

10项移民管理创新举措发布

“刷脸”秒过闸、换证“指尖办”、探亲“全国通”……国家移民管理局11月3日发布公告,决定实施支持扩大开放服务高质量发展10项创新举措。

从跨境出行到口岸通关,从人才流动到要素互通,新举措条条干货为“流动中国”注入新动能。

“快”与“便”： 新举措的民生温度

“全程不到20秒,尽显便捷高效!”10月31日,横琴口岸,智能快捷通道压力测试现场,通关效率让参与者连连赞叹。

11月5日起,上海虹桥、厦门高崎等12个口岸将应用“刷脸”智能通关,符合条件的内地、港澳、台湾居民经同意采集信息用于出入境边防检查核验后,均可使用智能通道快速通行。

便利不止于此。内地居民换

发补发出境证件“全程网办”试点城市新增30个,总数达50个。指尖轻点,证件到家,群众“少跑腿”成为新常态。太原是新一批试点城市之一,市民车姝含十分期待即将上线的办证新体验:“以前换发证件要专门请假跑服务大厅,现在在家就能办妥。这不仅是技术赋能的结果,更是政府部门服务理念的提升。”

扩大往来港澳人才签证政策试点实施范围,在长三角、京津冀地区全域,以及全国所有自由贸易试验区工作的符合条件人才,今后可办理1至5年多次港澳人才签证,每次停留不超过30天。这意味着,这些人才跨境往来将告别“频繁续签”的烦恼。

“通”与“融”： 开放中的发展动能

在河套深港科技创新合作区

深圳园区,这里的科研人员可申办3年多次有效港澳人才签证,新兴、初创企业首年度免纳税额办理往来港澳商务备案,皇岗、福田口岸还设置合作区专用通道。

“这些举措直指创新要素跨境流动的堵点,让人才、物资、技术更自由穿梭,助力合作区成为粤港澳大湾区的‘创新试验田’。”深圳量子精密测量研究所所长刘骏秋说。

24小时直接过境免办查验手续口岸再扩容。天津滨海、昆明长水、南京禄口等10个机场新增为24小时直接过境免办出入境边防检查查验手续口岸。

南京空港口岸专门研发配备了直接过境旅客信息采集系统,“确保以最优的服务、最好的条件落地落实便利政策。”江苏边检总站边防检查处处长陈祥云说。

240小时过境免签口岸再增

加。新增广东省5个毗邻港澳口岸为240小时过境免签政策入境口岸,适用240小时过境免签的人境口岸总数由60个增加至65个,吸引更多国际客商“游中国”。

“亲”与“情”： 往来间的融合画卷

大陆居民赴台探亲实现“全国通办”,打破户籍限制;持港澳探亲签证的内地居民,还可在港澳就地续办,省去折返奔波……“说走就走”的探亲之旅更加顺畅。

对台胞而言,可签发一次有效台湾居民来往大陆通行证口岸增至100个的消息令人振奋。“这是两岸民间交流的大利好。”在北京静理律师事务所工作的台胞律师沈杰感慨,“落地办证口岸的增加,十分便利首次到访大陆或渴望来大陆旅游的台胞。”

小小的“外国人入境卡”,也迎来数字化变革,“China Travel”更便捷了。11月20日起,通过“移民局12367”App和微信(支付宝)小程序、手机端扫入境卡填报码等渠道,外国友人可提前完成信息填报,感受数字中国的开放效率。

创新举措“组合拳”,不仅是通关便利的升级,更是中国坚定敞开大门、深度融入世界的生动实践。国家移民管理局相关负责人表示,10项措施是国家移民管理局支持扩大开放服务经济社会发展创新举措。下一步,将继续深化移民管理服务改革创新,为加快构建新发展格局贡献更大力量。

往来便捷再提速,创新活力更奔涌,“流动中国”的壮丽画卷正在神州大地徐徐铺展。

(来源:新华网)

寸土寸金地段垒起“白石头” 一线海景给文化给市民 深圳用“留白”回应繁华

深圳寸土寸金,深圳湾畔的后海片区更是黄金宝地。然而,在这里的一线海景之地,深圳人却垒起了九块“白石头”。这些“白石头”不是工地的残留,也不是景观的装饰,而是深思熟虑的“文化手笔”。它们拥有一个共同的名字:深圳湾文化广场。

深圳湾文化广场总建筑面积18.8万平方米。原石形状的建筑——摄云石、倚虹石、悬云石、流纹石……矗立于海与城之间,形成了一个连续开放的城市空间。这九块从海边“长”出来的石头,正在重塑人与文化、建筑、自然相处的方式。

一线海景留给文化

深圳湾文化广场位于深圳最昂贵的黄金地段之一——南山区后海中心区。这里本可以选择“高楼林立”,但深圳选择不盖楼、不售卖、不计地价,而是建造一座属于公众的文化设施。这种超越经济逻辑的决策,彰显了一座城市的文化格局与气魄。

九座原石状的建筑,从湾区的海岸线上自然生长出来。它们不张扬、不锋利,却是以一种的缓缓的力量,渗入城市的呼吸。建筑大咖马岩松的设计灵感取自“水落石出”的意象是一个象征:当所有喧嚣退去,城市的底色终将显现。

深圳湾文化广场的诞生,是城市与自身速度的一次对话,是一种从“开发”走向“营造”的文明跃迁。没有钢筋丛林的逼仄,没

有地价逻辑的桎梏,在这片土地上,深圳选择用“留白”回应繁华。

每一块石头,都在讲述这个城市的哲学:真正的现代,不是征服自然,而是与自然共处;真正的融合,是向场域打开的无界体验;真正的创新,是让人们感觉既新奇又陌生,是可以很多方式靠近的“没有门槛”的文化建筑。

它让人们看到,一个真正成熟的城市,敢于在最贵的地方谈理想。

设计理念面向未来

作为新时代重要文化设施,深圳湾文化广场从内到外,都有一种“面向未来”的先锋理念。这座文化地标让“设计之都”更可感可见,也有了一个更加具象的坐标点。

它发出“为未来设计”的声音,“开放、品质、生长”是宣言,也恰好是深圳的城市气质。这里,汇聚了伦敦设计博物馆、巴黎装饰艺术博物馆、英国泰特美术馆等世界顶级文化机构,共同构建一个跨越东西的设计文明对话平台。

空间内设立的“未来设计学苑”,更是一项面向全民的文化实验。它让设计不再停留在展厅和图纸,而成为每个市民可以亲身参与的学习与创造过程。这种“可生长的设计教育”,让设计文化成为生活方式的一部分,让城市在持续生长中保持年轻。

而那些常设展与主题展则以时间为轴、以人为线,把古今、东西、科技与工艺串联在一起。未

来人们将在这里看展、上课、参加沙龙、听音乐、看舞剧、散步、发呆……它体现出一种新的城市姿态:文化不再是权威的殿堂,而是生活的现场;设计不再是装饰,而是一种共同体的生成方式。它可以有多重定义:既是全球设计文化交流互鉴的桥梁,也是中国设计走向世界的前沿展场,更是公众学习、体验与共创的可生长平台。

城市生态融汇共生

当光影在曲面石墙上移动,建筑与自然、艺术与生活在一个空间共振,人们在静默中沉思。那一刻,人们会发现,深圳湾文化广场不只是一座场馆,它是城市的“呼吸器”。

它并非孤立存在。憨乎乎的九块“大石头”,与周围的高楼大厦形成鲜明对比,但又相得益彰。它与人才公园自然衔接,让滨海带不再只是简单的休憩之地,而是一个贯通艺术、设计、教育与生活的“文化生态”。它的背后是深圳湾大街,空中走廊刚于前不久全线贯通,形成长达两公里的连续慢行系统。世界级的湾区样态正在生成,必将成为未来粤港澳大湾区最具国际标识度的滨海地带之一。

海风轻抚过湾区,原石在光影中泛着光泽。人们在这里看见“未来城市”:生活、文化、自然、消费、科技,艺术不再是彼此割裂的层面,而是可感、可行、可居的整体。

(来源:深圳晚报)



11月1日拍摄的深圳湾文化广场(无人机照片)。

第八届中国国际马戏节激发湾区文旅活力

新华社广州电(记者 邓瑞璇)第八届中国国际马戏节于11月1日至8日在珠海横琴长隆国际海洋度假区举办。全球18支马戏团队、近500名艺术家同台献艺,呈现一场跨越语言与文化的艺术盛宴。

本届马戏节上,一系列突显地域特色的精彩节目轮番上演:中国团队的《星河流转·流

星》《坛三彩·顶缸》《无形·空竹》,在展现深厚中华文化底蕴的同时,更以创新形式为传统技艺注入活力;西班牙团队的《电光皮条》,演员以绳索为舞台,凭借超强臂力完成高空穿梭;俄罗斯团队的《疾风幻影·长条蹦床》上演力与速的协奏,跳跃之间尽显激情;蒙古国团队的《苍穹之韧·集体柔术》展

现刚劲与柔韧的对话……观众沉浸式体验多元文化,感受马戏艺术的独特魅力。

为促进琴澳两地文化交流,本届马戏节还推出文化惠民演出,汇集了杂技、舞蹈、滑稽表演、魔术、极限运动等多种艺术门类元素,吸引超过5000名珠海市民观看。

与朋友结伴专程从澳门前

来观演的李女士说:“演出水准超出预期,特别是《速度与激情》《大漠铁骑》几个节目,既行云流水,又扣人心弦。这样的活动不仅精彩,更让我们感觉更深深地融入了大湾区生活圈。”

活动由广东省人民政府主办,横琴粤澳深度合作区执行委员会与广东长隆集团共同承

办。自2013年创办以来,中国国际马戏节已成为中外马戏文化交流、推动粤港澳大湾区文旅产业深度融合发展的重要平台。本届马戏节执委会办公室表示,活动以马戏艺术为桥梁,有效增进了琴澳两地居民的情感认同与文化共鸣,为构建琴澳优质生活圈注入了鲜活而持久的“文化动能”。

世界华商大会为澳门 汇聚高端人才与商机

据人民网澳门电(记者 富子梅)第18届世界华商大会11月3日在澳门开幕,大会组委会主席、澳门中华总商会会长崔世昌接受媒体访问时表示,本次大会落户澳门举行,是一次向外展示澳门作为“一中心、一平台、一基地”特色与综合实力的良机,助力澳门发挥内联外通优势,讲好中国故事、澳门故事。同时希望与会华商充分体验澳门中西交融的文化底蕴与多元丰富的旅游元素,在澳门投资兴业,融入国家大局,持续发展壮大。

“正在肇画的‘十五五’发展蓝图,对澳门来说,是一个重要机遇期。”崔世昌指出,一方面“十五五”规划建议强调促进香港、澳门长期繁荣稳定,为澳门提供了强大的底气 and 信心。同时,规划亦提出支持港澳打造国际高端人才集聚高地。这意味着世界华商可利用澳门平台机制,广泛深入交流,在经贸合作基础上,拓展文化、教育、科技、人才等领域合作空间,加强联动,借力优秀人才对产业发展的带动引领作用,促进高质量发展。

崔世昌透露,本届大会共吸引逾4000人参与,其中近2000人来自内地,其余来自全球50多个国家和地区。与会者中,60%以上是企业主要负责人,约20%是颇具实践经验的经营管理人员,其余为专业人士等,是一次高层次商业盛会。

据悉,大会期间共安排超过200场商业配对活动,以高效促成实质性合作。“即便部分洽谈短时间内未能立即达成协议,大会搭建的平台机制亦为世界各地企业后续开展合作起到积极促进作用,澳门中华总商会也将及时提供所需服务。”崔世昌说。

2025 超级枢纽博览会在港举行

据新华社香港电(记者 郭辛)2025超级枢纽博览会11月4日在香港亚洲国际博览馆开幕,展会聚焦多式联运交通枢纽的规划、设计与开发,深入探讨该领域面临的挑战与未来机遇。

本届博览会以“塑造亚洲未来交通枢纽”为主题,汇聚超过120个主要机场、地勤公司、航空公司及民航机构参展,集中展示了运输物流领域的最新技术与创新成果,内容涵盖空运货物、自动旅客捷运系统及备受关注的低空经济等多个方面。

博览会期间还设立多场高峰论坛,邀请逾百位行业专家参与,围绕机场领导者、货运与物流、地勤运营等九大主题,举办超过百场专题研讨会,分享前沿市场洞察与发展策略。

香港特区政府运输及物流局局长陈美宝在开幕致辞中表示,香港机场管理局正积极依托香港国际机场三跑道系统,着力提升货运吞吐能力,同时大力发展联动内地的“海空联运”模式,并稳步推进在东莞的永久物流园建设。她指出,随着物流园第一期工程下月起分阶段落成,该模式将为粤港澳大湾区货物提供无缝、便捷的国际货运网络。

香港机场管理局主席林天赋指出,香港国际机场三跑道系统为香港航空业的长远发展奠定坚实基础。香港将不断发展多式联运服务,内地旅客可搭乘保税轮渡或巴士直达香港国际机场禁区,实现无缝登机。

中国民用航空局发展计划司司长张清表示,香港国际机场作为全球最繁忙的航空枢纽之一,货运吞吐量连续多年名列全球首位,旅客吞吐量也长期位居全球前列。这场聚焦超级枢纽的博览会是对香港民航业过往成就的总结,也是面向未来深化粤港澳大湾区合作、更好服务全球航空互联互通的宣言。

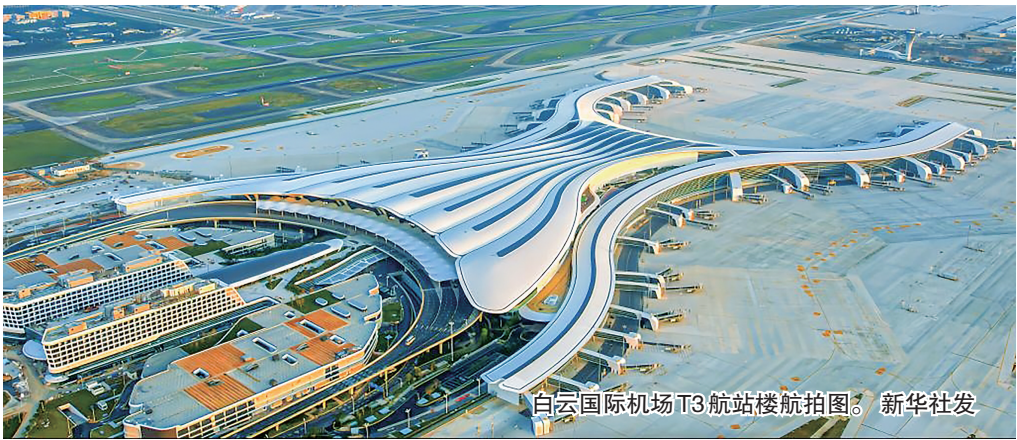
广深城际铁路提质 工程全面建成

新华社广州电(记者 毛鑫)记者从中国铁路广州局集团公司了解到,11月5日早晨,首趟按时速200公里运营的C7001次动车组列车从广州东站开出,广深两地中心城区最快旅时压缩至57分钟,标志着广深城际铁路提质工程全面建成,同步实施新的列车运行图。

广深城际铁路起自广州站,终至深圳站,全长147公里,连接广州、东莞、深圳3座粤港澳大湾区核心城市,前身为1911年通车的广九铁路华段;从1987年成为广东首条双线铁路,到1994年时速提升为160公里实现运能飞跃;从2007年四线建成开创公交化运营,到2017年推广扫码乘车迈入智能时代,这条线路见证了区域交通发展变迁。

本次提质工程自今年4月启动,呈现以下亮点:一是“速度更快”,运行时速提至200公里,两地中心城区最快旅时压缩至57分钟,实现中心城区高效直通;二是“车次更密”,全线公交化运营品质持续升级,高峰时段最短间隔5分钟开出1列;三是“票制更活”,继续实行市场化票价机制,根据客流推出最低7.5折的折扣票,部分定期票最低可享6.2折,为旅客提供灵活购票选择;四是“接驳更顺”,通过衔接多条高铁,串联穗莞深三地14个区(镇)14座车站,实现36.8%的区(镇)覆盖率,让更多旅客享受到便捷出行服务。

广州白云机场T3航站楼投运 助力大湾区世界级机场群加速形成



白云国际机场T3航站楼航拍图。新华社发

新华社广州电(记者 田建川 田宇)广州白云国际机场T3航站楼和第五跑道10月30日正式投运,开启“五条跑道+三座航站楼”运行,成为中国民航首个拥有五条商用跑道

的机场,枢纽能级再跃升,助力粤港澳大湾区世界级机场群加速形成。

广州白云机场三期扩建工程总投资537.7亿元,历经五年建设,T3航站楼、第五跑道、T3

综合交通中心等扩建工程的核心内容。随着扩建工程完工投运,白云机场近期可满足年旅客吞吐量1.2亿人次、货邮吞吐量380万吨的使用需求,终端容量可承载1.4亿人次旅客、

600万吨货邮,客货规模均位居世界前列。

T3航站楼建筑造型以“花”为设计主题,融入“云山珠水”“花城”的广州特点,建筑造型如鲜花盛放,形成“羊城花冠”的建筑意象,成为广州城市门户形象的地标性建筑。航站楼内构建了大型公共艺术系统,设立了植物园,充分体现“中国风、岭南味、国际范、时代感”。

T3综合交通中心是集航空、公路、铁路(城轨)为一体的多方式联运的交通综合体,轨道总规模达到6台14线,并在负二层设置行李托运,轨道交通出港旅客可同层值机、交运行李,高效实现空铁联运。根据规划,白云机场将引入6条高铁、5条城际、2条地铁、2条

高速,白云机场可通过轨道交通与粤港澳大湾区主要机场互联互通,形成“1小时生活圈”,让大湾区世界级机场群“功能协同”更加强大。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出,建设世界级机场群。目前,粤港澳大湾区内有广州、深圳、香港三座枢纽机场,珠海、澳门两座干线机场,以及惠州、佛山两座支线机场,航线网络遍及全球200多个城市。2024年,大湾区7座机场旅客总吞吐量突破2亿人次。

民航专家表示,白云机场以T3航站楼投运为支点,为这幅“世界级机场群图景”补上了一块关键拼图,推动粤港澳大湾区全球资源配置能力进一步提升。