

全面建设海洋强市系列评论

立足临港产业基础和资源禀赋打造“蓝色引擎”

兴茂平



海洋经济作为经济增长的“蓝色引擎”，正从单一资源开发向“能源—食物—数字”三位一体生态演进，其技术突破与产业乘数效应必将重塑经济结构，在经济社会高质量发展中发挥越来越重要的作用。具体到我们茂名，全市海洋经济工作会议已经对全面建设海洋强市做出了擘画，那就是打造临港制造、渔港经济、海洋新能源、滨海文旅产业“四大引擎”，立足临港产业基础和资源禀赋，沿着滨海发展轴，按照精细化、高端化、绿色化的思路，优化提升海洋传统产业，前瞻布局新兴产业、未来产业，全力打造有竞争力的海洋产业集群。

临港制造引擎：以五链共建为突破口，打造临港制造业集群。今年以来，我市扎实开展“项目落地年”的一系列行动，以茂名石化转型升级、丙烯酸、碳纤维等标志性重大项目为牵引，依托兴旺达电白基地、马店河新型储能产业园、华南钛谷等链主企业，做实做强做优绿色化工、汽车电子、储能电池、钛铝新材料等临港产业，力争打造

一批百亿级、千亿级临港制造业产业集群。特别要加快零碳产业园规划建设，加快茂名核能供热发电项目前期工作，推进沙特阿美和新凤鸣项目落地。此外，还要拓展海洋船舶、海工装备及新兴产业。船舶方面，要大力提升船舶生产和配套设施自主品牌的开发能力，支持博贺新港区发展船舶制造、船舶维修、中小散杂货船和船舶零部件制造业；海工装备方面，要提质发展海洋化工装备，支持茂名重力石化装备股份公司生产和出口石化重大装备；加快发展深水大型养殖装备、海上旅游休闲装备等，依托茂名博贺新港区装备制造业基地，支撑茂名现代化海洋牧场海洋装备制造；与广州工控合作建设高端装备制造智慧产业园，补齐海洋装备产业短板；海洋新兴产业方面，按照“以应用换技术、以市场换产业”的思路，前瞻性布局低空经济、海洋生物医药等海洋新兴和未来产业，打造更具竞争力的海洋产业集群。

渔港经济引擎：以海洋牧场为突破口，耕海牧渔打造渔港经济集群。茂名海域面积0.615万平方公里（相邻的湛江2.1万、阳江1.19万），与兄弟城市相比，体量不大。同时，受海底地形、生态保护红线、航道、航路、锚地等影响，我市仅规划7处用海选址作为现代化海洋牧场海上养殖区（237.3平方公里）。立足茂名的海洋家底实际，我们要坚持优近拓远、统筹深海与近岸，按照“科技丰产、远洋扩容、加工强链、多元服

务”的发展思路，以国家级渔港经济区建设为抓手，推动全产业链提升发展。要“科技丰产”建设现代化海洋牧场。养殖方式上，以抗风浪强的新型重力式网箱为主攻方向，通过技术升级提升养殖效率，推动养殖模式创新，重点发展高价值养殖产业。养殖品类上，加大良种培育和推广，利用茂名现有的省级原良种场，依托博贺渔港，结合深远海养殖基地，建立现代化海洋牧场苗种繁育基地，培育茂名水东—博贺苗种繁育带，重点开展适合现代化海洋牧场品种的优质苗种繁育。要“远洋扩容”提升远洋渔业实力。耕海牧渔的更大空间在远洋大海，因此要鼓励企业造大船、向远洋，一体推进远洋基地建设、捕捞装备发展，全面提升远洋捕捞能力。推动放鸡岛等海岛、桁架类网箱及养殖平台、避风锚地等支点联动和复合使用，支撑深海养殖和捕捞渔船临时停靠与中转补给。要“加工强链”发展海产品精深加工。在博贺渔港周边优先布局高水平海产品精深加工园、海产品预制菜产业园，引导海产品加工企业入园集聚发展，打造海产品加工产业集群，提升水产品贸易、精深加工、冷链物流能力，做强做大海产加工特色品牌。鼓励出口企业通过强化竞争优势，逐步建立完善国际市场营销渠道，做强罗非鱼等出口贸易。要“多元服务”完善渔港服务。加快完善国家级沿海渔港经济区试点项目工程配套设施，完成水东渔港升级改造，建

设成为省级沿海渔港经济区；加快建设以国家骨干冷链物流基地为核心的现代化海洋牧场冷链物流设施网络，提供更便捷高效的维修、配送、金融等多元化服务，着力打造粤西地区水产品交易集散中心、精深加工中心。

海洋新能源引擎：以海上风电为突破口，立体式拓展海洋新能源产业空间。广东海上风电建设规模全国第一，阳江装机容量600万千瓦，占全省半壁江山，湛江也有150万千瓦，但由于历史和航道规划、争议海域等原因，我市海上风电发展空间小、难度大，始终没有实质性突破。省委书记黄坤明在全省海洋经济工作会议上指出，“要推动海洋立体式综合开发”，为茂名提供了很好的破局思路。我们要按照“海洋立体式综合开发”的思路，力争突破发展瓶颈，在海洋新能源产业上探出新空间、占据一席之地。主要在两个方向力争取得突破：纵向上，上海海底联动、释放海上油气田新空间。要创新思路，推动与中海油通过地企协作，推动油气开采与海上风电在空间布局、工程建设、运维管理深度融合，进一步统筹利用海域立体空间。同时，在保障生态安全和不影响海水养殖的条件下，探索“风渔融合”“渔光互补”等示范项目，形成“海上发电、海下养殖”的现代化海洋牧场与海洋新能源融合发展新模式。横向上，要加强与国家有关部委沟通对接，争取更多国管海域纳入试点开发区域，积极

争取在国管海域发展海上风电，将更多海域纳入规划建设范围，努力开辟海上风电向深远海布局新赛道。

滨海文旅引擎：以滨海旅游公路为纽带，打造滨海文旅胜地。省委书记黄坤明指出，“建设滨海旅游公路是发展海洋文旅的牵引性工程……各市要因地制宜推进建设，创造条件干起来”。茂名在这项工作上已经走在前面，滨海旅游公路先行段已通车。接下来要把“牵引性工程”的先发优势发挥出来，打造滨海文旅胜地；要以广东滨海公路茂名段为纽带整体串联打造滨海旅游带；以滨海旅游公路为纽带，串珠成链协力打造博贺渔港、放鸡岛、浪漫海岸、中国第一滩、水东湾、歌美小镇“六点一线”海洋品牌。旅游业的活力源自市场，秩序根植于规划。因此我们一方面要坚持以市场为主体，按照“政府投基建、企业布业态、市场管运营”思路，吸引一批景区旅游度假区运营商、旅游服务商、中高端酒店品牌和“龙头企业”投资茂名滨海旅游。另一方面，也要强化旅游项目的系统性规划与长远谋划，避免滨海旅游资源开发无序化、碎片化等问题，确保旅游发展的整体性、连贯性与可持续性，让市场活力在有序框架内高效运转。要下功夫抓好滨海公路沿线的业态布局和运营管理，丰富文旅体验和消费场景，精心设计山海游精品线路，切实推动文旅产业实现高质量、高效益发展。

热点评说

以坚定信心
迎战强台风

董天忠（化州）

强台风“桦加沙”正步步逼近我省中西部沿海，茂名地区将面临严重风雨考验。面对这场来势汹汹的自然灾害，我们不仅要要在物资、设施、预案上做足准备，更要在心理层面筑起一道坚实的防线。抗击强台风，不仅是一场与风雨搏斗的硬仗，也是一场与情绪、恐慌、焦虑较量的心理战。

强台风带来的不仅是狂风暴雨，还有对正常生活秩序的冲击。交通中断、停课停工、物资紧张，甚至是对家园受损的担忧，都会引发公众不同程度的焦虑与不安。这些情绪反应是正常的，但若放任其蔓延，便可能演变为恐慌，影响判断力，甚至干扰防灾减灾工作的有序开展。因此，保持良好心态，是我们迎战台风的第一道“心理堤坝”。

首先，要做到“心中有数，心中不慌”。信息是稳定情绪的基石。市民应通过气象台、官方媒体、政府发布平台等权威渠道，及时获取台风路径、风雨影响、防范指引等最新信息，避免被网络谣言和不实信息牵动情绪。知道得越清楚，准备得越充分，心里就越踏实。

其次，要学会“情绪自救，互相安慰”。家庭成员之间、邻里之间应加强

沟通，互相关心，尤其是对老人、儿童、孕妇等心理脆弱群体，要给予更多陪伴与安抚。一个温暖的问候、一句坚定的鼓励，往往能在风雨中传递出强大的心理支持。学校和社区也应适时开展心理疏导服务，帮助群众缓解紧张情绪，增强信心。

再次，要保持“生活有序，节奏不乱”。台风来临前，合理安排作息，储备必要物资，检查房屋安全；台风期间，听从指挥，减少外出，保持室内安全；台风过后，不急于外出，注意次生灾害。越是关键时刻，越要沉着冷静，用理性和秩序对抗混乱与恐慌。

风雨无情，人有情。每一次台风的侵袭，都是对我们应急能力的考验，更是对我们心理素质的锤炼。回望过去，茂名人民历经多次强台风考验，始终团结一心、众志成城。这份从容与坚韧，正是我们战胜“桦加沙”的最强底气。

强台风“桦加沙”来袭，我们要以科学为盾，以团结为矛，以良好心态为锚，在风雨中稳住心神，在挑战中坚定信心。强台风终将过去，而我们在风雨中磨砺出的冷静与坚强，将成为好人心茂名宝贵的精神财富。

乡村夜经济点燃
“百千万工程”烟火气

罗本森（信宜）

据茂名日报报道，电白区林头镇槟榔村丰泽路小广场在夜色中，特色小吃的香气裹挟着欢声笑语弥漫开来，一幅充满市井温情的乡村夜生活画卷徐徐展开。如今，这升腾的“烟火气”已成为该镇撬动“百千万工程”的关键支点，以“夜经济”的蓬勃脉动，为这座历史古镇注入乡村振兴的强劲动能。

槟榔村丰泽路小广场的夜景，是乡村振兴最生动的注脚。当特色小吃的香气与村民的欢声笑语在夜色中交织，曾经或许沉寂的乡村角落，如今升腾起蓬勃的烟火气，这不仅是村民休闲生活的新场景，更是撬动“百千万工程”的关键支点。

乡村振兴绝非单一产业升级，更需激活生活场景的活力。槟榔村以夜经济为切口，把“烟火气”变成了“生产力”：一方面，特色小吃、休闲互动等业态，为村民提供了家门口的就业与增收机会，让乡村资源转化为实实在

在的经济收益；另一方面，热闹的夜生活场景重塑了乡村的吸引力，既留住了本地村民，也可能吸引周边人群，为乡村注入持续的人气与活力。

从更深层看，槟榔村的实践印证了“百千万工程”的核心逻辑——以小切口推动大发展。夜经济看似是“小业态”，却串联起乡村的产业、文化与民生，它让乡村的“生活价值”与“经济价值”同频共振，既保留了乡村生活的温情底色，又为产业发展开辟了新赛道。这种“接地气”的发展模式，避免了乡村振兴中的“同质化”与“空心化”，让乡村振兴的动能真正扎根于村民的日常生活，也让“百千万工程”的落地有了最坚实的群众基础。

乡村的烟火气正是振兴的“底气”。槟榔村的探索启示我们，唯有立足乡村实际、贴近村民需求，才能找到激活乡村活力的关键钥匙，让“百千万工程”在广袤乡村落地生根、开花结果。

今日笔谈

托管合作助力教育高质量发展

崔耀奇（电白）

近日，北京师范大学与茂名市电白区第一中学校管签约仪式完成，标志着这所百年老校的发展进入了新阶段。这是广东省“百县千镇万村高质量发展工程”教育行动的重要实践，也是高校资源助力地方教育发展的创新举措。

百年老校电白一中迎来历史性转折，北京师范大学的全面托管为其注入了新的生机与活力，这是优质教育资源跨区域流动的生动实践，更是县域高中振兴路径的有益探索，也为区域教育优质均衡发展提供了新路径。

电白一中创建于1914年，是一所百年老校，1963年被评为县重点中学，1995年被评为广东省一级学校，现为电白区重点中学。尽管历史悠久，但与许多县域高中一样，学校发展面临着瓶颈。学校面临着优质生源逐年下降的困境，社会各界及群众对学校培养优质高层次人才的学生期望值高，学校面临较大压力。

托管合作重在破局。北京师范大学托管电白一中，是广东省部署实施“百县千镇万村高质量发展工程”教育行动的重要组成部分。托管合作响应了国家

“县中托管帮扶”和“县中振兴行动计划”等重大工程，将着力解决县域高中教育资源流失和区域教育发展不平衡问题。

根据托管方案，北师大将通过多种方式全方位赋能电白一中。北师大将派驻管理团队，共享教育资源，开展师资培训，将先进的教育理念、成熟的育人模式和管理经验“本土化”植入。

早在2025年7月24日，北师大派驻的管理团队已经正式报到履职。北师大大团队的进驻，标志着北师大优质教育资源深度赋能电白一中发展的崭新篇章全面开启。北师大将依托全国附属学校资源优势，以深圳南山附属学校、珠海实验学校、北海实验中学等优质学校为主体，与电白一中建立组团式合作机制，实现优质教育资源共建共享。

托管合作的愿景是将电白一中打造成一所办学理念先进、管理模式科学、教学质量一流、在省内有影响力的优质品牌学校。北师大将充分发挥教师教育和基础教育学科优势，深入推进电白一中托管合作。一方面，精准对接大学理论创新、学科建设与电白一中的实际需求，切实推

动“大学—附校”学科协同发展；另一方面，紧和北师大珠海校区“教师教育南方高地”的办学定位，与电白基础教育系统展开全方位战略合作。当地教育部门也将以托管合作为契机，全面拓展深化与北师大在教育、产业、文化、人才等领域对接，促进校地合作向更高层次拓展，助力茂名教育高质量发展。

北师大托管电白一中的合作模式，为基础教育优质均衡发展提供了有益借鉴。这种高校与地方政府的深度合作，实现了优质教育资源的跨区域流动。北师大作为托管方，不仅派驻管理团队，更将先进的教育理念和他管理经验植入电白一中，帮助其提升办学质量和育人水平。同时，合作帮扶也是高校履行社会服务职能的重要体现，展现了北师大作为中国师范院校著名学府的责任与担当。

北师大托管电白一中，各方力量的汇聚与效应，预示着电白在教育强区建设路上迈出了更具突破性的一步；这不仅是一所学校的复兴之路，更是一个区域教育生态的重塑之旅。

全面托管合作共赢，谱写教育发展新篇。

画里话外

骑手监督员

图/文 王琪 童戈



据羊城晚报报道，近日，有深圳市民建议，外卖员在送餐送餐的过程中，通过“随手拍”等方式对餐饮店进行监督。对此，深圳市市场监督管理局回应，鼓励包括骑手在内的食品生产经营企业从业人员和社会公众举报食品安全问题，符合条件的予以奖励，并严格做好骑手举报信息的保护工作。

食品安全不能“全凭良心和自觉”，多一份监督就多一份保障。在监督食品卫生安全方面，外卖骑手无疑具有天然的优势，他们是能够接触到食品制作现场的人，让他们加入监督行列，无疑为食品安全注入了一股新力量。深圳的这种做法值得鼓励，值得推广。希望能够尽快完善相关机制，让骑手发现问题能快速反馈，并得到及时有效的响应，把监督真正落到实处，抓铁有痕，共同打造一个个干净卫生的外卖环境。