

每孩每年3600元,中央财政预算约900亿元

——国新办发布会解读育儿补贴方案

新华社记者李恒、董瑞丰、申铖

近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《育儿补贴制度实施方案》,明确从2025年1月1日起,无论一孩、二孩、三孩,每年均可领取3600元补贴,直至年满3周岁。这一政策是新中国成立以来首次大范围、普惠式、直接向群众发放的民生保障现金补贴。

在国新办30日举行的新闻发布会上,有关部门负责人就公众关心的热点作出权威回应。

补贴怎么领? 8月下旬陆续开放育儿补贴申领

育儿补贴如何申领是公众最关心的问题之一。

国家卫生健康委人口家庭司司长王海东介绍,目前国家和各地已经完成了育儿补贴信息管理系统建设,正在进行全流程测试。各地组织配备工作力量,对基层工作人员开展业务培训。按照工作计划,各地将在8月下旬陆续开放育儿补贴申领,8月31

日前全面开放育儿补贴申领。

育儿补贴在哪儿申领?王海东说,主要通过全国统一的育儿补贴信息管理系统申领,依托各地省级政务服务平台设置育儿补贴申领专区,同时在支付宝、微信等第三方服务平台开通申领入口。公众可通过多个渠道,使用手机线上便捷办理,实现育儿补贴申领“不出门、随手点、轻松办”。

同时,保留了线下办理渠道和人工服务,因特殊原因无法通过线上申领的群众,可到婴幼儿户籍地乡镇、街道办事处根据自身实际情况,自主选择办理渠道。

申领需要哪些材料?“最大限度精简申领材料。”王海东说,育儿补贴信息管理系统和公安、民政、人力资源社会保障等部门建立了信息共享机制,实现大数据比对校验,申领时只需提交婴幼儿出生医学证明、户口簿等证

明婴幼儿身份和抚养关系的必要材料。

为何覆盖一孩? 一孩家庭是育儿家庭的主体

此前,国内一些地方探索发放育儿补贴,大多只针对二孩、三孩,此次国家育儿补贴制度将一孩纳入补贴范围,引发关注。王海东说,这一调整基于两方面考虑:

一方面,一孩家庭是育儿家庭的主体。我国每年的出生人口中,一半以上是一孩,将一孩纳入补贴范围,实现育儿补贴制度广覆盖,能够全面惠及育儿家庭;

另一方面,生育是一个家庭的大事。生育一孩是家庭生育的起点和基础,也是特别需要支持的关键阶段。给一孩发放育儿补贴,可以改善家庭的生育体验,减轻家庭的养育压力,也有利于家庭的再生育考虑。

国家卫生健康委副主任郭燕

红说,育儿补贴是生育支持政策体系的组成部分之一。近年来,国家已通过扩大生育保险覆盖面、延长产假至158天及以上、设立父母育儿假、加大普惠托育服务供给等措施,加快完善生育支持政策体系,取得积极进展。

据介绍,下一步,国家卫生健康委将会同相关部门,确保已有政策落地见效。同时,加强前瞻性研究和政策储备,持续充实完善生育支持政策工具箱,进一步减轻家庭生育养育教育负担,推动建设生育友好型社会。

钱从哪里来? 中央财政承担约90%

作为一项长期性民生政策,育儿补贴的稳定财政保障至关重要。

财政部社会保障司司长郭阳说,按照部署,中央财政将设立共同财政事权转移支付项目“育儿补贴补助资金”,今年初步安排预

算900亿元左右。对于发放国家基础标准补贴所需资金,中央财政按照一定比例对地方予以补助,中央总体承担约90%。

近期,财政部还将会同国家卫生健康委印发育儿补贴补助资金管理办法,明确资金分配使用和管理监督具体要求,细化规范资金下达流程。两部门将对补助资金实行全过程预算绩效管理,做好绩效监控和绩效评价,确保管好用好财政资金。

方案规定,对按照制度规定发放的育儿补贴免征个人所得税;在最低生活保障对象、特困人员等救助对象认定时,育儿补贴不计入家庭或个人收入。此前,国家已出台3岁以下婴幼儿照护个人所得税专项附加扣除政策,扣除标准为每孩每月2000元。

“这些政策配合育儿补贴制度,将综合发挥降低家庭生育养育成本的作用。”郭阳说。

新华社北京7月30日电

面向商业航天 长八甲火箭有这些新突破

新华社记者宋晨、陈凯姿

7月30日下午,我国在海南商业航天发射场使用长征八号甲运载火箭,成功将卫星互联网低轨06组卫星发射升空。作为航天“国家队”面向商业航天打造的新一代运载工具,这型火箭生产研发背后有哪些创新突破?本次发射又有哪些亮点?

创新突破: 面向商业航天 研发“有的放矢”

本次发射的长征八号甲运载火箭,是“前辈”长征八号运载火箭的“特别升级版”,在沿用基础型芯一级和助推器的同时,创新研制3.35米直径通用氢氧末级,搭配5.2米直径整流罩,全箭高超50米,起飞质量约371吨,起飞推力约480吨。

中国航天科技集团一院专家介绍,通过模块化组合与新材料应用,长征八号甲运载火箭在不增加硬件成本的前提下,实现运载能力提升约55%,构建起太阳同步轨道3吨、5吨、7吨级的运载能力梯队,可满足未来主流中低轨道载荷发射需求。

回望长征八号甲运载火箭的研发之路,不难发现这是对我国商业航天中低轨道巨型星座组网需求进行“有的放矢”的创新。

据介绍,中国航天科技集团

一院于2022年启动相关改进研制工作,用时28个月完成了从方案设计到首飞的全流程攻坚,创造了中型运载火箭研制的“中国速度”。

研发历程中,团队累计突破40余项关键技术,完成40多次大型地面试验。2024年9月,合练箭在海南商业航天发射场完成发射场合练,验证了新工位操作流程可行性;2025年2月,长征八号甲运载火箭在文昌航天发射场成功首飞,标志着我国商业航天主力火箭正式投入工程应用。

智能升级: 提升工作效率 降低操作风险

当前,我国商业航天高密度的发射需求对地面测发控系统的安全性及效率无疑是一种挑战。

中国航天科技集团一院专家表示,在传统发射模式中,手动操作与自动系统的“人机耦合”环节长期存在风险——操作员在加断电、伺服机构启停等关键节点需与自动化系统“并行作业”,人员状态波动或操作中断可能引发安全隐患。为此,长征八号甲运载火箭团队以智能化为突破口,重构了地面操作逻辑。

实现智能化的初衷不仅是为了解效率的提升,更是“以人为本”

的考量。

中国航天科技集团一院专家介绍,火工品短路保护在以前依赖人工登塔操作,耗时数小时且风险极高。如今,地面系统可自动生成“保护持续至点火瞬间”的安全指令,将高危操作压缩为“毫秒级”指令传输,不仅消除了人工接触风险,更将操作效率大幅提升。

同时,伺服机构控制与加断电流程也同步实现自动化,过去依赖人工经验判断的环节被转化为精准系统指令。在测试中,数据自动回传取代了人工设备连接,效率与精度双提升的同时,也杜绝了火工品接触风险。

量身定制: 锚定“新”思路 破解“老”难题

“空间与成本”一直以来都是航天发射中需要平衡的“老”难题。商业发射场又有着紧凑的工位布局与严苛的成本控制,这就要求研发团队必须走出技术舒适区,整体进行“量身定制”。

首先是通过“主动漂移”化解塔架碰撞风险。中国航天科技集团一院专家介绍,在新工位设计中,火箭与发射塔架距离较传统工位显著缩小,可能存在碰撞风险。



长征八号甲运载火箭成功发射。新华社记者 张丽芸 摄

研发团队破除传统“减小漂移”思路,在飞控系统中首创“起飞主动漂移控制”技术,即在火箭点火离架的瞬间,通过系统主动控制,自主生成横向控制量,使其平稳向远离塔架方向漂移,从源头消除碰撞隐患。

其次是让“过冷液氧”与“锂电应用”双提效。为满足商业发射的低成本诉求,研发团队在工程创新应用“过冷液氧加注”技术:通过深度降低液氧温度提高密度,同等容积贮箱可承载更多燃料,实现发动机推力增强,运载能力提升约10%。

同时,研发团队采用锂离子电池全面替代传统锌银电池,其长寿命与免维护特性,解决了锌银电池“仅数周寿命、飞行前需更换”的痛点,大幅降低测试成本与状态切换风险。

通过打出技术创新的“组合拳”,长征八号甲运载火箭精准响应了商业航天对“快、省、稳”的核心需求。这些突破不仅为实现高密度发射奠定基础,更标志着中国运载火箭在商业航天领域迈出了从“适应需求”到“主动引领”的关键一步。

新华社北京7月30日电

国家防总: 全力做好关键期防汛 抢险救灾工作

新华社北京7月30日电(记者黄轶铭)记者30日从应急管理部获悉,国家防汛抗旱总指挥部日前印发通知,要求各地、各有关部门和各流域防汛抗旱总指挥部清醒认识灾害性天气的突发性、极端性、不确定性,落实落细防汛抗洪抢险救灾各项措施,全力以赴保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

通知要求,要把抢救生命放在第一位,全力搜救失联被困人员,充分发挥国家综合性消防救援队伍主力军作用和解放军、武警部队突击队作用,积极组织中央企业等专业队伍和社会力量参与抢险,迅速开展搜救解困、险情处置、水域救援、道路疏通等工作。

中小河流、堤防险工险段、中小病险水库和“头顶库”、山洪灾害风险区和地质灾害隐患点以及低洼易涝区、施工工地、养老院、中小学校、医院等防汛薄弱环节和重点区域要盯紧守牢,迅速开展针对性隐患排查整治,严防各类次生灾害。

直达基层责任人的临灾预警“叫应”和跟踪反馈机制要严格落实,形成预警、叫应、行动、反馈、核实工作闭环。要严格执行转移避险“四个一律”要求,坚决果断转移安置受威胁群众,特别要高度重视养老院、中小学校、医院等人员密集场所的度汛安全,“一点一策”落实应急预案并细化“叫应”转移责任,针对孤寡老人、留守儿童、残疾人等特殊群体落实“一对一”转移避险措施,做到应转尽转、应转早转和极端情况下的扩面转移。

俄罗斯日本等多地 下调海啸警报级别

新华社北京7月30日电 综合新华社驻外记者报道:俄罗斯堪察加边疆区紧急情况部30日宣布,解除堪察加半岛海啸预警。日本气象厅同日表示,将该国所有海啸警报下调为海啸注意预警。

堪察加边疆区紧急情况部部长谢尔盖·列别杰夫30日在社交媒体上宣布解除海啸预警的消息。同日,该边疆区首府堪察加彼得罗巴甫洛夫斯克市市长叶夫根尼·别利亚耶夫在社交媒体上说,因堪察加半岛海域发生强烈地震,该市实施紧急状态。

俄罗斯科学院“统一地球物理局”堪察加分部在社交媒体上发布消息说,30日上午,堪察加半岛阿瓦恰湾海域发生8.7级地震,为1952年以来该地区发生的最强地震。地震造成部分地区停电,网速变慢,路面汽车剧烈晃动。

日本气象厅30日发布消息说,气象厅当晚将日本所有海啸警报下调为海啸注意预警。当日早些时候,受俄堪察加半岛东部海域强烈地震影响,日本气象厅对太平洋沿岸多个地区发布海啸警报和海啸注意预警,范围包括从北海道到关东、中部、近畿及南部岛屿的多个地区。

此外,美国夏威夷州应急管理部门当地时间29日晚在社交媒体发布消息说,太平洋海啸预警中心已将夏威夷州的海啸警报级别降至海啸警告。

全国中小学生安全教育日

家校社同发力 守护中小學生安全

不在无家长或教师带领的情况下游泳

公安部治安管理局 教育部基础教育司

全国中小学生安全教育日

家校社同发力 守护中小學生安全

不到无安全设施无救援人员的水域游泳

公安部治安管理局 教育部基础教育司

全国中小學生安全教育日

家校社同发力 守护中小學生安全

不到不熟悉的水域游泳

公安部治安管理局 教育部基础教育司