

百千万工程·茂名观察

点燃“文体夜市”，赋能“百千万工程”

吴征远(高州)

据茂名日报报道,近期,一场别开生面的“文体夜市”活动在茂南区鳌头镇火热上演,活动旨在通过“文体+产业”的创新模式,为“百千万工程”注入新的活力,推动茂南区夜经济的繁荣发展,同时极大地丰富了乡镇群众的精神文化生活。

夜幕降临,鳌头镇飞马桥头广场的舞台灯光璀璨,一场视听盛宴悄然拉开序幕。舞台下的观众,或驻足欣赏,或随着音乐轻轻摇摆,每个人的脸上都洋溢着幸福的笑容。

这不仅仅是一场演出,更是一次心灵的交流与碰撞,让人们在忙碌的生活中找到了一片宁静与欢乐。而紧邻舞台的飞马夜市,则是另一番热闹非凡的景象。夜市上,各种特色小吃、特色农产品、文创产品等展销摊位一字排开,琳琅满目的商品让人目不暇接,成为传播地方文化和促进乡村经济的重要载体。与此同时,茂南区全民健身运动会混合拔河比赛也在飞马桥头广场的另一侧激烈上演。拔河比赛不仅增强了

乡村的凝聚力,也激发了人们参与体育运动的热情,为乡村的全面发展注入了新的活力。

“文体+”炫亮乡村夜市的做法,不仅丰富了乡村的夜生活,更在推动乡村振兴和文化传播方面发挥了重要作用。大型灯光秀、群鼓表演、醒狮表演、武术表演、舞蹈、唱歌、汉服走秀等丰富多彩的文艺汇演轮番上演,将文化真正送到了居民群众中去。这些文艺表演既有传统文化的魅力,又展现了

乡村文化和乡村振兴的丰硕成果,令人叹为观止,又点燃了“全民健身”的热情,让人们在享受文化盛宴的同时,也感受到了乡村的蓬勃生机。

通过“文体夜市”活动引导消费品的推广与升级。茂南区在“文体夜市”开展了消费品“以旧换新”政策宣传及促消费活动,部分汽车销售商家及家电销售企业带着促销商品到场进行宣传推广。通过现场讲解、演示和互动体验,让更

多群众了解了“以旧换新”政策的实惠与便利,并积极参与其中。许多市民不仅节省了开支,还体验到了更先进、更环保的家电产品,为乡村经济的绿色发展贡献了一份力量。

在积极实施“百千万工程”的过程中,组织灯光夜市、全民健身、惠民演出等活动,为乡村振兴注入了新的动力。在党建引领下,“文体+产业”的引流优势得到了充分发挥。夜市经济与民俗文化的深度

融合,不仅让乡村的夜晚更加热闹,也让乡村的文化内涵得到了进一步丰富和提升。

我们还需要继续深化“夜市+民俗文化+数字农田”的融合发展,加强规范化管理,完善基础设施,提升服务质量,努力打造独具魅力的文体夜市品牌。充满活力和创意的夜市将成为我市的一张亮丽名片,有效助力经济的繁荣与文化的发展,为“百千万工程”的实施贡献更多智慧和力量。

热点评说

以旧换新激发经济发展新动能

王平生(电白)

据茂名日报全媒体报道,自“以旧换新”政府补贴活动启动以来,我市消费市场持续升温,“趁机换新”已成为居民群众日常闲聊的热门话题。

以旧换新政策不仅激发了消费新活力,更是经济发展的重要推手。通过为消费者提供利好优惠,激发消费者的购买欲望,从而推动了消费市场的蓬勃发展。消费作为连接宏观经济与千家万户的桥梁,其重要性不言而喻。当前,我国消费市场正由“增量时代”向“增量和存量并重时代”转变,消费力疲软、产品库存压力大成为亟待解决的问题。而以旧换新政策通过带动有效需求,促进了供给侧的创新,推出了更多智能化、绿

色化、个性化的新产品。

在政策的推动下,许多企业感受到了市场的巨大潜力和广阔前景,纷纷采取措施加入其中,在满足市场需求的同时,也促进了家电等行业的扩张与发展。需求牵引供给,供给创造需求,以旧换新政策还体现了消费转型升级的导向。例如,家电补贴政策明确了能效标准,仅对购买2级及以上能效产品的个人消费者给予补贴;新能源汽车相比燃油车的补贴力度更大,促进了老旧燃油车的置换。这些政策的引导不仅带动了相关制造业的销售增长,也促进了先进产能比重的持续提升。

此外,以旧换新政策还推动了绿

色低碳经济和节约型发展理念的普及。绿色环保低碳已成为当今时代高质量发展的潮流。通过推动绿色产品成为消费之需、发展之要,以旧换新政策为绿色发展理念注入了新的活力。同时,鼓励个人消费者和企业举报非法拆解废家电行为,也促进了家电废弃物的精细管理、有效回收和高效利用,减少了环境污染,为高质量发展奠定了绿色低碳的基础。

我市各地在鼓励和推动消费品以旧换新的过程中,正不断优化政策以适应市场规律、满足消费者需求。相信随着政策的深入实施,将进一步释放我市内需活力,挖掘和激发经济发展新动力。

画里话外

“甩锅”

图/文 陶小莫 杜燕盛



据工人日报报道,有建筑公司将工程项目分包给劳务公司,不认机械操作手为自家员工;有运输公司把车辆承包给司机个人,“人随车走”,试图把劳动关系“撇”出去……当双方因劳动关系发生争议后,法院均认定双方构成劳动关系。业务外包、层层转包、车间转包……部分企业通过这些方式,试图淡化、模糊劳动关系,达到“甩锅”目的。这些“套路”实际是规避用工主体责任,玩这些障眼法,逾越了法律底线,侵犯了劳动者合法权益。

企业应明白,这种“甩锅”行为无法躲避法律责任。劳动者为企业的发展付出了辛勤努力,企业就应当依法履行用工责任,签订劳动合同,保障劳动者的合法权益。只有这样,才能构建和谐稳定的劳动关系,促进企业的可持续发展。同时,劳动者也应增强法律意识,当遇到企业不合理要求时,勇敢拒绝并依法维护自身权益。

今日笔谈

加强和创新管网治理,减少“拉链路”现象

王如晓(市区)

最近我浏览新闻发现,不少城市都出现了“拉链路”的现象。内陆某城市的网友戏称:“这条路才修好没几天,怎么又开挖了?”我们的出行道路变成了“拉链路”,初看觉得新奇,于是我深入探究了一下“拉链路”的由来。

所谓“拉链路”,就是那些反复被“开膛破肚”、长期“缝缝补补”的城市道路。近年来,随着城市更新步伐的加快和各地排污防洪需求的增加,城市道路施工遍地开花,呈现出一派繁忙的景象。然而,这也使得城市“疤痕”在一次次痊愈与复发中循环往复。客观地说,地下管线是城市的重要基础设施,也是保障市民日常生活正常运转的必要条件。因此,市民们愿意忍受一时的不便,以换取长久的便利。但是,有些地方刚埋好土、铺好水泥,就又开挖的现象,确实给不少市民带来了困扰,也造成了资源的极大浪费。这种劳民伤财的行为,不禁让人追问:“拉链路”的症结何在?为何屡禁不止?

原因可能是多方面的。首先,不同施工单位之间缺乏统筹协调,各自为政,缺乏全局观念。城市地下管网分属水务、城管、燃气、电信等多个部门管理,如果各方对建设计划、工程实施、运行维护等缺乏长远规划和统一规划,就无法实现数据的整合共享。其次,城市管线精细化管理水平较低。我国目前约70%的城市地下管线没有系统的基础性城建档案资料,部分管网数据不完整、权属不清晰,导致城市更新只能逐年分步推进实施。此外,受

限于资金、计划等因素的影响,不同的施工单位难以确保同时开工,这也加剧了“拉链路”的产生。一年四季,这种扰民现象都在不同程度地发生着。

莫让“拉链路”成为一种流行的“城市病”。近年来,中央和地方都在努力做实城市的“里子”,推出了很多创新性举措。住建部起草完成了《城镇地下管线管理条例》,从地下管线管理体制机制、规划建设、应急防灾等方面进行制度设计,为相关工作提供了法律依据。多部委也联合印发了《关于进一步加强城市地下管线建设管理有关工作的通知》,指导各地全面查清城市范围内的地下管线现状,规范地下管线的建设和维护。深圳市更是上线了道路挖掘计划管理系统,推出“道路挖掘计划一张图”功能,以期最大程度减少施工对市民的干扰。

城市地下管网治理是一项复杂的系统工程,涉及面广、波及单位多、影响范围大。只有加强和创新管网治理模式,多措并举推出更多实招硬招,才能有效减少地下管线“形似蜘蛛网”、地上施工“你方挖罢我登场”的乱象。党的二十届三中全会通过的《决定》也明确提出,要建立可持续的城市更新模式和政策法规,加强地下综合管廊建设和老旧管线改造升级,深化城市安全韧性提升行动。

其实,防止城市“拉链路”的产生,世界各国都进行了深入的研究,并积累了不少治理经验。法国、德国、英国等西方发达国家,以及我国的山东青岛市、江西赣州市等地,都

有部分排水排污管道已有百年历史,至今仍在正常使用。这些管道的设计之科学、管理之规范,确实令人叹服,也为我们提供了宝贵的借鉴经验。

近年来,我市各级领导对城市道路管理工作十分重视,这是有目共睹的。在我们这个发展迅速但基础设施曾相对薄弱的城市,如今已经发生了翻天覆地的变化,市民的幸福指数显著提高,这值得点赞。我市于2019年7月4日发布了《茂名市城市道路管理规定》,为提高城市道路管理水平、保障城市道路完好、发挥城市道路功能、促进我市经济和社会发展提供了法律依据,也为“创文巩卫”工作的顺利开展提供了有力保障。

当然,近来我市城区不少街道都在进行开挖埋“管”的工作,这也让一些市民略有微词。但我们必须充分认识到,这些现象都是好事。因为本届政府正在痛下决心,彻底整治我市几十年来一直存在的“水浸街”及排污未达标的顽疾,同时也在为“创建全国文明城市”和迎接省运会召开等巨大工程而努力奋斗。广大市民应该理解政府的行为,并给予大力支持。

方向已经明确,行动正在进行。我相信,随着我市各地不断聚合部门力量、大力推进综合管廊建设、抓紧抓好排水排水工程进度和质量,这些民生实事好事一定会早日完成。我们有充分的理由相信,不久的将来,我市城乡的道路不仅会更加畅通无阻,城市也会变得更加亮丽迷人。我们满怀信心地期待着这一天的到来。

社会主义核心价值观

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

