

# 投资大湾区 共创美好未来

## 2025 粤港澳大湾区全球招商大会将于11月3日举办

10月22日上午,广东省人民政府新闻办公室举行2025粤港澳大湾区全球招商大会新闻发布会。据发布会介绍,由广东省人民政府、香港特别行政区政府和澳门特别行政区政府公共主办的2025粤港澳大湾区全球招商大会将于11月3日在广州举行。本届大会延续以“投资大湾区,共创美好未来”为主题,聚焦“一点两地”全新定位,旨在进一步强化粤港澳大湾区的全球招商品牌效应。

大会还获全球工商界高度关注,截至21日,中国欧盟商会、华南美国商会、日本贸易振兴机构等外国商协会代表,以及埃克森美孚、巴斯夫、路易达孚、沙特阿美、现代汽车、宝洁、液化空气、日产汽车、松下等世界500强和行业龙头企业代表,共450多人确认参会,包括中国区副总裁以上级别的跨国公司代表63人。

### 前三届成果丰硕,本届内容全面升级

广东省商务厅厅长张劲松介绍,自2022年起,粤港澳三地已连续三年成功举办全球招商大会,累计签约项目3645个,达成投资贸易金额7万亿元,其中超百亿元项目92个。截至今年9月,往届项目整体开工率已达88.1%,西门子医疗、中海壳牌、采埃孚等一批标志性产业项目进展顺利,有力推动生物医药、绿

色石化、新能源汽车等战略性新兴产业集群迈向高端。

与往届相比,2025年大会在内容与形式上实现三大提升。品牌提质方面,构建覆盖全球主要经济圈的招商网络,结合广交会等平台,推动“以展促投、展投联动”。产业创新方面,则是围绕20个战略性新兴产业和5个未来产业,首设独角兽企业圆桌会,配套举办商业航天、低空经济、人工智能等产业链招商活动。而在区域协同领域,将深化与港澳联合招商,组织珠三角9市“揭榜招商”专题展,并引导企业赴多地实地考察。

### 湾区城市各展所长,共享发展机遇

广州市政府副秘书长黄光烈指出,广州依托国务院赋予的“6+4”城市定位,正加快构建“12218”现代化产业体系,聚力打

造1个万亿级、4个5000亿级、4个3000亿级产业集群梯队。目前全市高新技术企业达1.35万家,世界500强企业落户368家,1—9月新设外资企业增长22.7%。广州在自动驾驶、低空经济、人工智能等领域率先布局,为企业提供丰富的应用场景与市场空间。

深圳市政府副秘书长吴坤生则表示,深圳以服务业扩大开放综合试点为契机,推动电信、医疗、金融等领域制度型开放。前海已形成14项全国“首创”“首批”的金融创新实践,河套合作区集聚440余家高科技企业与多个国家实验室分支,展现出强劲的科创活力。

### 港澳发挥“超级联系人”作用,推动区域深度融合

香港投资推广署内地业务

总裁喻强强调香港凭借“一国两制”优势,持续发挥链接内地与国际的“超级联系人”和赋能区域发展的“超级增值人”作用,通过基建联通、金融市场互联、科创平台共建等方式,助力大湾区融入全球网络。未来将整合资源设立“内地企业出海专班”,推动联合招商与企业国际化。

澳门招商投资促进局内地代表处顾问朱艳介绍,澳门正加快建设科技研发产业园,研究设立政府产业基金与科技成果转化基金,通过《核准〈税务法典〉《投资基金法》等法律法规的落地实施,吸引科创企业与私募基金落地,助力“1+4”经济适度多元发展策略。

### 广东外资稳中有进,政策支持持续加码

张劲松透露,今年1—9月广东新设外商投资企业2.4万家,同比增长33.7%;实际使用外资781.3亿元,增长8.8%。制造业外资增长23.5%,来自香港及荷兰、法国等发达国家的资金增幅显著。广东已构建起包括“外资10条”“稳外资12条”等在内的政策体系,对高技术制造、跨国公司总部、外资研发中心等给予最高1300万元奖励与600万元扶持,全力保障外资企业国民待遇。

2025粤港澳大湾区全球招商大会将通过“1+9+N”系列活动,即1场主场活动、9场珠三角城市招商大会、N场海内外路演和投资考察活动,全方位展现大湾区经济活力、创新动力与投资潜力,助力全球投资者更深入了解大湾区的投资环境,从而推动更多全球企业选择大湾区、投资大湾区、深耕大湾区。

(来源:凤凰网)

## 粤港澳大湾区行业发展指数显示

### 市场对行业前景持积极态度

新华社香港10月21日电(记者孟佳)团结香港基金及大新银行有限公司21日联合发布《团结香港基金—大新银行大湾区行业发展指数2025》。数据显示,市场对来年前景表示乐观。

调研团队追踪粤港澳大湾区内11个城市在6个重点行业的发展表现,采用定量分析和定性研究的方法,分析逾120个指标,访问逾3400家大湾区企业,以提供多维度、科学化的评估。

信心指数显示,六大行业的现状值(2025年)和未来值(2026年)分别为55.5和57.3,两者较去年均上升约5点,反映企业普遍对当前行业发展持积极态度,认为未来一年前景偏向乐观。其中,创新及科技业展现出最乐观的情绪。

指数显示,大湾区综合6个重点行业的按年增长较去年4.9%加快至今年的7.1%。科创成增长火车头,增长率达14.8%;制造业持续迈向智能化发展,增长率达8.1%。

香港特区政府署理商务及经济发展局局长陈百里表示,AI与“出海”是推动香港与大湾区高质量发展的战略突破口,通过政策引导与市场力量的结合,香港有条件把这两个优势做大做强,为企业、人才和资金创造更广阔的舞台。

团结香港基金总裁李正仪表示,大湾区6个重点行业在创新及科技业的引领下,整体增长势头有所加快,创新已成为区域发展的核心引擎。

大新银行有限公司副主席王祖兴表示,企业可掌握跨境市场的新兴趋势,并了解大湾区企业中小企业的实际需要,指数可为企业在制定前瞻性策略及策略性决策时提供参考。

## 大湾区空天科普中心落成揭牌

新华社客户端深圳10月17日电(记者白瑜)飞鸟、飞机、火箭和卫星的飞行奥秘是什么,“低空—临空—深空”的全空域都有哪些特点,人类什么时候可以去太空旅行……广东空天科技研究院16日在广州南沙区举行大湾区空天科普中心落成揭牌仪式,以上问题在这里或可找到答案。

广州市南沙区2024年印发了《广州南沙海陆空全空间无人体系建设和低空经济高质量发展行动计划》,拟打造海陆空全空间无人体系为“未来之城”,建设无人机、无人车、无人船等海陆空无人驾驶装备及其配套基础设施一体运行和监管的新型综合应用体系。

在此背景下,广东空天科技研究院通过场景式体验、互动模型和生动演示等方式,向公众普及空间科技知识,连接航空航天尖端科技与公众认知,为青少年搭建航天梦想发射场。

该中心设置“一起飞吧”空天力学体验馆、空天科普剧场、飞行指挥控制中心等场馆,让公众在真场景、真科研、真体验中,通过飞行背包、飞行救护车、低空飞行器风洞、超音速的飞行器感知流体世界的奇妙舞蹈,通过体感单车推动飞机飞行,通过模拟火箭发射解锁飞天密码。

作为航空与航天科技融合的科普设施,该中心通过真实飞行与发射任务,培养青少年系统工程思维与科技创新能力。专业级飞行跑道由垂直起降场、滑翔起降跑道组成,可用于旋翼、固定翼等多种构型飞行器的飞行试验。火箭发射场配备可重复使用发射架、安全溅落区等,可开展模型火箭设计、燃料动力实验、载荷发射回收等实践任务。活动特别设置的“心愿长廊”,引导青少年留下自己的“星际梦想”与对空天探索的无限憧憬。

大湾区空天科普中心联合院校及企业,锚定国家未来人才战略需求,聚焦传统教育“教、考、评、校、管”五大核心环节,进行应用创新,探索新型学习场景,将工程思维、科学家精神融入教学环节,以开放式讨论、智能化实训工具渗透课堂,打破学科壁垒;推动“项目制学习”“智能化实训”等新型教育模式落地,为空天产业精准储备兼具创新力与实践经验的后备力量。

作为粤港澳大湾区空天科普体系的重要阵地之一,大湾区空天科普中心将与深圳太空馆、珠海太空中心等现有设施深度联动,构建“三地协同、多元赋能”的科普教育网络,形成覆盖教育、科研展示、产业孵化的全域科普生态,赋能大湾区空天产业发展。



官方微信



官方新浪微博

## 港珠澳大桥开通7周年

### 客流量超9300万人次

新华社广州10月22日电(记者王浩明)一桥联三地,热潮涌湾区。自2018年10月23日正式开通以来,截至今年10月22日上午8点,港珠澳大桥珠海公路口岸往来粤港澳三地的旅客数量已超过9334万人次,车辆累计超过1942万辆次。

来自珠海边检总站港珠澳大桥边检站的数据显示,2019年全年,港珠澳大桥边检站共查验出入境人员1288万人次,车辆86万辆次;2024年,该边检站查验客流已增长至2700万人次,车辆增长至555万辆次。2025年至今,经口岸出入境客流量已分别超过2510万人次和546万辆次,同比分别增长17%和25%。

“随着口岸客流量增长态势持续,预计2025年全年,口岸客流量将突破3000万人次,车流将突破600万辆次。”港珠澳大桥边检站站长陈发球说。

数据显示,持续增加的“南下”客流,是推动口岸流量增长的主要因素。随着内地赴港澳“个人游”城市持续扩容及赴港澳旅游“一签多行”“一周一行”政策落地实施,依托港珠澳大桥打造的跨城精品旅游线路广受欢迎,内地居民赴港澳休闲娱乐、参观交流数量明显增多。今年以来,经港珠澳大桥边检站查验的内地旅客数量超过1015万人次,其中持港澳旅游签注人数超过460万人次,双双创下口岸开通以来历史同期新高。

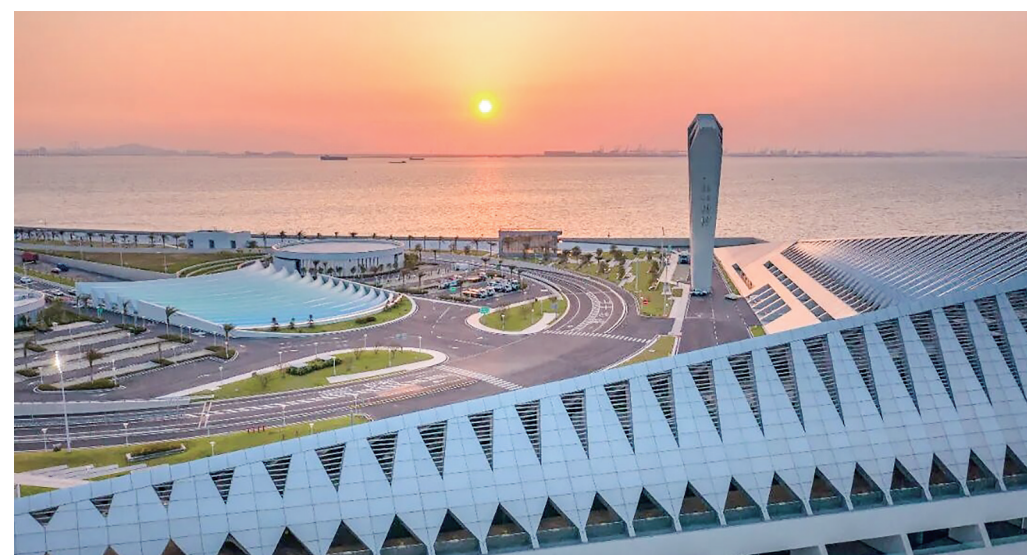
“北上”客流同样大幅增长。港珠澳大桥的开通,让香港到珠海、澳门的车程从3个小时缩短至约45分钟。2023年“澳车北上”“港车北上”政策正式落地实施后,“北上”尤其自驾“北上”港澳居民数量出现大幅增长。2023年,港珠澳大桥珠海公路口岸日均车流量约9000辆次,2025年至今日均已超1.8万辆次。



客船驶过港珠澳大桥九洲航道桥。新华社记者 邓华 摄

## 深中通道西人工岛启动文旅试运营

### 12月正式开放



深中通道首批内测游客将免费登岛。

据公众号“深中通道发布”消息,深中通道西人工岛于10月25日启动文旅试运营,12月正式开放。

深中通道是集桥、岛、隧、水下互通于一体的世界级跨海集群工程,全长约24公里,2024年6月30日建成通车。面积约13.7万平方米的西人工岛既是桥隧转换枢纽,还承载交通管理、应急救援及科普教育等功能。

据运营方相关负责人介绍,试运营首月将联合深中两地公交开展压力测试,逢周一至周五定点面向企业和研学团体预约,周六、周日面向社会公

众个人预约。

此次内测主要聚焦服务流程、体验优化与运营体系运转等,参与内测的游客在成功预约后,将在指定站点统一搭乘大巴上岛,通过实地体验,围绕粤港澳大湾区跨海通道科普基地参观动线、VR/AR互动设备适配、配套服务供给等方面提出意见建议。

未来,西人工岛将拓展海中看大桥、低空观光飞行等功能,远期将导入深圳特色业态,打造“科技+工程+文旅”粤港澳大湾区复合型超级IP。(来源:凤凰网)

## 华南首个被确证的陨石坑在肇庆发现

据“肇庆发布”微信公众号消息,近日,国际期刊《Matter and Radiation at Extremes》发表陈鸣研究员团队成果,正式确认广东肇庆市德庆县发现金林陨石坑。这是我国第五个、华南地区首个被科学确证的陨石坑,填补了华南陨石坑研究空白,具有重要的科学意义和社会经济价值。

金林陨石坑坐落于德庆县金林水乡旁低山丘陵,地理坐标为北纬23°18'17"、东经111°48'49",地处北回归线

洲带。其位于一座海拔630米的花岗岩山体上,呈略椭圆碗状,东北—西南向直径约900米,西北—东南向直径约820米,坑深约90米,整体向西南倾斜13°,与山体坡度一致。

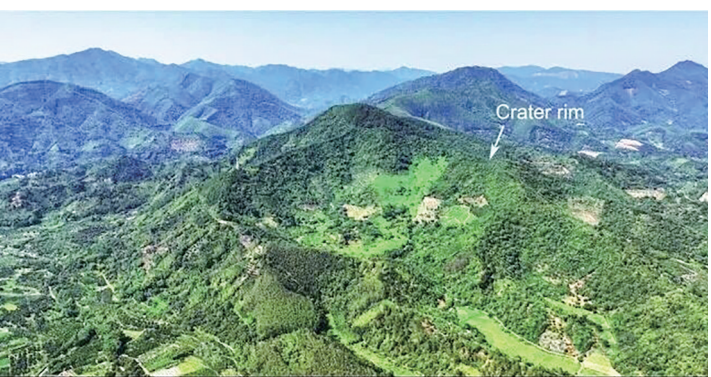
研究团队在坑底花岗岩碎块中,发现了石英击变面状理(PDFs),这是陨石撞击产生5—30吉帕高压冲击波的独有痕迹,成为陨石坑撞击起源的决定性证据。

经估算,形成该陨石坑的陨石直径约30米,撞击速度达

15—25千米/秒,最大挖掘深度约60米,与当地风化壳—基岩界面深度吻合。结合当地0.038毫米/年的花岗岩风化速率,以及坑内花岗岩碎块风化较轻的情况,推测撞击事件发生在全新世早—中期,属较年轻撞击构造。

业内学者表示,金林陨石坑的发现,为全球热带—亚热带风化区识别古老撞击构造提供参考,未来或成为地质科普、旅游与科研新热点。

(来源:南方网、粤学习记者 叶莉子)



金林陨石坑航拍全景,展示碗状洼地形态。图源:中国科技馆