

百千万工程·茂名观察

抓住契机助推航空小镇“飞出”新高度

梁媛婷(化州)

近年来,化州市紧紧抓住杨梅镇推进“百千万工程”典型镇建设的有利契机,把杨梅航空小镇作为临空经济区生活圈、服务圈、商业圈的“关键一环”进行打造,通过加快建设美丽圩镇客厅、航空酒店、安居房、百工坊等项目,全力激活产业新引擎,杨梅墟、黄槐蝴蝶谷等成为群众的热门打卡地,有效推动农商文旅三产融合发展。

建设航空小镇是顺应临空经济发展趋势,也是提升化州县域综合实力、实现高质量发展的现实需求。茂名市委十二届八次全会报告提出,要坚持把改革作为“百千万工程”先手棋,以改革唤醒沉睡资源,释放发展动能。在进一步全面深化改革的背景下,化州市要重点建立临空经济区发展动力机制,深入研究“航空小镇、产业园区、杨梅墟镇”三个片区联动发展机制,抓实一批标志性工程,把临空经济区打造成化州高质量发展的“强引擎”。为此,要以发展的眼光,结合“百千万工程”系统地谋划好、组织好、实施好航空小镇建设工作。

坚持科学规划,建设完善的综合道路网络。临空经济区无论是空港物流园、产业园还是航空小镇文旅产业的发展,都要要求交通路网要更加快速和便捷。要建成空港物流园与市域各城镇、各大物流站点通达顺畅,布局合理、四通八达的交通网络,使得货物的可达性、便捷性得到提高。要加强化州、吴川两地对接,组织交

通、公路、住建、自然资源等相关部门衔接推动重大交通项目建设,加快完善湛江吴川机场、临空经济区、吴川高铁站、茂名高铁站、化州城区交通干道的有效对接。要以杨梅镇为中心,辐射带动完善航空小镇周边镇村的公共交通网络,建设包括公共汽车、出租车、机场专线巴士的综合性交通网络,进一步优化公共交通方式,促进骨干交通和私人交通协调发展,实现居民的便捷出行和劳动力的便捷输出。还要考虑优先修建与空港关联度较高企业的直通道路,将企业物流成本降低,提升企业的核心竞争力。

完善基础设施,建立高质量的公共服务体系。从各地航空小镇发展的经验来看,航空小镇的打造离不开基础设施与高质量公共服务设施的建设。因此,要实现临空经济区的高质量发展,推动完善的航空小镇的生活配套服务功能。首先,要根据临空经济区的产业人口特色和航空公司机组人员生活服务需要,继续补齐水、路、电、气、网等基础设施短板,进一步优化杨梅墟特色商业食街、中小型超市、梅江商业街等商业设施配套建设。依托杨梅航空酒店、精品酒店民宿、园区集体宿舍、人才公寓和租赁住宅等提供多样化的居住产品和住宿配套。如化州目前结合杨梅镇“百千万工程”典型镇项目建设,着力完善福洲百工坊项目,推动包括主题乐园、广场、亲

水栈道、室外绿美工程的建设,进一步推动建设无障碍设施、母婴空间、公厕、污水管网更新维护、农贸市场立面提升等配套设施。其次,航空小镇要吸引高端人才落户居住,意味着必须兼具高品质的居住功能。因此要围绕教育、医疗两个关键领域,积极推动空港医院和化州一中空港校区的扩建提升。依托空港医院开展“医、防、康、养”一体化集中服务,借助“组团式”帮扶契机,坚持“引进来”与“走出去”相结合,推动镇域医疗卫生整体水平实现显著提升。同时,要适应临空经济区教育的发展和市场需求,将化州一中空港校区、青爱学校和化州职业技术学院进行串联打造,进一步提升临空经济区的教育水平和教育资源。最后,要立足人民群众日益增长的文化需求和文旅产业发展需求,有针对性地配备文化活动中心、体育公园等,通过举办演唱会、音乐节、文艺演出、体育赛事等进一步提升航空小镇文旅市场的吸引力和影响力,也能够进一步丰富当地群众的文化生活,优化城市功能,提升城市品位。

优化风貌提升,打造生态宜居航空小镇。一个风貌提升的航空小镇可以提升城市的整体形象,成为城市对外展示名片和窗口。要持续推动乡村风貌提升,结合创建国家卫生镇、绿美乡村建设等重点任务,全面抓实精神文明建设创建五大行动,以黄槐洞村为中心及周边可视村庄进行风貌提

升,严格做好农房风貌管控,推动建筑规划设计做到功能合理、色调协调。要立足本地优势,提升航空小镇自然人文环境。将黄槐蝴蝶谷和龙湾水库进行连片规划设计,对沿路岸线科学合理规划、精准布控,通过设置亲水步道、阳光草坪、文化长廊、休闲凉亭、停车场等设施,打造集健身、娱乐及休闲于一体的多功能湿地公园,创建怡人的公共开放空间,进一步提升航空小镇品位。要发挥乡村生态优势提升临空经济区的发展质效,着力打造田园风光、农耕体验、民俗、文化旅游为一体的美丽田园的农文旅融合综合体,因地制宜培育和植入各类农文旅业态,推动田园风光、乡村旅游、园区产业发展的深度融合,通过文旅来拓展临空经济区的农业生态和文化功能,助力建设功能协同、城乡融合发展的特色航空小镇。

立足本地特色,大力发展特色航空小镇文化。化州文化底蕴深厚,特色产业资源丰富。要立足本地红色文化、化橘红文化、罗非鱼文化、水果文化,聚焦打造“五棵树一条鱼一菜”特色产业,依托园区企业、党群服务中心等打造化橘红、罗非鱼主题系列展览馆,把特色产业园、种植示范带、博览馆、杨梅墟等串联打造,大力发展农家乐、水果采摘、农活体验、农事节庆、教育研学等新型业态,进一步宣传和展示化

州文化、特色产业的独特魅力。要围绕航空元素,打造航空展览馆、科技馆、科普研学基地等航空文化传播平台,开展航模展览、亲子研学、飞行游戏互动等项目活动,吸引群众近距离接触和感受航空文化,推动群众配合和参与航空小镇和临空产业发展,助推区域特色发展。要加大宣传推广力度,对航空小镇和临空经济区建设的新思路、新理念、新举措进行广泛宣传,充分发挥舆论引导作用,提高航空小镇的美誉度和认同感,营造良好社会环境和舆论氛围。

完善机制保障,推动航空小镇建设顺利实施。要打好优化营商环境“组合拳”,为企业提供全流程“帮代办”服务,精准服务项目建设,使得招商引资企业和重点项目快速落地,用良好的营商环境推动航空小镇经济持续健康发展。要加强建设质量监管,选派专家、技术人员对航空小镇建设和重点项目建设进行日常巡查和指导,特别是要加强现场监督和竣工验收,确保工程质量和施工安全。要健全人才保障机制,加强与航空院校、航空类企业、相关专家团队等紧密合作,聚焦航空小镇规划、建设、招商、管理、运营等各个环节,通过“走出去、引进来、抓培育”的方式和技术引进、项目引进、课题引进等形式,吸引更多掌握关键技术、拥有自主创新成果高层次人才入驻,为航空小镇实现高质量发展提供智力支撑。

● 热点评说

建强综治中心 让矛盾“一站式”解决

颜庆明(市区)

南方日报近日报道,今年来,高州在茂名率先开启县级综治中心实体化运作,以中心“一站式”受理、矛盾“一链条”化解、机制“一揽子”建设、平台“一体化”运用的“四个一”工作法,不断提升矛盾纠纷预防化解法治化水平。这是我市加快推进综治中心规范化建设,做到矛盾纠纷化解“最多跑一地”,在法治轨道上实质化解矛盾纠纷、提升社会治安综合治理规范化水平的生动实践。

处理矛盾、化解纠纷是社会治理的重要工作。高州常住人口达132.9万,有28个镇(街道)488个行政村(社区),人口众多、地域辽阔。群众有了纠纷,需要找一个“说理的地方”,不同的纠纷有不同的化解方式和解决途径。县级行政区域,是社会治理大厦的基石,上承政策、下接民生,地位举足轻重。高州将综治中心规范化建设锚定于县级,是洞悉行政架构与本土实情后的战略之举。从全市实践来看,县级政府掌握丰富的本土民情资料,清楚每条街巷、村庄的家长里短、邻里纠纷。整合司法、公安、民政等资源时,有着天然的地缘与行政优势。如今综治中心汇聚各方力量,一站式解决矛盾,行政效率呈指数级跃升。今年以来,高州调解矛盾纠纷8661件,调解成功8557件,成功率98.8%。可以说,综治中心在矛盾纠纷多元化化解方面取得了实实在

在的良好成效。综治中心全称是社会治安综合治理中心,是立足政法职能,推动各部门依法履职、形成合力,开展矛盾纠纷预防化解和协助推动社会治安风险防控的重要工作平台。目前,高州建成并运作县级综治中心1个、镇级综治中心28个和村级综治中心488个,群众反映诉求、解决矛盾“只跑一地,只进一门”。“最多跑一地”是便民理念在社会治理领域的深度迭代,有助重塑基层矛盾化解生态。在以往传统模式下,群众解决事项常遭遇各单位“踢皮球”“打太极”,对法治途径渐失信任。高州县级综治中心肩负起破局重任,融合行政调解的灵活性、司法仲裁的权威性、法律援助的温暖关怀。核心在于流程重塑,高州市直政法、信访、人社、住建、自然资源、农业农村、工会、妇联等17个职能部门打破数据与业务的“双重壁垒”,联合进驻综治中心办公,实现信息共享。群众只需走进一扇门,工作人员有序分流、协同处理。这样高效协同机制,除了及时化解当下纠纷外,还重塑民众的法治信仰,从源头减少非理性维权,涵养全民守法、信法氛围,如同为社会和谐注入“催化剂”,打通服务群众、化解矛盾的“最后一米”。

不以规矩,无以成方圆。制度建设更是不可或缺的“四梁八柱”。高州市综治中心制

定完善首问负责、部门进驻、研判分流、调度应哨、督办问责、办理流程等一体化工作运行制度。按照要求,各渠道掌握的矛盾纠纷统一汇集到“群诉应用”系统,形成“登记受理—分流处置—跟踪督办—回访问效”全链条闭环,保障“事事有回应,案案需办结”。通过综治中心,可以有效地把纠纷解决的资源整合起来,攥指成拳、协同发力,实现“一站式”化解的最大效能。今年以来,高州市综治中心接待群众6155人次,受理分流群众诉求3694件次,刑事警情数同比下降26.66%,治安警情数同比下降11.49%。高州市法院诉讼立案数呈现“五年连降”曲线,便是高州积极推进县级综治中心规范化建设,提升矛盾预防化解水平的生动注脚。

基层稳,则天下安。加强综治中心规范化建设是坚持和发展新时代“枫桥经验”、深化“1+6+N”工作体系建设的重要实践和缩影。县级综治中心建设是夯实基层稳定关键一招,应不断激活基层法治矛盾化解的内生动力,让每一起纠纷妥善解决,每一处隐患及时消弭,让人民群众“只跑一趟路、只进一个门”,解决“来回访”“反复访”现象,减轻群众“诉累和访累”,稳稳托举起社会稳定的基石,向着社会治理现代化的高远目标逐步前进,谱写茂名基层长治久安的新篇章。

画里话外

医院停车难

图/文 王成喜 童戈



“堵得半天都动不了一点,医院门口短短几百米的路,开车有时能堵上半小时。”开车上班必须经过某大型三甲医院周边道路的周先生苦笑道。他看见过救护车在几乎“瘫痪”的道路上寸步难行,也看见过行动不便的患者因为长时间堵车,被家人搀扶着下车颤颤巍巍走向医院。(新闻来源:法治日报)

医院停车难是一个老大难问题,它看似不是大事,但事关患者看病质量,与民生息息相关,需

要综合施策、对症下药。作为医院首先要重视,特别是新建的医院要提前谋划,把解决停车难列入发展规划当中,并列出任务清单和完成路线。同时破解医院停车难也考验有关部门的治理能力和水平。例如可以加强公共交通与医院之间的衔接,鼓励就医者多使用公交方式出行等。停车难其实也是看病难的一种表现,需要大力推行分级诊疗,让看病不用“扎堆”在市区医院,从而减少医院的诊疗量,缓解医院停车难。

关爱未成年人 公益广告

