

智行未来!

2025世界智能网联汽车大会汇聚创新声音

全球智能网联汽车正处于提高技术成熟度、迈向规模化发展的关键时期。人工智能赋能产业发展有哪些新亮点?场景扩容为产业升级带来哪些新机遇?16日至18日在北京亦庄举办的2025世界智能网联汽车大会,汇聚引领智慧出行未来的前沿声音与实践成果。

AI赋能产业生态演进

大算力芯片、智能线控底盘批量上车,搭载组合驾驶辅助功能的乘用车新车销量占比超过60%……近年来,我国智能网联汽车产业发展驶入“快车道”。“在各方共同努力下,我国建成涵盖智能座舱、自动驾驶、网联云控等在内的完整产业体系。”工业和信息化部副部长辛国斌在会上说,制定发布系列重点标准,加强国际标准法规协调,为创新技术应用创造了良好条件。

与会嘉宾表示,当智能化浪潮重构全球汽车产业竞争格局,人工智能已经从“锦上添花”的技术选项升级为关乎企业生存与发展的“核心变量”。从研发设计到生产制造,从运营管理到市场服务,人工智能正为智能网联汽车产业注入全新活力——

人形机器人等进厂打工,全自动生产流水线提升生产效率;AI动态调整零部件库存,有效提升响应速度和供应链韧性;基于车辆多元数据可实现故障预警和智能诊断;千人千面的精准服务模式受到越来越多消费者欢迎。

创新应用落地生根

针对恶劣天气、视线受阻等条件下信号灯难以识别的问题,通过智能化技术发送预警及引导信息等给车辆,提升行驶安全;交通事故或地质灾害突发时,实时发送事件类型、位置及

影响范围等预警信息,提升车辆的感知与响应能力……

本次大会上,智能网联汽车“车路云一体化”应用试点阶段性成果发布,十大功能场景的研发和应用将为智慧公交、无人配送、智慧出行乘用车、城市物流等系统商业化落地提供有效支撑。

“‘车路云一体化’可以理解成‘聪明的车+智慧的路+强大的云’,依托蜂窝车联网(C-V2X)技术,通过车端、路端、云端数据实时交互让驾驶更安全、更高效。”中信科智联科技有限公司副总经理于中腾告诉记者,近年来企业与产业伙伴协同合作,推动“车路云一体化”在全国多区域、多领域落地。

在滴滴自动驾驶展台,智能沙盘上全无人Robotaxi运营场景吸引观众驻足,智能运营中心智慧港需可基于需求预测模型,实时供需热力图图数据,对车辆资

源进行规划和调度;新一代前装自动驾驶汽车,传感器总数达33个,能实现全场景、全工况感知识别。

“我们致力于运用领先的人工智能技术,推进L4级自动驾驶技术研发及产品应用。”滴滴联合创始人、滴滴自动驾驶CEO张博说,今年以来,滴滴自动驾驶在北京和广州持续开展测试,无人车在早晚高峰、深夜、暴雨等复杂出行场景中表现稳定。

政策护航筑牢发展底座

与会嘉宾认为,智能网联汽车从机械产品进化为智能终端,但无论产业如何转型,安全始终是不可逾越的底线。

市场监管总局缺陷产品召回技术中心有关负责人表示,将健全完善智能网联汽车领域质量和可靠性标准体系,加强智能网联汽车产品准入、召回和软件在线升级管理要求等。“强化汽

车产品质量服务供给,创新安全监管,助力企业把好质量关、创新关。”

工业和信息化部装备工业司副司长郭守刚说,要研究制定“十五五”智能网联新能源汽车产业发展规划,强化对搭载组合驾驶辅助系统车辆的生产一致性监督管理,规范企业远程升级(OTA)活动等。还将持续完善驾驶辅助系统、自动驾驶系统、功能安全、信息安全、数据安全等领域标准体系建设。

“面向未来,要加快打造智能综合立体交通网,推动人工智能与交通运输深度融合,以技术创新引领产业发展。”交通运输部副部长刘伟表示,将持续推动智能网联汽车领域国际合作,助力实现“人享其行、物畅其流”的美好愿景。

新华社北京10月18日电
新华社记者唐诗凝、阳娜

中国:支持延长海地制裁机制 需考虑综合措施

新华社联合国10月17日电 中国常驻联合国代表傅聪17日表示,中方欢迎联合国安理会一致通过决议,将海地制裁机制授权延期一年。他同时对决议未能就加强武器弹药监管制定更细致、便于核查的规定表示遗憾。

傅聪当天在安理会表决海地制裁授权延期决议后作解释性发言。他说,安理会针对海地黑帮的制裁机制是遏制黑帮暴力犯罪、改善海地安全局势的关键举措。在中方等安理会成员推动下,刚刚通过的第2794号决议要求会员国采取切实措施加强边境管控,防止武器贩运,支持海地当局加强武器弹药监管,并向制裁委员会和专家小组通报落实情况。

傅聪表示,中方希望各方,特别是海地非法武器弹药的主要来源国以实际行动将上述措施落到实处。此外,令人遗憾的是,决议未能按照安理会成员要求,就外部安全力量和海地当局加强武器弹药监管制定更加细致、便于核查的规定。中方呼吁有关各方本着对海地人民和国际社会负责的态度,以最严格标准执行制裁,制裁委员会和专家小组应对此加强监督。

标普下调法国主权信用评级

新华社巴黎10月18日电(记者崔可欣)国际信用评级机构标准普尔17日晚发布报告,将法国长期外币发行人违约评级从“AA-”下调至“A+”,评级展望从“负面”调整为“稳定”。这是标普近一年半内第二次下调法国主权信用评级。

标普原定11月底公布法国主权信用评级报告,但近期法国政局变化,该机构决定提前发布报告。报告指出,尽管法国政府本周已向议会提交2026年预算草案,但法国“公共财政的不确定性依然很高”,这可能抑制投资和私人消费,影响经济增长,进而拖累整体经济表现。

报告认为,2025年法国公共财政赤字占国内生产总值(GDP)的比重预计将达到政府设定的5.4%目标。但如果不额外采取有力措施削减赤字,法国财政整顿的进展将慢于预期。

古巴民众集会声援委内瑞拉 抗议美国军事威胁

新华社哈瓦那10月17日电(记者蒋彪)5万多古巴民众17日聚集在首都哈瓦那总统大道的西蒙·玻利瓦尔雕像前,抗议美国军事威胁委内瑞拉,表达对委内瑞拉人民和政府的坚定支持。

古共中央第一书记、古巴国家主席迪亚斯-卡内尔,古巴总理马雷罗以及古共中央政治局委员、中央组织书记莫拉莱斯等古巴党政领导人出席集会。

委内瑞拉全国代表大会第一副主席佩德罗·因方特在集会上代表委方发言。他谴责美国仍奉行“门罗主义”,将拉美视为“后院”,公开推动对委内瑞拉的军事行动,企图推翻委内瑞拉政权、掠夺石油等自然资源。他呼吁美国立即停止充斥仇外情绪的言论,停止将委内瑞拉人与犯罪团伙相提并论,并终止针对拉美人民的迫害和污名化政策。

莫拉莱斯在致辞中指出,美国在加勒比地区的军事部署公然违反国际法和《联合国宪章》。他强调,古巴不仅捍卫委内瑞拉自主权,也捍卫整个美洲的尊严。

从“展台”到“蓝天” 低空经济如何“飞”得更好?

新华社“新华视点”记者毛振华、杨文、李亨

16日,为期四天的第七届中国天津国际直升机博览会开幕。本次直博会新增低空经济展示区域,集中展示我国直升机装备谱系化发展成果与低空经济产业领域最新进展,受到外界瞩目。

2024年被称为“低空经济元年”,低空经济首次写进政府工作报告,党的二十届三中全会进一步明确提出发展通用航空和低空经济。从“展台”到“蓝天”,我国低空经济如何“飞”得更好?“新华视点”记者采访了业内人士。

更智慧:新型航空器优势互补赋能未来生活

低空经济,一般是指空域高度范围1000米以下,以民用有人驾驶和无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引,辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。国研新经济研究院副院长朱克力说,低空经济相关产品主要包括无人机、eVTOL(电动垂直起降飞行器)、直升飞机、传统固定翼飞机等,涉及居民消费和工业应用两大场景。

与往届相比,本届直博会的一大亮点,是在展示各型直升机外,还以专门展厅展示无人机等通用航空和低空经济领域的新技术、新产品、新成果。

输入指令,可续航120分钟的无人机就能根据设计好的路线自动巡航,并通过热成像和红外线技术,监测钻井平台是否漏油、船体有无磕碰等……在直博会低空经济展厅,无人机企业蜂巢航宇带来的智能无人机场,吸引了不少观众驻足。

航空救援、无人机配送、工业巡检、观光旅游……我国低空经济正走到大众身边,释放科技发展红利。据中国民航局预测,2025年中国低空经济市场规模将达1.5万亿元,2035年有望突破3.5万亿元。“我国低空经济形成直升机与通用飞机、eVTOL、无人机等多种航空器分工协作、优势互补的发展格局。”朱克力说。

展厅里,一架外形酷炫、可坐7人的eVTOL格外吸睛。工作人员介绍,该机以纯电为动力,最大航程可达300千米。产品为医疗救援市场需求设计,还可同步实现城市空中交通、货物运输等应用,预计2027年面世。中航工业直升机设计研究所副总设计师刘琦在会上表示,该所正在加快多款eVTOL的生产研发,它们在环保性、安全性、低噪声、低成本和智能化方面优势显著。

“在低空经济广阔前景下,绿色航空动力市场潜力巨大。”中国航发湖南动力机械研究所副所长金海良说,电推进动力、氢燃料动力和可持续航空燃料动力分别在不同时期和不同通航领域具备较强的竞争力,是未来低空经济新能源动力发展的主要代表。

新生态:协同更紧密 场景更多元

京津冀三地首次组建低空经济展团,联合展示无人机和新质生产力领域的研发、生产、应用、服务等创新成果。

模拟机上,屏幕上正显示

GIS系统和MR技术生成的虚拟现实场景。随着机器开启,座位摇晃、手柄震动,伴随飞机起降、颠簸等过程中的失重感,记者体验了一把“开飞机”。“我们开发出虚拟飞行训练视景系统,可以针对不同城市以及特殊场景搭建对应环境,支持低空环境飞行训练。”北京赛四达科技股份有限公司工作人员刘正晨说。

天津市滨海新区是我国首批民用无人驾驶航空试验区之一。位于试验区内的天津港保税区,依托政策创新与产业链优势,已成为京津冀地区低空经济发展的重要载体。这里的无人机试验空域不断扩大,为企业提供真实试验场景,吸引50多家相关企业和科研院所落户,其中逾八成涉及无人机及低空经济领域。

首次设立低空经济馆,意味着低空经济正从单一装备展示迈向系统化生态呈现的新阶段。

低空经济展馆覆盖了产业链上下游各环节,包括整机、复合材料、电机、螺旋桨、发动机等核心部件供应商。专注于低空测绘的深圳飞马机器人股份有限公司副总裁张世杰说,直博会作为专业平台,为企业提供了很好的交流和展示机会。

“低空+旅游”“低空+交通”“低空+海洋”……低空经济正从单点突破转向多元应用发展,期盼更多产教融合落地。

开幕当日,21个覆盖研发设计、装备制造、航空培训等领域的航空产业合作项目集中签约,中国民航大学、天津机电职业技术学院与天津海特飞机工程有限公司将共同筹建航空航天制



观众在天津直博会直升机馆内参观。新华社记者 赵子硕 摄

造与服务行业产教融合共同体,联合开展人才培养与技术攻关。

新挑战:协力护航低空未来

低空经济如何才从“展台”真正飞向“蓝天”?受访专家表示,需要全行业共同努力,形成安全可靠的外部发展条件和完整的风险治理体系,有效应对低空经济发展带来的新挑战。

“要建立完善的行政管理体系标准和完备的装备监管体系支撑,为通航产业发展保驾护航。”国家消防救援局原助理总监闫鹏建议,加大对低空安全技术研发的投入,鼓励企业和科研机构开展关键技术攻关。

天津已率先开展了相关探索。据悉,天津低空经济投资发展有限公司打造的省级飞行服务平台,能整合全市空域数据,实现飞行活动实时调度与风险

预警。该平台现已完成测试,预计年内正式上线。

多位专家呼吁,加快制定低空经济安全法规,明确飞行准入、安全标准等细则;完善《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》等配套措施,构建民航、军航、公安等多部门协同监管体系。

业内人士还建议,进一步推动研发制造、服务运营、基础设施建设等协同发展,让低空经济蕴含的潜能早日转化为更多现实生产力。

“下一步应加快构建有人机加无人机的协同任务体系,在应急救援等复杂任务中实现效能倍增。积极拓展医疗救护、娱乐飞行、包机等市场,降低使用门槛,不断繁荣低空经济市场。”中国飞龙通用航空有限公司总经理龚全说。

新华社天津10月18日电

“七招”防蚊灭蚊

- 第一招 家家户户点蚊香
- 第二招 家家户户挂蚊帐
- 第三招 家家户户装纱窗
- 第四招 家家户户清积水
- 第五招 家家户户倒垃圾
- 第六招 人人出门涂驱蚊水
- 第七招 立体式全方位户外消杀

家家户户点蚊香

家家户户挂蚊帐

家家户户装纱窗