

让假期出行更便捷、物流更畅通

——国新办发布会聚焦中秋国庆假期交通运输服务保障

中秋、国庆假期将至。假期交通出行状况如何?如何更好服务保障出行人群?在28日国新办举行的新闻发布会上,有关部门负责人予以回应。

23.6亿人次! 出行热度持续高涨

外出旅游、返乡探亲……今年国庆连着中秋,形成了8天的“小长假”。假期中的出行人数有多少?

“这8天假期全社会跨区域人员流动量将达到23.6亿人次,日均约2.95亿人次,比去年同期日均增长3.2%左右。”交通运输部副部长李扬说。

今年中秋、国庆假期出行,自驾仍是公众出行的主要方式。李扬表示,预计今年假期自驾出行将达18.7亿人次,占出行总量的八成左右。高峰时段,预计高速公路车流量可能突破日均7000万辆,其中新能源车流量达1400万辆。

铁路方面,国家铁路局副局长吴德金表示,预计全国铁路发送旅客将超过2.19亿人次,日均

计划开行旅客列车约1.3万列,平均每天发送旅客1825万人次。其中,10月1日为假期客流最高峰日。

民众出行选择越来越多元化,民航市场也越来越火爆。中国民航局总飞行员熊杰介绍,今年假期全民航旅客运输量将达到1920万人次,比去年假期同期增长3.6%左右,创历史同期最高水平。

23.6亿人次的出行,何时客流较为集中?李扬认为,预计假期第一个出行高峰出现在10月1日,单日或超3.4亿人次,将突破历史峰值。第二个高峰会在中秋节后的7日、8日两天出现。

假期出行,大家都去哪儿?李扬表示,国内、国际旅游出行势头比较强劲,比如上海、成都、北京、广州、西安、杭州、南京、重庆等城市的旅游热度会突破去年高位。出境游方面,预计到日本、韩国、东南亚等国家和地区的旅游人数将大幅度增加。

全力做好出行服务保障

每逢假期,对交通运输行业来讲都是一场“大考”。李扬表

示,将与气象部门会商研判,及时做好预警提醒。对涉客重点领域实施提级管控。

假期期间,新能源汽车流量呈快速增长态势,提升服务区充电服务保障能力至关重要。

国网辽宁朝阳供电公司提前对龙城高速口、凤凰山景区等沿交通主干线、旅游景区充电电站(桩)进行巡视检查,对城市外围主干道、物流中心等充电网络进行韧性加固。目前,朝阳市充电站、充电桩已全面进入保供状态,将有效保障节假日期间用户“即到即充”。

租车自驾旅游已经成为假期出行的一种选择。预计今年中秋、国庆假期自驾出行需求将会有两位数以上的增长。

李扬表示,将引导各地和重点企业在京津冀等城市群及热点都市圈、旅游线路沿线城市间提供异地还车服务;重点加强一线城市、热门自驾游线路沿线城市,以及机场、高铁站等地车辆投放。

铁路方面,国家铁路局副局长吴德金表示,将统筹高速铁路和普通铁路资源,用好新开通的

铁路线路、车站运能,动态优化列车开行方案。在客流集中方向采取动车组重联运行、普速列车加挂车厢等方式,及时安排加开临时旅客列车或夜间高铁,在长途热门旅游路线加开高铁动卧,最大限度增加运力供给。

民航部门着力提升旅客服务质量。中国民航局总飞行员熊杰介绍,民航局将督促航空公司、机场加强运行协同决策,着力提高航班正常水平,降低恶劣天气对旅客出行的影响。严格执行国家价格法律法规和行业价格政策,加强价格自律。

假期物流保障平稳有序

假期期间,重点物资保障也是社会关注的重点。

发布会上,李扬表示,今年中秋、国庆假期期间,货运预计总体保持平稳,日均货车流量约550万辆至580万辆,和去年同期基本持平。能源、粮食、矿石、民生等重点物资运输需求稳定,铁路、港口、航空货物运输整体波动不大。

节日期间,既是大家走亲访

友、旅游休闲的重要节日,也是快递行业运行的重要时间节点。

国家邮政局副局长廖进荣解释,随着“两节”的临近,进入9月份以来,快递的揽收量明显上升。据统计,9月份日均已经达到了5.57亿件,高峰值单日超过了6亿件。预计节日期间快递量会有所回落,节日之后会迅速恢复到常态化的水平,总体上呈现一个U字形。

确保节日期间寄递服务平稳有序,廖进荣表示,将督促企业加强和电商平台的沟通,保障重点的分拨中心和一些重点的干线运输平稳运转;加强行业服务质量监管,确保在中秋、国庆期间各个企业快递服务的标准不变化、质量不下降、服务不降级;督促企业严格落实实名收寄、收寄验视、过机安检三项制度,并切实维护好快递小哥的合法权益。

“当前,交通运输行业上下已经做好准备,全力保障大家平安出行,在此也祝愿大家度过一个美好、祥和的假期。”李扬说。

新华社北京9月28日电

新华社记者叶昊鸣、魏弘毅

中国政府向巴基斯坦提供的首批抗洪救灾紧急物资启运

新华社郑州9月28日电(记者李文哲)中国政府向巴基斯坦提供的首批抗洪救灾紧急物资28日从郑州新郑国际机场启运。

据介绍,首批救灾物资主要包括帐篷、毛毯等,由中国空军两架运-20飞机运往巴基斯坦首都伊斯兰堡。

今年6月以来巴基斯坦遭遇严重洪灾,造成重大人员伤亡和财产损失。中方第一时间伸出援手,向巴方提供200万美元紧急援助。

国家国际发展合作署新闻发言人李明介绍,为进一步帮助巴方救助受灾民众和灾后重建,中国政府已决定追加提供价值1亿元人民币的抗洪救灾紧急物资,主要包括救生衣、帐篷、毛毯、睡袋、冲锋舟等。其余批次救灾物资正在抓紧组货,将于近日陆续发运。

俄外长:

俄将对任何侵略行径作出“坚决回应”

新华社联合国9月27日电(记者潘云召)俄罗斯外长拉夫罗夫27日在第80届联合国大会一般性辩论阶段发言时说,近期威胁对俄罗斯使用武力的言论越来越多,俄方将对任何侵略行径作出“坚决回应”。

拉夫罗夫说,一些国家明里暗里指控俄罗斯计划袭击北约和欧盟国家,俄总统普京一再揭穿这类挑衅行为。俄罗斯过去没有、现在也没有这样的意图。

关于俄乌冲突,拉夫罗夫表示,俄方从一开始就对消除冲突根源的谈判持开放态度。但俄方的安全和切身利益必须得到可靠保障,同时必须充分恢复和尊重乌克兰境内俄罗斯人和讲俄语人士的权利。在此基础上,俄方愿意讨论对乌克兰的安全保障问题。

谈及俄美关系,拉夫罗夫说,俄方对继续进行俄美对话抱有一定希望,特别是在俄美领导人阿拉斯加会晤之后。美国政府当前的做法显示,美方不仅有寻求解决乌克兰危机的意愿,还有与俄发展务实合作、避免采取意识形态立场的愿望。俄美两国对世界局势负有特殊责任,以避免人类陷入新的战争风险。

拉夫罗夫还重申了普京日前的一项提议,即在美国不破坏现有平衡的前提下,俄方将在俄美《新削减战略武器条约》到期后一年内继续遵守该条约规定的核心限制。

俄罗斯与美国于2010年签署《新削减战略武器条约》,旨在限制两国部署的核弹头和运载工具数量。该条约2011年2月5日正式生效,原定有效期10年,后经协商延长至2026年2月5日。

伊朗批评英法德美合伙在联合国搞“恢复对伊制裁”

新华社德黑兰9月28日电(记者陈霄 沙达提)伊朗外交部28日发表声明说,英国、法国、德国与美国违背协议、拒绝对话,试图恢复已终止的联合国对国际裁措施,伊朗已向联合国秘书长致函,阐明伊朗拒绝四国做法的立场。

声明说,英法德在美国的煽动与施压下启动所谓“快速恢复制裁”机制,但这些国家未能履行其在伊核协议下的承诺,英法德支持或默许以色列与美国对伊朗在核协议框架下并接受国际原子能机构监管的核设施发动袭击,严重违反国际法,违背了伊核协议的实质与精神。四国滥用《联合国全面行动计划》(即伊核协议)与联合国安理会第2231号决议中规定的争端解决机制,试图恢复已终止的联合国制裁措施,此举不合法、不合理。

声明批评英法德美并未为外交与对话创造必要空间,反而选择对抗与制造危机,认为通过恢复制裁决议可获得新的压力杠杆。伊朗将坚决维护国家权利与利益,并对任何损害伊朗利益的行为作出恰当且坚决的回应。伊朗已于27日致函联合国秘书长,阐明其原则立场,拒绝英法德美的相关主张。

伊朗外交部长阿拉格齐27日晚在社交媒体发文说,英法德美拒绝外交对话是出于“强权即公理”的蓄意之举,认为伊朗人民屈服于霸凌。他表示,终止的制裁不可恢复,任何试图恢复制裁的举动均属无效。

伊核协议参与方英国、法国、德国8月28日通知联合国安理会,以伊朗违反核协议为由,启动“快速恢复制裁”机制。根据该机制,除非安理会就继续解除对伊朗制裁通过决议,否则联合国2015年以前对伊朗的制裁将在30天内恢复。

联合国安理会26日就一份旨在延长2015年伊朗核问题全面协议与核可谈协议的安理会第2231号决议的决议草案进行表决。决议草案未获通过。中国常驻联合国副代表耿爽在表决后作解释性发言,对表决结果深表遗憾。他说,中方始终主张,对话谈判和外交手段是解决伊核问题的唯一可行选项,政治解决伊核问题是维护中东和平稳定的唯一正确途径。

“横竖”都是世界第一！贵州花江峡谷大桥正式通车

新华社贵阳9月28日电(记者欧东衢、向定杰)28日,贵州花江峡谷大桥正式通车。大桥桥面距水面625米,高度超过北盘江第一桥近60米,成为新的世界第一高桥;大桥主桥跨径1420米,居山区桥梁跨径世界第一,可谓“横竖”都是世界第一!

花江大峡谷被称为“地球裂缝”,花江峡谷大桥是贵州六枝至安龙高速公路的控制性工程。一桥飞架,天堑变坦途。大桥全长2890米,可将两岸通行时间从两个多小时缩短到两分钟左右。

从2022年开工到正式通车,这座“超级工程”的建造只花了三年多,“中国速度”超出想象。

花江峡谷大桥钢桁梁吊装有93个节段,总重达2.1万吨,需在600多米高空实现毫米级精准对接。建设团队借助研发的“智慧绳索吊装系统”,全部吊装仅用了73天就全面完成;3.8万平方米的桥面,建设团队在1个多月里完成了5层铺装……

“世界第一高”如何稳立云雾中?

“对抗峡谷强风,是施工中最大的难点。”大桥投资建设单位——贵州交通投资集团有限公司董事长袁泉介绍,峡谷两

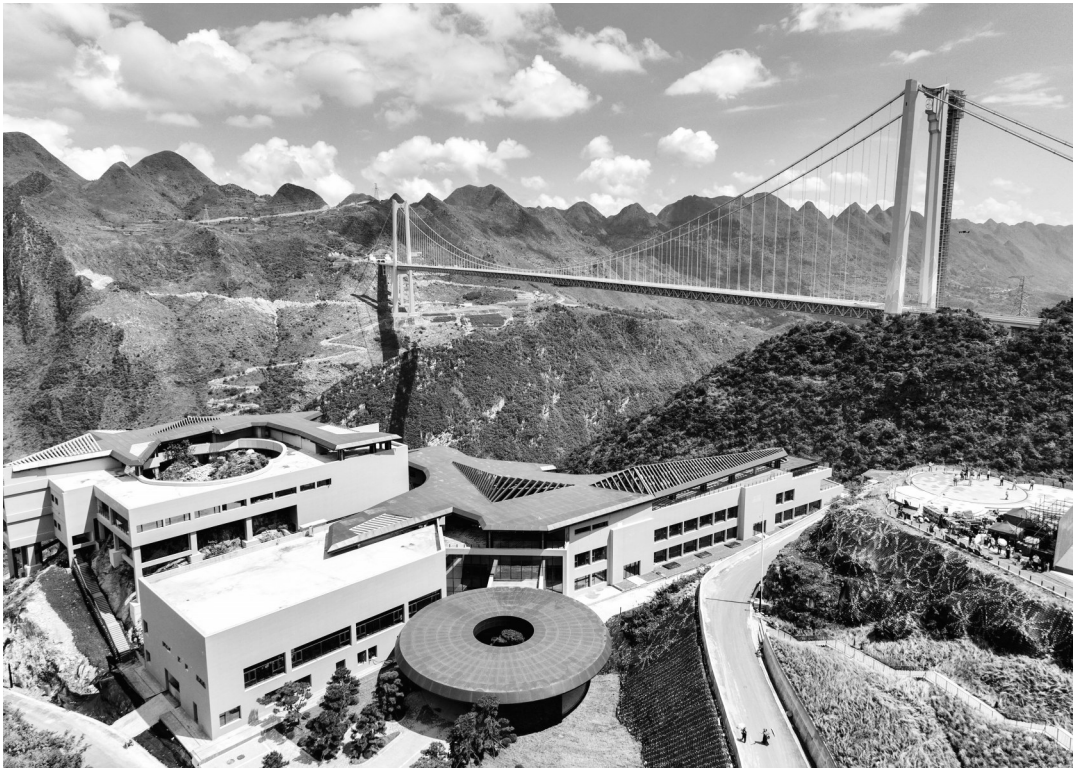
岸最窄处仅300米,最宽处达3公里,地形复杂、地势险峻。同时,气候多变、气象复杂,瞬时风力最高可达强台风级别14级,别说施工,人站在地上上都可能被风刮走。

用智慧听懂风。为掌握风的规律,建设团队反复进行物理风洞试验;为“捕捉”捉摸不定的风,建设团队引入多普勒激光雷达测风系统,24小时自动采集风场数据,为大桥建设提供了精准的气象参考。

在突破中创新。花江峡谷大桥在抗风设计、高空施工等领域实现了多项技术突破,为全球山区桥梁建设提供了“中国方案”,获得授权专利21项,多项技术成果纳入国家桥梁建设标准。

“这是一座展示中国创新能力的‘标杆桥’。”贵州省交通运输厅党委书记、厅长张胤说,花江峡谷大桥的建成,攻克了多个世界级难题,标志着我国在复杂艰险的喀斯特峡谷地带桥梁建造技术稳居世界领先水平。

“桥见贵州”。作为全国唯一没有平原支撑的省份,贵州群山之间,一座座大桥横跨千山峡谷,串联起交通网络,让“山地王国”变成“高速平原”。目



9月28日拍摄的贵州花江峡谷大桥和云渡服务区。 新华社记者 欧东衢 摄

前,贵州已建和在建的桥梁数量超3.2万座。在世界最高桥排行榜中,贵州包揽前三甲席

位;在世界高桥百强榜单中,贵州占据近半席位;被誉为桥梁界诺贝尔奖的古斯塔夫·林德撒

尔奖,贵州拿过四次。

这个秋天,一起来花江峡谷大桥,感受中国基建的魅力!

教育部门多措并举加快推进高校毕业生就业工作

新华社北京9月28日电(记者王鹏)记者近日从教育部了解到,一段时间以来,教育部会同相关部门推出一系列政策举措,加快推进高校毕业生就业工作,取得积极成效。

围绕拓展就业空间,教育部会同相关部门打出“组合拳”,推动各地结合区域定位、产业发展、

消费需求等特点,及时出台地方性扩岗增量政策。有关数据显示,通过开展全国中小企业网上百日招聘高校毕业生活动,目前已面向2025届高校毕业生提供中小企业岗位超108万个。

在加强人岗需求匹配方面,教育部注重汇聚行业岗位资源,开展线上线下千行万业人才招聘会112

场,汇集岗位超260万个。强化区域招聘协同,支持有条件的地方建设区域性就业大市场,面向重点区域举办系列千校万企供需对接会,汇集提供岗位超20万个。

数字赋能对于做好高校毕业生就业工作至关重要。记者了解到,教育部全面启动智能化国家大学生就业服务平台升级建设。

实施“共建共享岗位精选计划”,深化与社会招聘机构合作,发动“双一流”建设高校、双高职业学校等共享岗位资源,开展线上专场招聘。

教育部还稳步推进国家人才供需对接大数据平台建设。目前已归集供需两端40.7亿条数据,具备数据查询、统计分析、学科专

业调整研判等功能,通过从规模结构、学科专业、人才流动、人才需求等多个维度,分级分类开展人才供需适配分析。

此外,教育部注重持续做好离校不断线接续服务。国家大学生就业服务平台上线离校后就业服务小程序,为登记的近万名毕业生精准推送岗位信息超3.2万条。

孔子故里举行祭孔大典 纪念孔子诞辰2576周年



新华社济南9月28日电(记者高天、邵琨)28日,山东济宁曲阜举行乙巳年公祭孔子大典,纪念孔子诞辰2576周年。

上午9时许,大典启动。伴随九声钟响,参祭人员佩戴黄色绶带,步入万仞宫墙内,参加开城、开庙、启户等仪式。随后,祭祀队伍来到大成殿前,主祭嘉宾和祭祀代表先后向孔子像敬献花篮。山东省委副书记、省长周乃翔宣读祭文,全体嘉宾整理衣冠,庄严肃立,面向大成殿孔子像行鞠躬礼。10时许,祭孔大典结束。

祭祀孔子的活动始于公元前478年,最初每年秋季一次,到东汉时实行春秋两祭制。如今的祭孔大典用音乐、舞蹈等形式展现儒家思想文化,阐释儒家学说中“礼”的涵义。今年祭孔大典以“礼礼天下·和合大同”为主题,分为“礼宾天下、礼启圣门、礼敬至圣、礼运大同”四个篇章,是2025中国国际孔子文化节的核心活动之一。

为扩大参祭人员覆盖面,提升祭孔大典全球影响力,祭孔大典采用现场活动和网络直播相结合的方式,启动2025全球“云祭孔”,不断挖掘祭孔的时代价值与文化内涵,让更多的海内外人士了解祭孔活动,认识儒家文化,向全世界传播儒家思想、传递中国声音。