

供销农场供应链赋能打造“平价品质生活站”

“老牌”市场焕新升级,明湖新街市提供“全天候”便民服务

■记者 严志强

本报讯 近日,供销农场供应链赋能明湖新街市焕新升级,以新面貌为消费者带来全新物美价廉的消费体验。市供销社推动明湖百货不仅延续了“服务民生”的核心理念,更通过创新经营模式,为市民打造了一座24小时营业的“平价品质生活站”。

定位“低价高质”焕新社区消费体验

“21元/斤的排骨、6.9元/斤的猪肉、买猪肉送红包,快来喽!”“还有1.25元/斤的苦瓜,1.88元/斤的黄瓜。”……走进升级后的明湖新街市乙炔市场店,各种黄底红字的特价标签特别醒目,充分响应了市场内随处可见的“就是省钱”的标语。清晨买菜时段,市民在新街市内尽情选购,收银台也早早排起了长龙。“我买了3个榴莲,还有很多肉菜,花了300多元。”退休多年的市民邹女士每天都到市场买菜,恰好看到明湖新街市升级开业,便来趁热闹:“真的便宜,也很方便,24小时营业,随时可以买,重点是我们享受到了实实在在的价格优惠,而且明湖出品,品质有保障。”



扫一扫 更精彩

明湖新街市坚持“低价高质”市场定位,依托供销农场供应链优势,通过基地直采、农场对接等模式,实现商品价格和品质的双重保障。门店负责人表示:“我们精简传统商超的中间环节,将批发市场价格直接对接零售终端,即使是零售价,也是二级批发价,切实惠及消费者。”

畅通供应渠道呈现六大创新亮点

生鲜品类全覆盖:200余个生鲜品种构建“菜篮子”矩阵,涵盖禽肉、水产、蔬菜、水果等,满足“一站式购齐”需求。批零同价模式:零售价对标二级批发价,进一步降低消费成本。智能系统提效:引入AI智能识别结算系统,结合智能电子秤实现“商品自动识别、价格实时同步”,结账流程快捷高效。农改超创新示范:明湖新街市乙炔市场采用差异化经营策略,蔬菜水果100%自营确保品质,禽肉水产引入竞争机制,打造“农改超”(农贸市场超市化)创新样本。全天候服务:首创24小时营业模式,每日



市民在明湖新街市乙炔市场店选购平价农产品。 茂名日报社全媒体记者 岑稳摄

清晨6时开市,覆盖市民多元化消费时段。源头直采保品质,强化检测保安全:依托供销农场直供及产地对接,从源头全程把控商品质量。同时,场内设立农药残留检测中心,每日抽检并公示

结果,确保食品安全可追溯。明湖百货有限公司副总经理伍世然表示:“乙炔市场店的升级不仅是硬件改造,更是民生服务模式的创新探索。未来我们将深化‘供销体系+智慧零售’

融合,让市民生活开支更省心,品质生活更轻松。”乙炔市场扎根社区多年,本次“老牌”市场焕新亮相,正以品质化、便民化的新形象开启服务民生的新篇章。

化州良光镇豺岭村: “小茄瓜”成为强村富民“金钥匙”

■记者 邹慧 通讯员 陈杨官 董天忠

本报讯 盛夏时节,走进化州市良光镇豺岭村的现代农业大棚,映入眼帘的是一幅生机盎然的田园图景:翠绿的茄瓜藤蔓攀爬成荫,紫亮修长的茄瓜成串垂挂,农户穿梭其间采摘分拣,田间地头洋溢着丰收的喜悦。近年来,豺岭村因地制宜发展茄瓜特色产业,为乡村振兴注入强劲动能。

依托肥沃的土壤和便利的灌溉条件,豺岭村创新采用“党支部+合作社+农户”模式,流转土地建设标准化大棚种植基地。通过统一育苗、技术指导和品牌运营,当地茄瓜品质显著提升,亩产可超6000斤。合作社负责人介绍:“我们引进了抗病性强、产量高的新品种,采用滴灌和绿色防控技术,既节省人工又保障了茄瓜品相,收购价比普通品种高出20%。”

产业链的延伸拓宽了村民增收渠道。目前,全村茄瓜种植面积超300亩,带动80余户农户参与,户均年增收2.5万元。村民李大姐边打包边说:“现在每天能摘400多斤,合作社保底收购,还能通过电商平台销往珠三角,再也不愁销路了。”村集体还配套建设冷链仓储中心,开发茄瓜干、茄瓜酱等深加工产品,进一步提升附加值。

良光镇相关负责人表示,豺岭村的实践为特色农业转型升级提供了样板。未来将深化农旅融合,打造集观光采摘、科普体验于一体的现代农业示范园,让“小茄瓜”真正成为强村富民的“金钥匙”。绿意葱茏的大棚里,累累硕果正书写着乡村振兴的生动答卷。

第16届国际基础设施投资与建设高峰论坛暨展览在澳门举行



新华社澳门6月11日电(记者齐菲、郭雨祺)以“更好互联互通 更多合作共赢”为主题的第16届国际基础设施投资与建设高峰论坛暨展览11日在澳门举行开幕典礼,聚焦基础设施区域融合、能源转型、智能建造等联通全球基础设施的热点和前沿话题。

澳门特区政府行政长官岑浩辉、澳门中联办主任郑新聪、外交部驻澳特派员公署特派员刘显法等嘉宾出席。

本次国际基建论坛会聚70多个国家及地区的3500余位与会者,包括专题论坛、创新成果首发仪式等逾250场专题及配套活动。同期举办的展览占地8000平方米,云集约85家中外展商,旨在推动中国与全球基础设施合作迈向新台阶,发挥助力共建“一带一路”设施联动重要作用。

特区政府经济财政司司长戴建业在开幕致辞中表示,国际基建论坛推动澳门会展业向国际化、专业化及市场化迈进,让澳门在共建“一带一路”进程中展现更大作为。未来,澳门将继续发挥“一国两制”制度优势,进一步打造高水平对外开放平台,促进内联外通,以实际行动参与和助力中国现代化现代化建设。

尼加拉瓜交通和基础设施部长奥斯卡·莫希卡表示,互联互通已成为发展的基本原则,是通往全球合作、共享繁荣的桥梁。中国提出“一带一路”倡议、全球发展倡议等,有效促进国家间的互利合作。开幕典礼现场发布了《“一带一路”共建国家基础设施发展

指数报告(2025)》和《葡语国家基础设施发展指数暨澳门特区参与共建“一带一路”成果报告(2025)》。

“国际基建论坛搭建了一个优势互补、合作共赢的跨境合作生态平台。”标准银行集团亚洲能源和基础设施行业董事总经理李威说,非洲在基础设施领域投资缺口较大,标准银行致力促进非洲跨境基建互联互通,推动地区一体化发展。本次国际基建论坛10日至12日举行,由中国对外承包工程商会、澳门特区政府招商投资促进局共同主办,是全球基础设施合作领域的年度行业盛会和“一带一路”基础设施互联互通合作的重要国际平台。

迈入批量生产 AG600“鲲龙”获颁生产许可证

新华社北京6月11日电(记者宋晨)

记者从中国航空工业集团有限公司获悉,6月11日,我国完全自主研发的大型水陆两栖飞机AG600“鲲龙”在广东珠海获颁中国民航局生产许可证。这一证件就好比飞机的“出生证”,标志着AG600飞机正式迈入批量生产阶段。

据介绍,AG600飞机有低空低速性能好、灭火救援效率高、水面飞行起降稳、执行任务领域广、技术领先独立、全面国产化配套等优势,已于4月20日获颁型号合格证。

AG600飞机的研制涉及数百个配套单位、数千万零部件,表明我国在大型特种飞机设计制造协同、供应链管理、工艺一致性控制等领域形成完整能力,为后续国产大型特种飞机项目积累了可复制的管理经验与技术标准。

陆海新通道国际合作论坛暨中新金融峰会在新加坡举行

新华社新加坡6月11日电(记者舒畅)

陆海新通道国际合作论坛暨中新金融峰会11日在新加坡举行。中新(重庆)战略性互联互通示范项目启动十周年之际,来自新加坡、中国及东南亚其他各国的政界人士、业界领袖与专家学者共同探讨区域合作新机遇。

新加坡数码发展及新闻部兼卫生部高级政务部长陈杰豪在开幕致辞中表示,中新互联互通项目启动十周年是中新合作的里程碑,体现了双方对区域融合、创新发展的共同承诺。东盟与中国互为最大贸易伙伴,双方合作前景广阔,陆海新通道将孕育更多跨境贸易与融资的新机遇。

重庆市副市长徐建致辞说,十年来,中新互联互通项目孕育出的陆海新通道已成为连接中国西部与东盟乃至全球的重要纽带。当前世界经济格局正发生深刻变化,区域合作迎来新机遇。陆海新通道将在推进区域一体化、促进贸易畅通、加强金融合作等方面发挥重要作用。

新加坡金融管理局副局长梁新松说,金融是中新互联互通项目的重要驱动力。展望下一个十年,中国西部与东盟可进一步在绿色金融、数字互联等前瞻性领域深化合作,提升跨境金融服务的质量与广度,更好服务实体经济。

铜吉高铁全线最长大桥开工建设

记者从中铁十四局集团了解到,6月11日,在贵州铜仁,铜吉高铁全线最长桥豹子营特大桥首桩开钻,标志着大桥正式进入施工阶段。

作为铜吉高铁全线关键性

控制工程,豹子营特大桥全长约2.5公里,共设650根桩基。桥址地处武陵山区腹地,属喀斯特地貌,地下岩溶发育强烈,存在多层溶洞,易发生塌孔、漏浆及顶板失稳风险。施工过程中,建

设团队以岩溶综合治理为核心,应用三维地质雷达与跨孔CT探测等先进技术,实现岩溶精准化定位,并采用分段注浆填充、钢护筒跟进及桩端嵌岩加固工艺,保障桩基稳定性。

铜吉高铁位于湖南省湘西州和贵州省铜仁市境内,线路起自铜仁铁路铜仁站,向东经铜仁机场和铜仁北站后,引入张吉怀铁路凤凰古城站,正线全长52.1公里,设计时速250公里。线路

建成通车后,将成为连接沪昆高铁和张吉怀高铁的重要纽带,彻底打通铜仁高铁的“断头路”,形成贵阳至郑州(武汉)间的高铁新通道,实现昆明、贵阳至张家界高铁直达。(记者樊曦)

重磅文件深入推进深圳综合改革试点

新华社北京6月11日电《经济参考报》6月11日刊发记者梁倩采写的文章《重磅文件深入推进深圳综合改革试点》。文章称,6月10日,中办、国办印发的《关于深入推进深圳综合改革试点深化改革创新扩大开放的意见》(以下简称《意见》)正式公开。《意见》明确,在更高起点、更高层次、更高目标上深化改革、扩大开放,创造更多可复制、可推广的新鲜经验,更好发挥深圳在粤港澳大湾区建设中的重要引擎作用和在全国一盘棋中的辐射带动作用,为全面建设社会主义现代化国家作出贡献,提供范例。

“深圳作为我国改革开放的先锋前沿,进一步全方位、深层次推进改革开放,深入开展综合改革试点,具有重大战略意义。”中国国际经济交流中心宏观经济研究部副部长刘向东指出,此举不仅有助于深圳在粤港澳大湾区建设中充分发挥重要引擎的强劲动力,更能使其在全国发展大局中发挥辐射带动作用。

刘向东认为,通过一系列举措,深圳有望进一步推出一批改革措施、落地一批创新试验、深化一批开放举措。在科技、人才、产业等关键领域,深圳将着力破解体制机制障碍,强化创新链、产业链、资金链、人才链的深度融合与协同发展。同时,探索拓展粤港澳合作的新路径、新场景与新载体,构建更高水平开放型经济新体制。

《意见》提出,统筹推进教育科技人才体制机制一体改革,包括加强产学研高效协同、深度融合。强化企业科技创新主体地位,优化发挥科技领军企业“出题人”作用的有效路径。深化科研经费管理改革,实施“预算+

负面清单”管理。推动职业技能培训与先进制造业集群培育提升深度融合,围绕区域发展对技能人才的需要,支持外商按规定在深圳投资举办职业技能培训机构,引进先进培训课程、师资、教法等,探索产业链与职业技能培训有效衔接、职业教育与技工教育融通发展的技术工人培养模式。

“在职业教育领域,《意见》允许外资参与探索的政策举措,能有效缓解外资企业在深投资时面临的人才供给结构性矛盾,为外资企业的发展提供结构性的人力资源支撑;又能通过引进国际先进培训体系反哺本地产业链,推动劳动力供给在规模与结构上与创新产业的需求精准匹配。”商务部国际贸易经济合作研究院研究员周密分析指出。

中国科学院地理科学与资源研究所研究员王光辉表示,《意见》系统谋划优化创新生态环境,致力于打造堵点卡点,营造更具活力、更为宽松的创新生态体系。

除人才教育方面,《意见》在金融领域推出突破性举措,包括“支持深圳开展科技产业金融一体化专项试点”“健全科技型中小企业信贷、知识产权证券化、科技成果和知识产权交易等实践场景和规则体系”“允许在香港联合交易所上市的粤港澳大湾区企业,按照政策规定在深圳证券交易所上市”等。

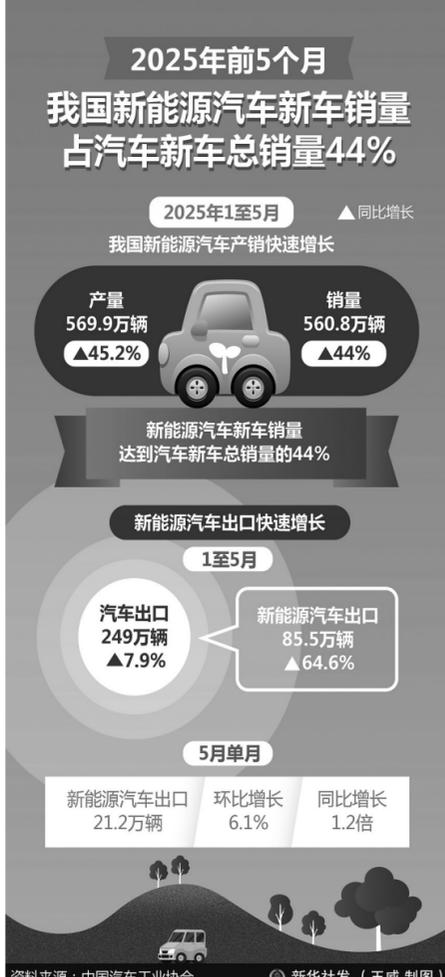
低空经济领域的制度创新同样引人注目。《意见》提出,支持深圳深化无人驾驶航空器飞行管理制度改革,完善低空飞行监管规则,探索开展跨境直升机飞行、公益服务等通用航空业务。周密表示,在低空经济领域,允

许直升机跨境运输的政策突破尤为关键,该区域城市密度高,经济活动活跃,航线的优化对接与机制探索是推动低空经济发展的核心要件。借助香港在空域管理、数据治理及创新激励等方面的成熟经验,深圳有望在低空经济领域加速形成产业集聚效应,再通过吸引企业入驻、撬动资本投入,推动制度创新等多种路径,将区位优势切实转化为发展动能。

与此同时,《意见》还提出,探索人工智能辅助医疗设备准入应用机制,在安全可控前提下,探索人工智能辅助医疗设备数据采集、集成共享、合规使用的规则及标准。拓展储能场景,探索源网荷储一体化商业模式。

“从金融要素跨境流动的机制突破,到低空经济领域的跨境航线探索,再到职业教育领域的国际资源引入,深圳的系列改革实践既紧扣粤港澳大湾区协同发展的现实痛点,又通过制度创新形成可复制、可推广的‘湾区经验’,为全国改革开放事业提供鲜活生动的实践样本。”周密分析道。

国家发展改革委数据显示,京津冀、粤港澳大湾区、长三角三大动力引擎对全国经济增量贡献超40%,其中“深圳—香港—广州”科技集群连续5年位居全球科技创新指数第二。因此,王光辉认为,此次深改试点的推进,也是对深圳“改革试验田”定位的再“强化”。他认同,深圳正以制度创新的“组合拳”,聚焦科技创新与产业创新深度融合。



关于公章备案及启用新备案公章的公告

自2025年6月9日起,我司正式启用经公安机关备案的新公章,凡未加盖我司本次备案新公章(即是有旧公章)的请在公告日起七日内联系我司工作人员补盖新公章,逾期未补盖的合同不具备法律效力。

联系人:陈总 13828641277
特此公告!

信宜市智运体育管理有限公司
2025年6月12日