化州国企牵头建设化橘红监管仓

为产业新路径筑牢“物权”基石

本报记者 严志强

持续做大做强 五棵树一条鱼一桌菜

今年第18号台风“桦加沙”过境后,当全城在清障复产时,在化州化橘红标准监管仓内,满载一包包打好标签的化橘红叉车轮转不停,一批又一批的化橘红果入仓管理工作正持续推进。

化州化橘红监管仓由广东中锐控股集团(下称“中锐集团”)下属子公司广东中锐农林发展有限公司建设并运营。这座集成区块链溯源、数智监管、智能仓储系统的现代化仓房,将为即将启动的化橘红数智物权项目提供核心资产支撑,也标志着茂名“五棵树一条鱼”中的化橘红将迈入“资产通证化”发展新阶段,是我市开启“农产品数智化物权信用普惠金融模式”的首次实践。

国企牵头产业,打下链条基础

化州市平定镇被誉为“中国化橘红第一镇”,每到立夏之初,化橘红便进入采摘期,平定镇的街头总能见到果农们载着装在麻袋上的橘红果前往收购点。“我算是‘新果农’,新载了100多棵树,今年是首个5年挂果,想不到有保价收购,赶上了好时机。”50多岁的平定镇翰堂村村民李旺元告诉记者,如今到秋分的丰收季,收获其他农作物的同时,他也常提起种植化橘红带来的实实在在的效益。

今年4月底,在化州市财政局、化州市国资中心的支持下,中锐集团统筹广东中锐贸易有限公司迅速开展化橘红鲜果收购业务。通过不低于5元/斤的价格,收储了600吨化橘红鲜果。“从平定镇延伸到周边,我们建立了多个收购点,并按标准保价回收,一方面保障了果农的种植效益,另一方面也为‘产业物权’打下‘集物’的基础。”中锐集团负责人陈良生表示。

作为化州市属国有独资企业,中锐集团投资建设的化橘红监管仓坚持‘安全、规范、可溯’三大原则,仓内配备温湿度自动调控、高清监控溯源、智能称重分拣等设备,实现从鲜果入库到加工存储的全程标准化管理。

科技赋能信用,打通金融链路

据介绍,每一批化橘红入仓前,监管方会对产品的资质(生产许可证、产品检验报告等)、包装、标签标识等进行严格查验,确保其符合国家标准和地方规范,并被赋予一个唯一的、官方的“品控溯源二维码”这个二维码就像是产品的“数字身份证”,记录了产品的全部信息,包括生产企业、生产批次、原料来源、加工工艺、质检报告、仓储出入库时间。

“这种‘一物一码一链’模式,为资产价值量化提供了可信依据。入库后的化橘红在监管仓内进行统一管理。当产品发生交易时,买家(如下游经销商、药店、消费者)扫描二维码即可验证真伪并查看全流程信息。简单来说,监管仓模式就是一个“源头严控、过程严管、品质可溯、责任可究”的现代化供应链管理体系。”陈良生介绍。

标准监管仓的核心价值,在于构建“生产数据—物权信用—金融赋能”的闭环体系。化橘红监管仓模式,本质上是一次利用数字化技术对传统农产品产业进行的深度变革。它不仅仅是一个仓库,更是一个品质认证中心、数据管理中心和信用体系构建中心。其最核心的意义在于,它通过建立信任机制,解决了制约化橘红产业发展的最大痛点——假冒伪劣和市场混乱,从而为整个产业的正品流通、品牌建设、价值提升和可持续发展奠定了坚实的基础,是化橘红从“土特产”迈向“现代健康产业”的关键一步。

监管仓内整齐摆放已打包的化橘红果。 茂名日报社全媒体记者 张波 摄

化橘红监管仓。茂名日报社全媒体记者 张波 摄

茂名博贺渔港经济区一期工程项目主桥桥顺利合龙

1410米长的施工通道全面贯通,为主体工程冲刺奠定坚实基础

重点项目·记者走现场

■记者 邹慧 通讯员 周采岚

本报讯 9月28日下午2时30分,在滨海新区博贺港码头,随着最后一块组合桥面板精准落位,由中交四航局承建的茂名博贺渔港经济区一期工程项目码头主栈桥实现南北两段精准对接。这一关键节点的达成,不仅标志着1410米长的施工通道全面贯通,更彰显了项目团队以“双向奔赴”姿态破解海上施工难题的硬核实力,为项目主体工程冲刺奠定坚实基础。

据了解,该工程码头总长1250米,宽40米,灌注桩共1935根,均需依托海上钢平台组织施工。钢平台通道全长1410米,其中北侧码头施工通道长800米,南侧码头施工通道长610米,标准跨径分为6米、9米及12米,结构形式采用钢管桩+承重梁+贝雷梁+分配梁+桥面板+栏杆组合体系。

针对茂名博贺渔港海域的地质情况,中交四航局项目团队自开工起便组建技术攻关小组,对关键工序和专项方案反复论证优化,创新采用“板凳桩”结构体系,通过优化浅层岩层区域排桩布置形式,在保障钢平台施工及运营安全的同时大幅提升施工效率;同时,团队采用南北双向同步推进的施工方案,并依据两段施工进度及地质差异动态优化材料、机械设备等资源配置,灵活调配钢管桩、起重设备等,有效压缩施工总工期,确保施工质量与进度受控。考虑到钢栈桥作为水上施工“咽喉要道”需承受130吨履带吊作业荷载及3米高潮汐冲击力,项目团队针对不同跨径采用差异化结构设计,其中浅滩区采用“钢管桩+承重梁”刚性连接形式,以高强度结构体系保障大型设备安全运行及结构在波浪循环作用下的稳定性。

此次主栈桥的顺利合龙,作为项目建设征程中的重要里程碑,为后续工程的顺利推进注入了强劲动力。

项目建成后,将有力推动茂名市滨海新区构建产业规模宏大、结构均衡、效益显著的现代渔业产业集聚空间体系,大幅助力我市国家级渔港经济区建设。

码头主栈桥全景航拍图。

制度型开放稳步扩大 中国资本市场吸引力增强

据新华社北京9月26日电 《中国证券报》26日刊发文章《制度型开放稳步扩大 中国资本市场吸引力增强》。文章称,新增核准13家外资控股证券基金期货机构来华展业兴业,外资持有A股市值3.4万亿元,269家企业境外上市……“十四五”期间,监管部门坚持“引进来”和“走出去”并重,以制度型开放为核心的深层次变革持续推进,推动全球资本与中国市场实现双向奔赴。

在“努力让更多全球资本投资中国、共享成长”的目标引领下,市场人士预期,围绕提升跨境投融资便利化、强化互联互通水平、健全金融风险防控体系等领域,扩大资本市场制度型开放的举措有望密集出台。

引进来走出去内外联动

“十四五”期间,中国资本市场高水平双向开放迈入新阶段,“引进来”的吸引力与“走出去”的竞争力同步提升,绘就内外联动的开放图景。

“引进来”蹄疾步稳。“十四五”期间,外资控股证券基金期货公司数量显著增长,证监会新增核准13家外资控股证券基金期货公司;合格境外投资者数量增长迅速,截至8月底,共有907家境外机构获得合格境外投资者资格,持股规模9493亿元;北向资金近期呈现持续净流入的态势,截至二季度末,北向资金整体持股市值达到2.29万亿元,较一季度末增加超2%。

汇丰环球投资研究最新发布的“新兴市场投资意向调查”显示,在众多新兴市场中,中国股市成为全球机构投资者的首选。调查显示,有超过一半的受访者最看好A股市场的前景,远高于今年6月调查时约1/3的比例,这反映出市场对中国经济的信心。

“上述数据彰显中国资本市场对外开放的积极成效。”中国人民大学中国资本市场研究院联席院长赵锡军说,从取消持股比例限制到促进投资便利化,政策红利持续释放,既让外资机构得以充分发挥跨境服务、风险管理等优势,也通过引入国际成熟经验激活行业竞争活力,更让全球资本共享中国经济高质量发展的红利。

政策组合拳持续发力

亮眼成绩单的背后,离不开政策“组合拳”持续发力。“十四五”期间,一系列靶向性举措落地见效,既提升了外资投资便利度,也为双向开放提供了制度保障。

围绕资本市场对外开放“引进来”一揽子重点举措推出,包括全面取消行业机构外资持股比例限制,完善合格境外投资者制度,尽快将QFII可交易期货期权品种总数拓展到100个,与中国人民银行共同研究推进人民币外汇期货交易……证监会推出的举措,正在让全球投资者更加顺畅、更加充分地分享中国创新发展机遇。

“瑞银是第一家获得QFII资格的外资机构。借助这个优势,我们积极通过沪深港通、QFII这样一些平台,与全球的投资者沟通互动。”瑞银全球金融市场部中国主管房东明说,随着政策力度持续加大,外部环境趋于明朗。无论从估值还是市场关注度来看,A股都有望保持稳中向好态势。

赋能“走出去”,有关部门不断完善企业境外上市监管制度,优化互联互通存托凭证业务机制安排,拓宽境外上市融资渠道。例如,2023年3月起施行的《境内企业境外发行证券和上市管理试行办法》及相关配套指引,将境内企业直接和间接境外上市活动统一纳入备案管理,更好支持企业依法依规赴境外上市融资发展。再如,2022年2月发布实施的《境内外证券交易所互联互通存托凭证业务监管规定》,将沪伦通境内拓展至深交所,境外拓展至瑞士、德国,目前已有23家境内上市公司在伦敦、瑞士交易所上市。

南开大学金融发展研究院院长田利辉表示,境外上市备案制与存托凭证机制优化形成了“监管有边界、服务无国界”的制度环境。“备案制解决了企业出海的流程痛点,互联互通则拓宽了融资场景,尤其是在瑞士、德国等欧洲资本市场的布局,让中国企业能精准对接全球长期资本,这不仅是融资渠道的拓展,更是中国实体经济与全球市场深度融合的重要标志。”田利辉说。

开放向更深层次更广领域推进

市场人士预期,下一步,资本市场制度型开放将向更深层次、更广领域推进,围绕提升互联互通水平、强化风险防控等重要方面的举措将陆续落地,增强中国资产全球竞争力。

合格境外投资者可投资范围扩容进入加速期。自10月9日起,有关部门将允许合格境外投资者参与场内ETF期权交易便是举措之一。

“ETF期权交易的开放,首次为行业主题型ETF投资者提供了定制化对冲工具,直接回应了主权基金、养老金等配置型外资对长期持仓风险管控的核心诉求,有助于缓解其因市场短期波动而被动减持的行为,从而提升A股资产在其组合中的配置权重。”中山大学岭南学院教授韩乾说。

互联互通水平有望持续提升。港交所行政总裁陈翊庭表示,港交所将推动互联互通机制优化与标的扩容,进一步促进境内外资本市场互联互通。

【财经资讯】

七部门发文推动石化化工行业稳增长

新华社北京9月26日电(记者王悦阳)记者26日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、生态环境部、应急管理部等七部门联合印发《石化化工行业稳增长工作方案(2025—2026年)》提出,2025年至2026年,石化化工行业增加值年均增长5%以上。

方案还提出了一系列2025年至2026年石化化工行业稳增长主要目标:经济效益企稳回升,产业科技创新能力显著增强,精细化延伸、数字赋能和本质安全水平持续提高,减污降碳协同增效明显,化工园区由规范建设向高质量发展迈进。

方案围绕提升有效供给能力、促进转型升级、激发市场潜能、培育高质量增长引擎、提高国际化发展水平等五方面提出十项重点举措。

其中提出,增强高端化供给,支持电子化学品、高端聚烯烃等领域的关键产品攻关,推动涂料等具有比较优势的大宗产品提质升级;促进供需提质,围绕新能源、低空经济、人形机器人等新兴产业,积极拓展新能源电池材料、碳纤维及其复合材料、特种工程塑料等应用。

我国海底油气管道总长度突破10000公里

新华社北京9月28日电(记者王悦阳、梁姊)中国海油28日宣布,我国海底油气管道总长度突破10000公里,跃居世界前列,标志着我国海洋油气管道工程技术与装备能力实现全方位跨越,对加快海洋油气资源开发、提升国家海洋能源自主保障能力具有里程碑意义。

“十四五”以来,中国海油依托重大工程项目,联合国内高校、科研院所和产业链上下游企业持续加大原创性技术攻关,累计铺设海管超1500公里,最大作业水深1542米,实现从浅水向超深水的跨越。

截至目前,我国海底油气管道总长度已超过10000公里,铺设规格实现了从2英寸到48英寸海管的全尺寸覆盖,铺管技术及装备能力达到国际先进水平,并在装备技术体系完整性等方面走在了国际前列。

海底管道是海洋油气输送的“大动脉”,海底管道铺设工程具有高投入、高风险、高技术等显著特点。我国是世界上海况最复杂的国家之一,对海底管道工程技术提出更高要求。

据中国海油海油工程安装分公司副总经理贺辰介绍,经过近40年的持续攻关,我国已成功突破稠油及高凝油长距离多相混输、恶劣海况及复杂地貌下海底管道设计安装等技术难题,具备了在中国全海域自主进行海底管道工程建设的能力,建成了集设计、建造、安装、应急处置及维保在内的完整海底管道工程装备技术体系,培育形成了高度自主化全产业链条。

我国新增1.58亿吨页岩油探明储量

新华社哈尔滨9月26日电(记者孙晓宇)记者9月26日从中国石油大庆油田获悉,大庆古龙陆相页岩油国家级示范区新增1.58亿吨页岩油探明储量,为我国陆相页岩油开发突破提供关键支撑。

大庆古龙陆相页岩油国家级示范区地处松辽盆地北部,位于黑龙江省大庆市杜尔伯特蒙古族自治县境内,覆盖面积2778平方公里。

大庆油田2021年启动古龙陆相页岩油国家级示范区建设,2022年示范区进入规模化试采初期,全年产油近10万吨。2024年全年产油超40万吨,实现连续三年产量翻番的跨越式发展。截至目前,示范区累计完钻水平井398口,累计产油超140万吨。

三部门发文支持境外机构投资者开展债券回购业务

新华社北京9月26日电(记者吴雨、任军)26日,中国人民银行、中国证监会、国家外汇局联合发布公告,支持可在中国债券市场开展债券现券交易的境外机构投资者开展债券回购业务。

债券回购是金融机构之间以债券为标的的短期资金融通行为,也是国际上应用最广泛的流动性管理工具之一。

记者了解到,公告发布后,银行间债券市场的境外机构投资者均可参与债券回购业务,包括通过直接入市和“债券通”渠道入市的全部境外机构投资者。境外机构投资者开展债券回购业务,将采取国际市场通行做法,实现标的债券过户和可使用。

遗失声明

茂名市宏途科技有限公司遗失公章一枚,现声明作废。

2025年9月29日

遗失声明

茂名市电白区黄岭镇白石小学遗失开户许可证,核准号:J5923000232005,现声明作废。

2025年9月29日

遗失声明

茂名市京粤实业有限公司遗失江铃全顺牌机动车底盘合格证和强制性产品认证车辆一致性证书一份,车辆型号:JX6606TB-N6,合格证号:WCP170113872036,发动号:S8P80249,底盘号:LJXBMEJD6ST082136,车身颜色:银砂黑色。现声明作废。

遗失声明

杨燕同志遗失广东众和化塑股份公司(原广东众和化塑有限公司)《股权证书》(原名《出资证明书》)一份,编号为:20914,现声明作废。

遗失声明

冯奕明同志遗失广东众和化塑股份公司(原广东众和化塑有限公司)《股权证书》(原名《出资证明书》)一份,编号为:05090,现声明作废。

遗失声明

杨土兴同志遗失广东众和化塑股份公司(原广东众和化塑有限公司)《股权证书》(原名《出资证明书》)一份,编号为:32477,现声明作废。