

打造一流湾区 勇立时代潮头

——粤港澳大湾区建设纪实

开栏的话:

推进粤港澳大湾区建设,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。2023年4月习近平总书记到广东考察时,赋予粤港澳大湾区全新定位:“使粤港澳大湾区成为新发展格局的战略支点、高质量发展的示范地、中国式现代化的引领地”。

使命在肩,重任在身。自2019年《粤港澳大湾区发展规划纲要》印发实施以来,粤港澳三地同心协力,推动粤港澳大湾区路网相通、城相融、心相连,力争在推进中国式现代化的新征程上再创新高。

即日起,新华社推出“新时代中国调研行之看区域·大湾区篇”行走进报,聚焦党的二十届三中全会精神的贯彻落实,全景展示粤港澳大湾区的新气象、新进展、新成就。

仲冬时节,北国风雪已至,珠江畔依然郁郁葱葱,生机盎然。高铁14分钟跨越深港,横琴口岸最快20秒通关,经济总量超过14万亿元……今年是《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布5周年。5年多来,一个国际一流湾区和世界城市群在南海之滨拔节生长。

建设粤港澳大湾区,既是新时代推动形成全面开放新格局的新尝试,也是推动“一国两制”事业发展的新实践。滔滔珠江回荡着总书记的殷殷嘱托:“要大胆闯、大胆试,大胆闯出新路来。”弄潮儿向涛头立,高举旗帜向未来。这片改革开放的热土上正在书写新的发展篇章。

打造“双循环”战略支点

面朝南海,风暖花开。12月初的粤港澳大湾区,正迎来年中时节。服务和融入新发展格局,加强对内开放和推进高水平对外开放,打造强有力的新发展格局战略支点,正成为各界共识。

——聚焦重大平台,在更大范围、更宽领域、更深层次拓展发展新空间,坚定不移推动更高水平开放。

在前海,深港国际金融中心已入驻汇丰、瑞银等420家金融机构,并成为港资金融机构进入内地“第一站”。前海管理局常务副局长黄晓鹏说,前海高度重视与港澳规则衔接,打造新时代“制度创新策源地”和“改革开放试验田”。

在南沙,期货、航运和数据三大交易所已落户,中国企业“走出去”综合服务基地启动运营。广州市委常委、南沙区委书记刘炜说,南沙锚定“立足湾区、协同港澳、面向世界”重大战略性平台目标,在新兴产业、对外开放等方面加快开展首创性改革探索。

在横琴,往来琴澳人员在横琴口岸最快20秒就可完成通关,多功能自由贸易账户已开立账户170多个。广东省政府横琴办主任聂新平说,横琴将全力实现琴澳一体化发展,推动资源要素更加便捷地流动。

在河套,科研人员可通过福田保税区“一号通道”自驾或者乘坐跨境巴士便利往来深港,深圳数据交易所跨境数据交易规模全国领先。河套深港科技创新合作区深圳园区发展署署长曾坚明说,我们将用好河套“一区两园”的优势,奋力打造世界级科研枢纽。

——扩大对内开放,多圈层、多层次、多形式地扩展对内经济

联系,融入国家统一大市场建设。推动粤港澳大湾区与海南自贸港联动,琼州海峡一体化高质量发展,加强与长三角在产品研发和成品制造关键环节合作……粤港澳大湾区扩大对内开放稳步向前。

当前,世界百年变局加速演进,外部不稳定、不确定因素增多,位于改革开放前沿的粤港澳大湾区直面冲击。在巩固提升对外经济联系的同时,粤港澳大湾区正积极扩大对内开放。

广东省大湾区办常务副主任朱伟说,近年来粤港澳大湾区积极探索各类新机制,加强与其他国家重大战略协同联动,着力拓展粤港澳大湾区的经济纵深。

——以深化改革促进扩大开放,向纵深推进大湾区建设。

习近平总书记2018年在广东考察时提出:“要在更高水平上扩大开放,高标准建设广东自由贸易试验区,打造高水平对外开放门户枢纽。要继续推进改革,抓好改革举措的协同配套、同向共进。”

今年11月29日,《海关支持广州南沙创新发展新一轮措施》发布。粤港澳大湾区深化改革再添新举措。

通过体制机制方面加快改革创新,在重点领域和关键环节先行探索,粤港澳大湾区重点领域和关键环节改革不断取得新突破。以开放促改革,以改革促发展,粤港澳规则衔接、制度对接走向纵深,协同发展水平显著提升。

争创高质量发展示范区

以不到全国0.6%的国土面积,创造了全国1/9的经济总量。这片5.6万平方公里的土地,是我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一,也是经济发展质量最高、最具“含金量”的地区之一。

——向融而进,车畅人兴财旺。粤港澳大湾区“硬联通”正向着更深层次的融通前进,呈现出车畅、人兴、财旺的新气象。

流量巨大的跨江通道群。深中通道通车118天,车流量突破1000万辆次;港珠澳大桥开通后经公路口岸出入境旅客数量目前已达6000多万人次;南沙大桥、虎门大桥等跨江通道流量保持高位。

港通天下的世界级港口群。区域港口吞吐量居世界湾区之首,广州港、深圳港、珠海港等迈入亿吨大港行列。广州港、深圳港的集装箱班轮航线通达120多

个国家和地区,300多个港口。密集发达的世界级机场群。目前粤港澳大湾区已有7座运输机场。随着香港机场三跑道启用、白云机场三期建设,粤港澳大湾区机场群预计到2035年,年旅客吞吐量达4.2亿人次。



车辆行驶在深中通道上(2024年7月3日摄)。新华社记者 毛思倩 摄

个国家和地区和300多个港口。

对标国际高标准经贸规则,持续深化营商环境改革,人流、物流、资金流、信息流等便捷高效地跨境流动,粤港澳大湾区正成为全球最具前景的增长极之一。

骨。通过大力发展新技术、新产业、新业态和新模式,粤港澳大湾区一批企业崭露头角。曾因遭受极端打压而陷入低谷的华为手机再次崛起,今年上半年,在中国智能手机市场出货量名列第一。

对标国际高标准经贸规则,持续深化营商环境改革,人流、物流、资金流、信息流等便捷高效地跨境流动,粤港澳大湾区正成为全球最具前景的增长极之一。

——向新而行,产业科技互促双强。大科学装置集群日渐成型,实验室体系不断丰富……粤港澳大湾区不断走向全球创新高。实验室体系奠定新基础。广东省科技厅党组书记龚国平说,粤港澳大湾区的2家国家实验室、30家国家重点实验室、430家省重点实验室等实验室平台,组成梯次衔接、主体多元、特色分明的实验室体系,为创新奠定坚实基础。

——向新而行,产业科技互促双强。

共担重任,共享荣光。回首过去,《粤港澳大湾区发展规划纲要》公开发布5周年以来,硕果累累。向着未来,在中国式现代化的生动实践中,粤港澳三地正齐心协力向共建共享世界最好的湾区的目标努力。

——绿美湾区,打造人与自然和谐相处的“大湾区样本”。城市更绿。在深圳最繁华的福田区,红树林像草原一样铺开,碧绿水叶上白鹭群翔。人与自然在这座现代化国际大都市如此和谐地共生。

11月6日,国际红树林中心在深圳成立。这是完善全球环境治理体系、构建人类命运共同体的具体实践。

产业更绿。依托七大湾区经济产业园,广州生活垃圾焚烧设计处理能力达3.3万吨/天,成为生活垃圾零填埋的超大城市。广州市生态环境局局长王保森说,广州大力培育节能环保与生态产业链,产业规模超3000亿元。

动能更绿。南方电网广东电网公司党委副书记马景伦说,如今粤港澳大湾区每两度电中就有一度是“零碳电”,能源结构的清洁化为发展注入绿色动能。

今年上半年,珠三角9市均跻身全国168个重点城市空气质量榜前20位。

——人文湾区,中国故事从这里走向世界。音乐剧《东莞东》巡演在全国引发巨大共鸣,舞剧《咏春》在全

球41座城市演出208场赢得广泛赞誉;粤港澳大湾区文化艺术节等活动此起彼伏;深圳艺术节等文化展览轮番登场……

物质供给充足、生活充满诗意的粤港澳大湾区正在走来。

中国驻沙特大使常华在致辞中说,沙特将荒漠化防治摆在发展转型的重要位置,先后提出“绿色中东”“绿色沙特”倡议,不断加大可再生能源、绿色产业等可持续发展领域投入,中沙相关领域合作也取得了良好进展。

《联合国防治荒漠化公约》第十六次缔约方大会于12月2日至13日在利雅得召开,主题为“我们的土地,我们的未来”。大会期间,将举办土地日、干旱韧性日等7个主题日,并通过部长级对话、高级别对话、技术创新对话、企业论坛、市长论坛等活动凝聚共识,推动谈判。

中国代表团表示,将深度参与土地、干旱和资金等政策、科学议题的谈判,影响国际规则和全球政策制定,进一步推动中国科学和技术服务于全球土地退化、干旱韧性监测和恢复,体现中国在全球治理体系中的引领作用和对发展中国家的支持,切实履行缔约国义务。

“港人北上”蔚然成风。2024年上半年,香港市民“北上”深圳数量达4466万人次。以全香港750万人计算,平均每人约6次,相当于每人每月一次。

生活生产在琴澳。截至2024年9月,琴澳合作区澳企总数已达6461家,在合作区生活居住的澳门居民达16539人,同比增长19.1%。

“北上南下”出现新现象。在香港,继“港人北上”之后,“北店南下”也成了风气。众多内地消费品牌正在加速入驻香港,成为内地与香港融合的新范式。

一名香港青年感叹:“广深港高铁14分钟就可跨越深港,通过横琴口岸最快20分钟往来琴澳,粤港澳大湾区越来越像一座城。”

坚持以人民为中心的发展思想,聚焦粤港澳三地居民对美好生活的向往,宜居宜业宜游的优质生活圈已呼之欲出。

三江汇流,八口入海。山海相汇、磅礴浩荡的珠江口,在千百年里见证着历史的沧桑海田、时代的风云际会。曾经,它见证了中华民族的百年沉浮;如今,它正见证粤港澳大湾区的宏图盛景。

新华社广州12月2日电

新华社记者陈凯星、周强、吴涛

联合国防治荒漠化公约大会中国馆开馆

新华社利雅得12月2日电(记者王海洲 葛晨)《联合国防治荒漠化公约》(以下简称《公约》)第十六次缔约方大会(COP16)2日在沙特阿拉伯首都利雅得开幕,大会中国馆当天举行开馆仪式。

中国馆总面积超过600平方米,是除东道国之外最大的国家主题馆,举办主题为“跨世纪三北工程新时代中国实践”的展览,展示“三北”工程为代表的中国荒漠化防治成效与经验,讲述中国人民艰苦卓绝、久久为功的治沙故事,还将开展系列边会活动。

在开馆仪式上,《联合国防治荒漠化公约》副秘书长穆里罗在致辞中称赞中国荒漠化治理取得重要成就,对全球荒漠化治理作出突出贡献。她表示,中方是《联合国防治荒漠化公约》良好的伙伴,希望各国持续深化合作,共同应对土地退化挑战。

“当我看到中国馆展出的中国人民为防治荒漠化所作出努力的图片时,我备受感动,这正是体现了中国政府在防治荒漠化方面所践行的领导力。”穆里罗说,“卓越的领导力、高效的政策,社会与地方政府的参与,创新与传统的融合统一,就是我们在

中国看到的经验。”COP16中国代表团团长、国家林业和草原局局长关志鸥在开馆仪式上说,中国加入《公约》30年来,认真履行《公约》责任和义务,积极参与全球荒漠化治理,推动共建“一带一路”国家荒漠化防治,成立了中阿、中蒙荒漠化防治中心,在蒙古国、中亚、非洲等地建立示范基地,加强技术培训和经验分享,提高发展中国家荒漠化防治能力和水平。未来中国将进一步分享技术、交流经验,为实现2030年全球土地退化零增长和“G20土地退化倡议”远景目标,遏制土地荒漠化、建设美丽宜居的地球家园贡献智慧和力量。

中国驻沙特大使常华在致辞中说,沙特将荒漠化防治摆在发展转型的重要位置,先后提出“绿色中东”“绿色沙特”倡议,不断加大可再生能源、绿色产业等可持续发展领域投入,中沙相关领域合作也取得了良好进展。

《联合国防治荒漠化公约》第十六次缔约方大会于12月2日至13日在利雅得召开,主题为“我们的土地,我们的未来”。大会期间,将举办土地日、干旱韧性日等7个主题日,并通过部长级对话、高级别对话、技术创新对话、企业论坛、市长论坛等活动凝聚共识,推动谈判。

中国代表团表示,将深度参与土地、干旱和资金等政策、科学议题的谈判,影响国际规则和全球政策制定,进一步推动中国科学和技术服务于全球土地退化、干旱韧性监测和恢复,体现中国在全球治理体系中的引领作用和对发展中国家的支持,切实履行缔约国义务。

古特雷斯呼吁叙利亚冲突各方立即停止敌对行动

新华社联合国12月2日电(记者施春)联合国秘书长发言人迪雅里克2日在例行记者会上表示,联合国秘书长古特雷斯呼吁叙利亚冲突各方立即停止敌对行动,保护平民,恢复联合国推动的政治进程。

古特雷斯对最近叙利亚西北部暴力升级表示震惊。他呼吁立即停止敌对行动,提醒各方履行国际法,包括人道主义法规定的义务,并根据安理会第2254号决议,立即恢复联合国推动的政治进程。

古特雷斯敦促冲突各方必须保护平民和民用物品,包括允许逃离的平民安全通行。他说:“叙利亚人民已经忍受了近14年的冲突,他们应该拥有一个能够带来和平而不是更多流血的政治前景。”

古特雷斯强调,各方迫切需要与联合国秘书长叙利亚问题特使认真接触,根据安理会第2254号决议,规划出一条全面摆脱冲突的道路。

自11月27日起,叙政府军与反对派武装及极端组织持续在叙西北部地区发生大规模交火。2011年叙利亚内战爆发。2015年12月,联合国安理会通过包括叙利亚宪法改革内容的第2254号决议。

德国总理朔尔茨突访乌克兰

新华社基辅12月2日电(记者李东旭)乌克兰总统网站2日晚发布消息说,乌总统泽连斯基当天在首都基辅与到访的德国总理朔尔茨举行会谈,双方重点讨论了乌克兰如何在战场和外交上增强实力等问题。

泽连斯基说,德国是乌克兰在欧洲的主要防空武器援助国,其向乌方提供的“爱国者”导弹防御系统、IRIS-T防空系统和“猎豹”防空坦克发挥了重要作用。他感谢德国本月将向乌提供新一批6.5亿欧元的军事援助。

朔尔茨表示,自俄乌冲突以来,德国已向乌克兰提供了近280亿欧元的援助。2025年,德国将继续向乌方提供防空系统、火炮、无人机和直升机等武器装备。

朔尔茨2日早晨抵达基辅。这是自俄乌冲突以来,朔尔茨第二次到访基辅。

中老铁路开通运营三年 黄金大通道开辟新空间

新华社昆明12月3日电(记者樊曦、丁怡全)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,截至12月2日,中老铁路开通运营满三年,运输安全保持稳定,累计发送旅客超4300万人次,运输货物4830万吨,黄金大通道效应日益凸显,为推进中老经济走廊建设、构建中老命运共同体注入强劲动能。

国铁集团国际部负责人介绍,中老铁路开通运营三年来,国铁集团与老挝铁路部门密切协作,聚焦高标准、可持续、惠民生的目标要求,高质量管好用好中老铁路,较好地服务了两国民众便捷高效出行和区域经济社会发展,中老铁路已成为中老人民的发展路、幸福路、友谊路。

数据显示,中老铁路旅客发送量持续增长,全线单月旅客发送量由开通初期的60万人次增至目前的160万人次。国内段日均开行客车从8列增至最高86列,累计发送旅客3560万人次;老挝段日均开行客车

从4列增至最高16列,普通旅客列车扩编为10辆以上,累计发送旅客超740万人次。

同时,中老两国铁路部门加强货物运输组织,提升运输能力和效率,跨境货物列车每日开行数量由开通初期的2列增加到目前18列,列车牵引吨数由2000吨增至2500吨,累计运输跨境货物达1060万吨;积极探索“中老铁路+中欧班列”等国际运输新模式,老挝、泰国等国家至欧洲铁路直达运输时间缩短至15天,跨境货物运输已覆盖国内31个省(区、市)和老挝、泰国、越南、新加坡等19个国家和地区,商品种类拓展至3000余种。

中老铁路对老挝乃至东盟国家的运输成本和物流效率产生了显著影响,昆明经老挝至泰国的货运成本降低30%至50%,老挝境内运输成本降低了20%至40%,有力促进了沿线各类产业升级和国际经贸往来,为区域经济发展提供了“新引擎”。

多种活动迎接国家宪法日



12月3日,在江苏省兴化市林湖中心校,兴化市人民检察院法治宣讲团的工作人员为学生讲解宪法知识。

今年12月4日是第十个国家宪法日,各地开展形式多样的活动普及宪法知识,宣传法治观念。

2024年“宪法宣传周”活动主题为“大力弘扬宪法精神,推动进一步全面深化改革”,时间为12月1日至7日。

新华社发(周社根摄)