



统筹推进城乡融合和区域协调发展,
推动“百千万工程”建设加力提速,
进一步做强县域特色产业,
提升城镇建设能级、打造和美乡村

中共中央办公厅 国务院办公厅印发 《整治形式主义为基层减负若干规定》

新华社北京8月6日电 中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《整治形式主义为基层减负若干规定》(以下简称《若干规定》),并印发通知,要求各地区各部门认真遵照执行。

通知指出,形式主义、官僚主义是顽瘴痼疾,必须下大力气坚决纠治。基层是贯彻落实党中央决策部署的“最后一公里”,不能被形式主义、官僚主义束缚手脚。制定《若干规定》,深入贯彻党的二十届三中全会精神,健全为基层减负长效机制,对于持续深化拓展整治形式主义为基层减负具有重要意义。

通知要求,各地区各部门要严格执行《若干规定》,统筹为基层减负和赋能,切实把基层从形式主义、官僚主义束缚中解脱出来,引导广大党员、干部担当作为,有更多

精力抓落实。中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制要定期督促检查,中央和国家机关各部门、各省级党委和政府要履行好主体责任,各级纪检监察机关要强化监督执纪,确保《若干规定》落到实处。

《若干规定》全文如下。
整治形式主义为基层减负若干规定

(2024年7月30日中共中央政治局会议审议批准)

2024年8月6日中共中央办公厅、国务院办公厅发布)

为了深化拓展整治形式主义为基层减负,健全为基层减负长效机制,引导广大党员、干部树立和践行正确政绩观,积极担当作为,有更多精力抓落实,制定如下规定。

一、切实精简文件

1.严控文件数量。地方和部门发文严格实行计划管理、总量管控和发文立项制度,严格控制临时性、配套类、分工类发文。年度实际发文数量一般只减不增,超过上年度的应当向同级党委办公厅(室)书面说明。议事协调机构、部门和单位不得向下级党委和政府发布指令性公文或者在公文中提出指令性要求。加强日常动态监测,防止以“红头”变“白头”、正式改便笺、多文合一等方式规避发文数量管理。

2.提升文件质量。坚持“短实新”文风,除部署综合性工作外,地方和部门文件一般不超过5000字,部署专项工作或者具体任务的文件一般不超过4000字。文件应当开门见山、直奔主题,着重提出贯彻落实的政策措

施,一般不必阐述形势背景、重要意义、主要原则等内容,确需阐述的应当简明扼要;加强领导、落实责任、组织保障等内容应当精炼。配套文件应当直接提出具体落实措施,不得简单照搬照抄上位文件。

3.加强评估审查。地方和部门制发文件应当进行与为基层减负一致性评估,加强政策性、合法合规性审查,一般不提出报送贯彻落实情况、制定配套文件的要求;除专门文件外,文件原则上不对机构编制、干部配备、工资福利待遇、创建示范、达标、“一票否决”和签订责任状等事项提出具体要求。

二、严格精简会议

4.严控会议数量。召开会议严格实行计划管理。法定性、制度性会议按照有关规定执行。本系统本

领域综合性工作会议,原则上每年不超过1次,各级部门召开的业务工作会议能合并的合并、能精简的精简。各级召开日常性会议应当精简务实,控制频次,可以合并研究审议的事项应当合并。对上级精神不刻意搞开会传达不过夜。未经同级党委主要负责同志批准,不得随意召开直达基层的会议(含电视电话、网络视频会议),对已直接开到基层的,不再层层召开。压减现场观摩会、推进会等频次数量。已制发文件的工作事项原则上不再专门开会部署。市县两级党委和政府年度综合性会议加大统筹力度,防止年底年初扎堆开会,明显减少乡镇(街道)党政主要负责同志和村(社区)党组织书记、村(居)委会主任参加的会议数量。

5.控制规模规格。严控参会人

员范围、层级,只安排与会议主题密切相关的单位参加,不搞层层陪会。合理确定会议规格,由分管负责同志召集部署的会议,一般不要求下级主要负责同志参会。以部门名义召开的会议,未经同级党委批准,不得要求下级党委和政府负责同志参会。不单纯以出席会议领导级别对参会人员提出相应级别要求,可由分管负责同志参加的会议不要求主要负责同志参会,可由部门负责人同志参加的会议不要求党委和政府负责同志参会。中央部门工作会议一般不安排市县及以下单位参会,省级部门工作会议一般不安排市县以下单位参会。

6.提升质量效率。从严落实开短会、讲短话要求,地方党政主要负责同志同时参加的会议一般不同时讲话。▶下转04版

潘州大道北延线与茂名东货场支线建设加速 城市东部路网骨架渐显雏形



■文图 茂名日报社全媒体记者 周泽佳

本报讯 近日,潘州大道北延线与茂名东货场支线新建工程施工现场一派繁忙。自2024年4月开工以来,工程进展顺利,一条助推茂名东部发展的交通新动脉正加速成型。

该工程由潘州大道北延线与茂名东货场支线共同构成,总里程4.47公里,设计时速80公里。新建柏屋大桥、牛江路支渠大桥、岭仔村中桥及潭段河2#中桥四座桥梁,为区域立体交通提供关键支撑。其中,潘州大道北延线起于茂东快线与潘州大道相交处,由南向北途经国道G325、下底坡村、羊角中学,终于坡头村附近接上省道S281,长2.15公里,采用双向六车道一级公路标准建设,路基标准断面33.5米。茂名东货场支线(2.32公里)从羊角中学附近起,向东延伸至规划的茂东站物流园道路,按双向四车道一级公

路标准建设,路基标准断面26米。

记者现场探访发现,工程已进入冲刺阶段:茂名东货场支线路面铺设完毕,交通标识、护栏等配套设施基本完成;工人正有序进行路灯安装、绿化带施工及电焊作业;中央绿化带新植树木生机盎然。

据了解,作为茂名规划中“两轴-两个圈层”第一圈层“一环八纵十横”快速路网的重要组成部分,潘州大道北延线被赋予构建城市东部交通骨架的关键使命。该工程建成后,将大幅优化茂东快线、国道G325与省道S281的衔接效率,打通茂名东站(羊角)物流园的集疏运通道,为东部城区拓展注入强劲动能。

目前,施工方正全力推进剩余桥梁及北延线路面工程,确保项目如期贯通。这条连接城市脉络与产业引擎的“黄金走廊”,即将重塑茂名东部的交通格局与发展空间。



扫一扫 更精彩

茂名今年首批龙眼出口加拿大 拉开2025年 茂名龙眼出口序幕

■记者 严志强 通讯员 陈晓云

本报讯 近日,一批重约18吨的鲜龙眼顺利取得植物检疫证书,即将远渡重洋出口至加拿大。这批龙眼的启程,正式拉开了2025年茂名产地龙眼出口的序幕。

为保障这批龙眼顺利出口,茂名海关结合辖区龙眼出口特点,在建立质量管理体系、有害生物监测与控制、农用化学品使用管理等方面,给予企业全方位指导,确保龙眼“源头达标”。同时密切关注国外市场动态,及时收集并为企业讲解进口国最新政策要求,帮助企业稳步开拓国际市场。

针对龙眼保鲜期短、不易储运的特点,茂名海关开辟鲜活农产品快速通道,采取“一对一”专项对接,预约申报、优先查验,加快各环节衔接,确保“随报随检随出证”,实现龙眼快速通关,抢“鲜”出口。

“海关从前期的技术指导,到通关时的高效便捷服务,让我们实现了荔枝出口尾声到龙眼出口序幕的无缝衔接。我们有信心让更多海外食

客品尝到这份‘茂名甜蜜’。”茂名市先有田电子商务有限公司负责人说。

盛夏时节,茂名果园里,可见浅黄外壳的龙眼沉甸甸地挂满枝头,一串紧挨着一串,在浓密翠绿的枝叶间争先展现。茂名被誉为“中国金牌龙眼之乡”,种植龙眼历史超2000年,是世界储良龙眼的发源地。目前,茂名全市龙眼种植面积广阔,其中储良龙眼作为国家地理标志产品,凭借其核小肉厚、爽脆香甜的特点,成为主要出口品种,深受海内外消费者喜爱。



海关关员在出口备案果园查看龙眼生长情况。
通讯员 陈晓云 摄



SOUTHERN CHINA
BOOK FAIR

共享未来
阅见世界
书香湾区



扫码了解更多精彩内容

南国书香节

2025

08/15

茂名市图书馆

08/19

主办单位:
中共广东省委宣传部
中共茂名市委宣传

承办单位:
茂名市文化广电旅游体育局 茂名日报社 茂名市广播电视台
各地党委宣传部、图书馆、新华书店 新时代文明实践中心(所、站)
农家书屋 南方书城 天下人购书中心 电白华图购书中心

广告