

筑牢防汛安全屏障,突出防御重点,紧盯地质灾害点、山洪易发区、城市易涝点、危化品企业等重点部位,及时落实除险加固、安全防护等措施,严防次生灾害发生,努力做到防范在先、处置在早。

潘州大道北延线、茂名东货场支线 预计7月底具备通车条件



■茂名日报社全媒体记者 李君平 和沛蓉
通讯员 任冰

本报讯 近日,记者从潘州大道茂名东货场支线新建工程施工现场了解到,目前工程进展顺利,预计7月底具备通车条件。该道路建成后有效缓解茂名市区交通压力,提高茂名东货场物流运输效率,并便于沿途居民出行。

潘州大道茂名东货场支线新建工程由中交一公局集团有限公司承建,2024年4月开工。整个工程由潘州大道北延线和

茂名东货场支线两部分组成,路线全长4.47千米,设计速度80千米/小时,新建柏屋大桥、牛江路支渠大桥,岭仔村中桥和潭段河2#中桥共4座桥梁。

其中,潘州大道北延线起于茂东快线,与潘州大道相交处,由南往北途经国道G325、下底坡村、羊角中学,终于坡头村附近接上省道S281,长2.15千米,按双向六车道一级公路标准建设,路基标准断面33.5米。茂名东货场支线起于羊角中学附近与潘州大道北延线相交处,由西至东途经岭仔村、新屋村,终于社村附近接上规划的茂东站(羊角)物流园规划道路,长2.32千米,按双向四车道一级公路标准建设,路基标准断面26米。

当天,记者在施工现场看到,各类施工车辆来回穿梭,工人有序进行电焊、绿化带

加装等工作。潘州大道北延线的柏屋大桥已完成桥面铺装,初现雏形;牛江路支渠大桥正在架梁,后续将进行调平层、混凝土施工和桥面铺装。茂名东货场支线路面已铺好,中间绿化带种上树木,支线上的岭仔村中桥已完工。此外,潭段河2#中桥计划建于茂东快线和潘州大道交汇处,以拓宽右转弯道路路面,便利车辆通行。

中交一公局潘州大道项目部现场负责人李会生介绍,自开工以来,已累计完成产值1.8亿元,占合同总额的86%。目前各项工作有序推进中,路基工程完成96%,路面工程达92%,桥梁工程完成90%,交安、机电及绿化工程完成60%。

为提速建设,市交通部门协调属地政府以及各参建单位,科学管理、加强统筹,实施了三大关键举措:高效推进征拆移交

工作面;科学统筹桥梁工序;多方联动破解借土难题,推动路基成型。接下来建设团队将继续奋战,确保项目在7月底实现基本完工。

据了解,该工程的潘州大道北延线为规划建设“两轴-两个圈层”中第一圈层内“一环八纵十横”快速干线的六纵,对于中心城市东部扩展构建完整的城市交通运输骨架,网络起到了重要的作用;东货场支线部分主要为新建的茂名东货场,提供了与交通运输主干路线的连接作用,极大完善了茂名作为“泛珠三角”区域最大的能源与石化工业基地和能源对外输出的港口和综合性枢纽城市职能。整个项目将有效缓解茂名市区交通压力,缓解油城十路(茂东快线)与潘州大道交叉口处的交通拥堵问题,满足相关区域日益增长的交通运输需要。



施工现场。



扫一扫更精彩

茂名日报社全媒体记者 吴昊 摄



俯瞰潘州大道茂名东货场支线。

台风“韦帕”生成 或正面袭击我市 20到22日我市有严重的 风雨过程

■记者 黄月华 通讯员 谢韶

本报讯 据市气象台消息,今年第6号台风“韦帕”(热带风暴级)已于昨天2时生成,8时中心位于距离菲律宾马尼拉东北方向约510公里的海面上,中心附近最大风力8级(18米/秒)。预计,“韦帕”将以每小时20公里左右的速度向西偏北方向移动,强度逐渐增强,今天凌晨到上午移入南海东北部海面,逐渐向我省中西部沿海靠近,并于20日前后登陆上述地区,最强可达台风级或强台风级(13到14级)。

未来几天天气预报如下:今天,中雷雨局部暴雨,26~35℃;20到22日,受台风“韦帕”影响,有暴雨到大暴雨局部特大暴雨的降水过程,沿海风力加大至9到11级,阵风13到14级,陆地风力加大至8到10级,阵风11到12级。

展望23到25日,多云,有中雷雨局部暴雨。

茂名海域天气:受台风“韦帕”影响,20日起我市沿海海面风力加大至9到11级,阵风13到14级。

市气象台提醒,需注意防御台风临近前出现的局地强雷雨、短时大风、龙卷等强对流天气,做好易倒伏树木、临时构筑物等的防风加固措施;需防御强降雨及其引发的城乡积涝、山洪、泥石流、山体滑坡和中小河流域洪水等次生灾害;受台风“韦帕”影响,我市沿海海面风力逐渐加大,海上过往船只、海上作业、海岛和滨海旅游需注意安全,及时避风。



官方微信



官方微信

茂名网: www.mm111.net



保护水生野生动物 共建绿美宜居茂名

茂名市农业农村局 宣