲜明的实践品格。广东之所以能够成为改革开放的排头兵、先行地、实验区,之所以经济总量连续35年位居全国首位,之所以在实现第一个百年奋斗目标征程上走在了前列,靠的正是苦干实干、能干善干。当前,广东正深入学习贯彻习近平总书记视察广东重要讲话和重要指示精神,聚焦落实总书记赋予的使命任务,奋力在推进中国式现代化建设中走在前列。走在前列绝不是一马平川,更不可能

自然天成,必须始终坚持苦干实干、能干善干。新征程上,进一步全面深化改革,把改革开放的旗帜举得更高更稳,要靠实干;管好用好深中通道,加快建设世界级的湾区、发展最好的湾区,要靠实干;以科技创新推动产业创新,加快发展新质生产力,要靠实干;加大提速推进“百千万工程”,推动城乡区域协调发展,让人民群众享有更多的绿色福祉,要靠实干……从习近平总书记贺信寄语中汲取力量,继承发扬实干精神,不驰于空想、不骛于虚声,一步一个脚印,踏踏实实干好每一项工作,才能成就走在前列的新业绩。

实践反复告诉我们,只有干出来的精彩,没有等出来的辉煌。广东靠实干创造了辉煌的过去,还要靠实干开创更加美好的未来。全省上下要认真学习贯彻习近平总书记贺信精神,牢记嘱托、感恩奋进,永葆“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风,守正创新、苦干实干,坚持以高质量发展为牵引,扎实推进中国式现代化的广东实践,紧密携手港澳推进粤港澳大湾区建设向纵深发展,努力续写更多“春天的故事”,努力创造让世界刮目相看的新的更大奇迹,再造一个新广东!

王雄飞到茂南区调研 深入调查研究 着力破解难题

■记者 张越 通讯员 茂府信

本报讯 6月29日,市长王雄飞到茂南区,深入医疗卫生项目、房地产项目,就认真贯彻习近平总书记关于保障和改善民生的重要论述精神,优化医疗卫生项目规划设计、抓紧推进保交房各项工作进行调研。

王雄飞首先来到市人民医院应急大楼项目建设现场,实地察看南北院区连接通道工程施工条件,重点围绕工程设计方案与市直有关部门、市人民医院、设计单位等进行深入探讨,并提出意见建议。他强调,要坚持需求导向,以对历史负责、对人民负责的态度,综合考虑南北院区互联互通实际需求,项目安全、道路交通、周边环境、工程造价等因素,积极借鉴先进地区经验做法,高质量推进项目规划设计。要多方听取意见,发挥好专家评审、规划顾问等专业力量,对项目不同设计方案的必要性、科学性、安全性进行充分论证,做深做细各项基础工作。要加强统筹协调,连接通道工程建设要增添城市文化元素,融合实用性与美观性,与周边环境协调一致。

在钧明城在建项目现场,王雄飞通过实地察看、观看图纸、听取汇报等方式,详细了解项目推进情况,与市直相关部门对存在问题逐项分析研判,研究解决方案。他指出,保交房特别是回迁房建设事关群众切身利益,要始终坚持以人民为中心,把保交房、回迁房建设作为重要的民生工程摆在突出位置抓紧抓好。要凝聚攻坚合力,压实政府属地责任、房地产企业主体责任、行业部门监管责任,强化政银企沟通协调,把握好原则性与灵活性,千方百计解决项目建设中的难点堵点问题,坚决兑现给群众的承诺。要加快工程进度,在保证质量和安全的前提下,倒排工期、挂图作战,确保项目平稳高效推进、尽快交付使用,切实维护好群众合法权益。

王雄飞强调,要大兴调查研究之风,以经济发展的难点、社会治理的痛点、服务群众的堵点为切入点,深入基层一线调查研究,及时发现、高效解决实际问题,以实干实绩来检验党纪学习教育成果。市领导王长青、梁荣杰参加调研。

广东农垦热带作物 科学研究所一项目 荣获国家科技进步奖

■记者 梁雪玲 通讯员 廖秋平

本报讯 近日,全国科技大会、国家科学技术奖励大会、两院院士大会在京召开。广东农垦热带作物科学研究所作为主要完成单位之一的“耐寒抗风高产橡胶树品种培育及其应用”项目荣获2023年度国家科学技术进步奖二等奖。

天然橡胶是我国热带地区重要经济作物,是四大工业原料中唯一可再生的重要战略物资,在国防装备、航空航海、轨道交通等高端制造领域不可替代。该项目攻克了橡胶树耐寒抗风资源缺乏、育种周期长效率低等技术难点,自主培育适合我国植胶区环境特点的耐寒抗风高产新品种。项目育成品种覆盖我国植胶面积的39.7%,质量符合高端用胶要求,新增产值252.1亿元,社会效益生态效益显著,引领我国天然橡胶产业进入新的发展时期。

一直以来,市科技局大力支持广东农垦热带作物科学研究所创新发展,强化科技培育服务,多次推荐广东农垦热带作物科学研究所申报省科学技术奖,推动广东农垦热带作物科学研究所加快培育新质生产力,以科技创新赋能我市现代农业高质量发展,助力“百千万工程”走深走实,并取得了显著成效。广东农垦热带作物科学研究所先后获授广东省科学技术三等奖和茂名市科学技术奖一等奖。