

民建茂名市委召开专题座谈会 为我市工业经济高质量发展献智献力

■记者 严志强 通讯员 何施博

本报讯 6月19日,市人大常委会副主任、民建市委主委陈凡晓率队到市工业和信息化局,围绕“以规上工业提质增效为引擎,加快构建3336现代化产业体系”主题开展2025年重点课题调

研,并召开座谈交流会,为茂名工业经济高质量发展献智献力。会上,市工业和信息化局有关领导全面介绍了我市规上工业经济运行现状、主要指标完成情况、重点产业发展态势,以及在推动企业升规、转型升级、政策落实等方面的工作进展和面

临的挑战。多家规上企业负责人结合自身实际,反映产业链条遇到的问题,展开深入交流,积极探讨推动规上工业高质量发展、完善现代化产业体系的有效路径。

陈凡晓指出,当前我市规上工业发展既面临复杂严峻的

外部环境挑战,也拥有转型升级、创新发展的重大机遇。下一步可锚定工业核心地位,梯度培育规上企业,优化双轮招商策略,强化要素保障及对产业链的支持。

陈凡晓表示,2025年是“十四五”收官之年,既要高质量完

成“十四五”规划目标任务,又要为实现“十五五”良好开局打牢基础。以零碳产业园建设为突破口,争取国家低碳转型、新能源等重大项目落地。抢抓资本市场改革机遇,以“产业+资本”双轮驱动实现工业跨越式发展。

构建现代化产业体系 夯实高质量发展支撑

▲上接01版 方便企业、群众在下班时间也能办理业务。制定《重大产业项目帮代办及全过程服务工作制度》,成立项目帮代办专班,以佳都项目为依照重新编制全流程帮代办事项清单,进一步优化办事流程,项目审批时间平均压缩50%以上。制定《信宜市政务服务“兜底办”工作方案》,建设“兜底办”专窗,兜底解决企业、群众的合理合法诉求。制定《信宜市重点行业行政检查“白名单”制度》,对纳入“白名单”的企业开展柔性执法,有效减少涉企检查频次,防止重复检查。开展政务服务和审批事项前置园区工作,设立园区“一站式”企业服务中心,推行“前台综合受理、后台分类审批、统一窗口出件”服务模式,实现“办事不出园区”。2024年,信宜人入选全省首批10个营商环境改革试点;2025年,信宜市共有2项优化营商环境项目入选首批优化营商环境“揭榜挂帅”创新项目。

推动招商引资体制改革

设立招商驻外机构并强化运营保障及绩效考核,2024年7月印发《信宜市驻点招商小组组建工作方案》,在广州设立驻点招商工作小组,积极探索推进工业地产、委托招商及大数据招商。组建了6个以产业链招商引资为主,区域招商引资为辅的工作组。与两家第三方委托招商机构达成合作,利用第三方公司数据平台精准挖掘潜在招商线索。重点探索资本招商模式,出台《信宜市资本招商引资指南》,与广电宏图基金公司合作建立信宜重点产业引导基金,运用“股权投资”“以投带引”等方式,撬动优质企业落地信宜。2023年至今,共引进或开工项目29个,同比增长625%;协议投资金额130.7158亿,同比增长1185.19%。

2025年“文化和自然遗产日”茂名分会场系列活动在柏桥服务区启动 “非遗+农业+文旅”深度融合打造沉浸式文化消费场景

■文/图 记者 严志强

本报讯 6月21日上午,2025年“文化和自然遗产日”茂名分会场系列活动暨“齐来趁墟2.0”助力“百千万工程”促进文旅消费系列活动在柏桥服务区启动。副市长王小慧,市文化广电旅游体育局、市农文旅集团以及各区(县级市)文广旅体单位领导出席启动仪式。

活动紧扣“岭南千年文脉·非遗焕新焕彩”主题,现场带来禾楼舞、跳花棚、高州木偶

戏、化州王家拳、茂南洪拳等多项非遗展演,并为茂名市第六批非物质文化遗产代表性传承人颁发证书,送上荔枝鲜果表示祝贺。

信宜凉粉、化州糖水、笪桥黄瓜干、高州薯包粒、扎染、糖画……在服务区内,还展示了多项非遗美食、技艺等,为广大市民创造独特的非遗新天地,让每一位“趁墟”的游客“乘兴而来,尽兴而归”。

本次活动由茂名市文化广电旅游体育局主办,茂名市文

化馆(茂名市非物质文化遗产保护中心)、茂名市文化旅游发展有限公司承办。以“荔枝文化+非遗文化”为纽带,串联茂名非遗技艺与本土特色农副产品,积极推动“非遗+农业+文旅”深度融合,打造“可逛、可赏、可玩、可购、可体验”的沉浸式文化消费场景,助力“百千万工程”提质增效。接下来,将继续推动非遗走进生活、走进市场,让茂名的非物质文化遗产真正“活”起来、“火”起来。



市政协领导到化州市调研“百千万工程”典型村工作

■记者 董玉奎 通讯员 茂政协信

本报讯 近日,市政协副主席黄立红率队深入化州市文楼镇那播村,实地调研指导定点联系省“百千万工程”典型村工作推进情况。

在那播村委会,黄立红与镇村干部进行座谈交流,详细听取了关于村集体经济收入、

基础设施完善、公共服务供给、基础教育等方面的工作汇报。她还实地察看那播倒流广场、那播制衣厂、那播小学。

黄立红对文楼镇及那播村在推进“百千万工程”各方面取得的扎实成效给予了充分肯定。

黄立红强调,要提高政治站位,强化责任担当,以实施

“头号工程”的力度狠抓落实,紧紧围绕市委决策部署,将“三农”工作摆在突出位置,全力推动“百千万工程”提速增效,以县镇村的高质量发展支撑全市高质量发展大局。要坚持对标对表,精准施策发力,严格对照省“百千万工程”典型镇、村评定标准要求,立足本地资源禀赋,因地

制宜发展特色产业,增强辐射带动能力。要持续推进人居环境综合整治,深化文明乡风建设,尤其要着力发展壮大强村公司,多渠道增加村集体经济收入,推动“百千万工程”取得全面突破。要凝聚各方力量,充分发挥党员先锋模范作用、乡贤资源优势、驻镇帮镇扶村工作队及驻村第一书记的

专业力量,广泛动员和引导群众积极参与乡村治理与建设,共同为典型村建设贡献力量。各级各部门要进一步增强责任感与紧迫感,聚焦重点难点,狠抓工作落实,推动那播典型村建设再上新台阶,为全市深入实施“百千万工程”、全面推进乡村振兴提供有力支撑。

专题

值班主任:郑坤慧 责编、版式:郑坤慧 张伟浩



从枝头到舌尖:

茂名荔枝的顺丰“鲜”行记

文、图/茂名日报社全媒体记者 郑坤慧 李仁娟 朱焕 莫积均



早晨,天微亮,茂名高州市根子镇的荔枝园里的果农们已经开始了一天的劳作。“荔枝采摘讲究‘三轻’——轻摘、轻放、轻运,稍有不慎就会影响品质。”果农边说边将刚摘下的荔枝轻轻放入塑料筐中。采摘完荔枝后,果农用三轮车把荔枝运送到顺丰荔枝揽收服务站,工作人员进行分拣打包,带着特制的包装材料,准备开启一场与时间的赛跑。从枝头到舌尖,一颗荔枝的旅程背后,是顺丰整合陆运、航空冷链、仓储等全链条资源打造的“鲜”速度。

第一站:顺丰荔枝揽收服务站

荔枝素有“一日色变,二日香变,三日味变”的特性,采摘后的前6小时是保鲜关键期。顺丰在茂名主产区设立1540个揽收点,1800名一线小哥,一线小哥在荔枝季的工作艰辛及超长工作时长,依然坚守岗位,为把荔枝送到远方的亲朋好友。

在顺丰荔枝揽收服务站,记者看到工作人员正在对荔枝进行精细处理。每颗荔枝都要经过修剪、筛选,然后被小心地装入特制的保鲜袋/气泡膜中。“我们采用‘冰袋+保鲜袋/气泡膜+泡沫箱+纸箱’的四层包装法。”顺丰茂名分公司相关负责人梁经理介绍,“根据运输距离不同,每箱会放置1-3个冰袋,确保全程保持4℃恒温。”

据介绍,顺丰实现果园鲜果的“一站式”收购、预冷、打包分拣等前端处理,并投入1.2万个陆运车次进行高效运输中转,通过打造“家门口的顺丰”,为农产品寄递提供更优质、更高效的服务。

第二站:电商预处理中心

中午1点半,记者来到顺丰与当地电商合作的预处理中心。这里数十名工人正在冷库里的流水线上忙碌。“我们为大型电商客户提供驻点服务,从预冷到打包全流程指导,冷库的温度一直保持在12℃。”顺丰合作的冷库负责人丁先生说。

据了解,顺丰通过整合“陆运、航空”两大运力资源下,田头至机场全程使用冷藏车,使用飞机运输,已经实现48小时内覆盖国内188个主要流向城市,以最优的资源,最快的速度,把最新鲜的荔枝送至全国各地市民手上。

“针对不同的客户群,顺丰有不同的服务,比如为电商客户提供专人驻点服务,指导制定预冷、剪枝、打包处理全流程。根据客户的发货量协调车辆资源,确保最优时效发车。一对一专人跟进售后理赔问题,提高消费者满意度。同时为优质商家定制七大权益,满足客户不同的场景需求,全面助力茂名荔枝大卖。”顺丰茂名高州广垦店邹经理说道。

第三站:转运中心的“荔枝洪流”

下午16时分,记者来到顺丰茂名高新转运中心。这个占地2.1万平方米的转运中心是粤西片区三级中转站,覆盖茂南、电白、高州、化州、信宜、吴川等6个市区23个常规网点3个集配站的全天集散货,同时兼具茂名片区三级陆运进出港集散货兜底功能。

“为了应对荔枝季我们设置了专门的荔枝分拣线,并从顺丰内部,华东华北华中等区域,临时借调200名中层干部和技能熟手,支援荔枝季的高峰保障,希望在我们这个环节能压缩时间,快速中转,客户收到就越快。”顺丰茂名高新转运中心负责人白经理说道。

为了保障更优的时效,顺丰在长坡镇、金山、公馆镇投入了三个大型临时集散中心,总面积约1.5万平方米,分拣设备投入总金额239万元,转运人员510人。每天集散分拨处理荔枝快件超15万票。从产区到机场,全程使用冷藏车进行运输及保温,车厢温度恒温在4℃,确保荔枝的新鲜度。

第四站:航空运输的“速度与激情”

傍晚,记者赶到湛江吴川机场。顺丰的“荔枝专机”正在装货。“今年我们在华南5大机场投入了全货机资源,实现8个省份可以做到24小时到达,6个省份加两个直辖市可以做到48小时到达,持续增加湛江吴川机场荔枝专机,同时在广西、湛江、珠海、广州、深圳5大机场投入全货机、散航等航空资源”白经理说道。

顺丰航空在今年5月底至6月底,相继开通湛江=鄂州、湛江=北京等全货机航线,投入波音757等机型,分别执飞荔枝航班,实现了散航全流向覆盖、舱位大幅度提升,并保障主要城市“次晨达”。此外,在茂名、湛江遂溪、广州增城等荔枝产区,顺丰投入物流无人机,构建“果园直采-网点集货-产地直发”的低空运输链路,为产业发展开辟新路径。

从田头采摘到航空专线,顺丰用“重投入”换“轻损耗”,正如茂名顺丰相关负责人所说:“我们卖的不仅是快速,更是荔枝的鲜度和果农的笑脸。”岭南佳果的千里之旅,正成为中国农产品上行供应链创新的缩影。