

# 丰收节里探渔获

文/图 茂名日报社全媒体记者 严志强 吴昊



每年的伏季休渔期过后,各大渔港码头又恢复了热闹。正值丰收节来临之际,记者走访位于茂名滨海新区的博贺渔港,与您共赏鱼虾满舱的丰收“丰”景。

## 千年古港 博贺争“鲜”

清晨4时许的博贺渔港,天未亮,船已返,渔光照岸,码头苏醒。渔民们正忙着从渔船上把大量渔获卸载分拣、保鲜运送。

5时许,人头攒动,带鱼、马鲛鱼、鲳鱼、金丝鱼、鳓鱼……琳琅满目的鱼类,以及活蹦乱跳的虾、蟹装了一筐又一筐。车与船的引擎声、船家的吆喝声、顾客的议价声此起彼伏,大大小小的冰块都难降现场“抢鲜”的热情,码头沿岸奏起了丰收“交响曲”。

每天都有大大小小的渔船从博贺湾出发,或远或近,出没风浪里,努力拼搏,向海要经济。“靠海吃海,我们家几代都是渔民,不同的是以前撑的是木舟,现在开的是大船,当然收入也翻了不知多少倍。”渔民老杨笑着说,自己的船有长期合作的收购商,不愁卖。每天有收入,日子也越过越好。

历史上,博贺渔港是广东海上丝绸之路一个始发港,被誉为“海上丝绸之路千年古港”。南朝时期,博贺就开辟了海上航线与广州和北部湾地区、东南亚往来通商。

## 耕海牧渔 筑梦深蓝

金秋灿灿,牧场蓝蓝。9月初,位于茂名滨海新区莲头岭南部的海域上,一艘可装载4万多斤活鱼的鱼运船驶入了“甜甜圈”大本营——茂名市现代化海洋牧场项目重力式网箱养殖场内,开启牧场首捕。在渔民的通力协作下,约4万斤鲜活的金鲳鱼被捞装船,在养殖舱内被运至香港,为湾区居民送去“茂字号”的鲜美。据介绍,该项目于今年4月份投苗的金鲳鱼到了9月份,目前收购价稳定在16元/斤左右,接下来将根据市场需求适时捕捞运送,耕海牧渔喜迎收获。

向海而生,从“猎捕”走向“农牧”。海洋牧场规模化养殖实现产出,是茂名将海洋资源禀赋转化为城市发展势能的缩影。从一船一网到海上牧场,茂名正从向海要地转变为借海生“金”,奏响了新时代海洋牧歌。

茂名作为广东省的渔业大市,拥有全省最大渔港——博贺渔港。2023年,茂名滨海新区沿海渔港经济区入选农业农村部批准的全国10个国家级沿海渔港经济区试点名单。

加快构建海洋经济体系,茂名滨海向“新”出发。一方面,发展网箱养殖,打造“蓝色粮仓”;另一方面,推动立体开发,建设渔港经济区,建设“港产城乡”融合发展的港湾新城。



策划:李黔 版式:蓝小明

