

2025 世界航商大会在港开幕

共探行业可持续发展新路径

新华社电(记者 王昕怡) 2025世界航商大会11月17至18日在香港举办。大会以“破壁迎变·共促可持续发展——大变局下的全球航运产业链协同之道”为主题,汇聚全球航运产业链上下游业界人士,共同探讨在国际经贸格局复杂多变背景下,行业如何向高效、绿色、可持续方向转型。

本届世界航商大会为期2天,是同日开幕的“香港海运周2025”的一项旗舰活动。

全国政协副主席梁振英致辞指出,香港应紧抓国家新一轮对外开放契机,一方面助力内地航运企业拓展国际市场,融入全球规则体系,另一方面吸引全球优质航运资源经香港进入内地,强化“超级联系人”角色,融入国家航运发展大局,服务国家高水平对外开放。同时,需加大科技创新投入与协同合作力度,打造全球航运新规则、新产业策源地与孵化地,携手同行推动全球航运业绿色化、智能化转型,并充分发挥航运金融、海事法律等高端服务优势,促进航运要素高效整合。

香港特区政府行政长官李家超致辞表示,香港拥有普通法制度、低税制、自由港地位等独特优势,营商环境获国际广泛认可,已形成船舶管理、融资、保险等领域的领先产业集群,连续六年在国际航运中心发展指数中位居全球第四。当前地缘政治、技术革新与气候变化正深刻重

塑世界,香港作为稳定可靠、充满活力的航运枢纽,作用愈发关键。依托毗邻全球最大绿色航运燃料生产地——内地这一优势,香港决心打造全球领先的绿色航运燃料加注中心,致力于成为该领域贸易核心枢纽,并将持续携手全球伙伴推动行业可持续发展转型。

交通运输部副部长付绪银在大会主论坛致辞表示,香港作为重要的国际航运中心,在共建“一带一路”倡议和粤港澳大湾区建设中发挥关键枢纽作用。中共二十届四中全会通过的“十五五”规划建议,特别强调巩固提升香港国际航运中心地位,充分体现国家对香港航运业发展的高度重视。

香港特区政府运输及物流局局长陈美宝致辞表示,香港正全力构建“铁海陆江”立体联运体系,将货源拓展至国家内陆腹地。香港将与内地具有战略合作意义的地区及共建“一带一路”地区建立伙伴港口关系,共同提升香港及伙伴港口的竞争力与韧性,并为未来绿色航运走廊的建立做好准备。香港也在全力推进绿色与数字化港口发展。

为推动航运业高质量、可持续发展,招商局集团董事长缪建民在主旨演讲中发出三点倡议:一是携手构建更加公平合理的全球航运治理体系,合力打造开放、繁荣的航运命运共同体;二是推



11月17日,参会人士在会场合影。新华社发 谭佳铭 摄

动建立公平、科学、合理的全球减碳规则,加快国际绿色航运走廊建设;三是广泛链接各类市场主体,构筑包容、多元、健康的航运生态圈,并以香港作为融合创新的首选高地,进一步提升全球航运产业链的韧性与发展质量。

国际海事组织秘书长阿塞尼奥·多明戈斯在视频致辞中强调,数字化是航运业转型的关键驱动力,同时呼吁行业关注海员技能升级、倡导性别平等、充分挖掘全球人才潜力。他期待与会者通过积极交流、深化

合作、启迪创新,共同推动航运业可持续发展,加快向国际海事组织提出的2050年净零排放目标迈进。

挪威船级社集团总裁兼首席执行官艾瑞民表示,中国造船业在能效提升与清洁能源应用领域正引领全球航运业绿色转型。作为可再生能源部署的积极践行者,中国亦是航运绿色技术关键供给方,为他国脱碳提供坚实支撑。他呼吁产业链上下游协同发力,通过低碳燃料、能效提升技术、船载碳捕集技术、

数字化手段等多元化组合策略,推动全球航运业绿色转型。

当日,大会现场还举行了香港船东互保协会揭牌仪式,这是香港首个以本地为总部的船东互助保障协会。

大会由招商局集团牵头,联合香港特区政府运输及物流局、波罗的海国际航运公会、国际航运公会、香港船东会共同主办,香港中国企业协会、香港航运界联谊会协办。世界航商大会于2021年首次在香港召开,旨在搭建全球航运业交流平台。

“数智化”浪潮奔涌而来

——从高交会看“科技赋能产业”新密码



观众在第二十七届中国国际高新技术成果交易会上观看机器人搏击比赛。新华社发

新华社深圳11月18日电(记者 王丰)精准创作演奏《歌唱祖国》的“机器人乐队”;支撑数千里超远程机器人手术的卫星通信链路;为十五运打造坚韧数据安全“保护盾”的量子加密技术……走进第二十七届中国国际高新技术成果交易会(简称“高交会”)现场,记者看到,扑面而来的“数智化”气息让人印象深刻,人工智能、大数据、工业互联网、量子计算等硬核科技,正从实验室走向车间、农田、港口和城市治理一线,成为“科技赋能产业”新密码。

本届高交会以“科技赋能产业 融合共创未来”为主题,集中展示5000余项代表全球科技前沿的新产品、新技术、新成果。记者走访发现,本届高交会的“数智化”浪潮呈现三大核心亮点:AI效能持续凸显、机器人产业实用化转型、国产算力生态不断优化。

AI技术产品在本届高交会上展现出更加务实的特点,“大模型竞赛”逐渐转向“行业深水

区”,“大模型+行业应用”矩阵覆盖制造、能源、金融、政务等十余个垂直领域,AI技术为各行各业赋能的效能持续凸显。

如凭一句话生成3D场景,腾讯混元大模型有望为工业设计、游戏开发等领域提供降本增效的新工具;探迹科技现场展示了数字员工在制造业等复杂业务场景中的智能决策与执行能力;万兴科技通过“AI+视频创意”“AI+文档效率”等各类创新应用,展示“国产AI+创意软件”最新的市场化成果……

值得关注的是,AI正从“头部专享”走向“普惠共享”。多家初创企业推出低代码AI开发平台,让非技术人员也能微调模型、部署应用。一位参展工程师表示:“AI的价值不在参数多少,而在解决多少真实问题。”

机器人展区同样保持着超高热度。从走路、挥手到协同搬运、对抗稳定、工业交互,本届高交会上的人形机器人正告别“炫技表演”,迈向“产线刚需”,它们



第二十七届中国国际高新技术成果交易会现场。新华社记者 王丰 摄

不再只是“能动”,而是向“能做事”迈进。

在宇树科技展区,人形机器人演示着“近身对打”——出拳、闪避、侧踢动作连贯,面对推搡与碰撞依然能稳住姿态;在傅利叶展区,两台负责搬运和分拣的机器人分工明确、流程清晰、节奏连贯,用“场景链条”展示机器人的任务能力,呈现出具身智能在工业环境中的协作潜力……

这种“实用化转型”背后,是成本下降、可靠性提升与场景理解深化的共同结果。同时,机器人产业链的上游能力也在快速成形,如深圳市信步科技的工控主

板已在多品牌人形机器人上实现量产应用。该公司工作人员说:“我们把最底层打牢,机器人才能在上面‘长出’不同的能力。”

在科技竞争日益激烈的背景下,国产算力生态不断优化成为本届高交会上的另一亮点。通信容量高达50G的“深圳星”支撑了数千里超远程机器人手术案例;南方电网深圳供电局与华为搭建的电力行业量子加密专网,实现了十五运电力指挥中枢到保电指挥部全链路、端到端电力通信量子加密。

在“基于昇腾的国产AI生态主题特展”展出的昇腾384超节

点吸引了不少观众驻足参观。据悉,这一“算力巨兽”由12个计算柜和4个总线柜组成,将多个384超节点组成十万卡级的超节点集群,最大算力可达300PFLOPS,能够支持更大规模的模型训练需求;其内部AI处理器间通信带宽较传统架构提升15倍,使数据交互更流畅。

“我们通过共建国产算力生态,让华为昇腾算力具备规模化应用基础,推动国产算力从硬件到软件的全链条自主可控,助力国内AI技术在各行业蓬勃发展。”大湾区昇腾算力应用创新研究院首席科学家黄哲学说。

“天宫空间站”亮相香港!

香港太空馆11月19日起举办“航向太空——中国载人航天之旅”展览,展示国家航天员从训练到进驻天宫空间站执行任务的历程,重点介绍他们在空间站开展的科学实验和出舱活动的工作与成果,以及香港参与的国家载人航天相关项目。

天宫空间站是由中国自主建造的“太空之家”,在距离地球表面约400公里的近地轨道上运行。

记者在现场了解到,香港太空馆将位于大堂的展览空间化身成“空间站”,亮点展品包括天宫空间站模型、第二代“飞天”舱外航天服复制品等。参观者可于现场通过互动游戏“集合!航天大家族”配对自己在载人航天工程中适合担任的岗位,从而了解航天员及一些地面支援人员的工作。

展览还介绍了航天员在空间站的失重环境下,开展的多样科学实验任务。参观者可通过显微镜观察涡虫标本,了解空间站研究涡虫再生能力的实验,也可观察展览鱼缸内的斑马鱼,以对比在空间站饲养的斑马鱼在行为上的差异。

太空馆于展览中设置了“天宫农圃”部分,介绍科学家如何克服在空间站栽培植物的困难,并设有小型种植箱让参观者认识曾于天宫空间站栽培的蔬果种类。

展览最后介绍了香港曾参与的天宫空间站实验项目和教育活动,包括本地大学于太空进行空间搭载实验的农业研究项目,以及首次有香港载荷专家入选国家第四批预备航天员。

展览将一直持续至明年4月27日,感兴趣的朋友可于展期内约上亲朋好友前来参观,加深对我国航天员工作成果的了解。

(来源:大湾区之声)



第二代“飞天”舱外航天服复制品。

华中地区与粤港澳大湾区新添高铁快运线路

新华社武汉电(记者王自宸 潘志伟) 11月15日凌晨5时,汉口站站台上,已装袋整齐的服装、生鲜、电子产品等10吨快件有序摆放,铁路工作人员正将包裹搬进高铁车厢。当天,DJ892次和DJ890次高铁动车组列车分别从汉口站和广州白云站开出,华中地区与粤港澳大湾区新添高铁快运线路。

武汉至广州高铁快运线路由中国国家铁路集团有限公司所属的中铁快运股份有限公司面向市场开展经营,DJ892次列车、DJ890次列车分别从汉口站、广州白云站开出后,将以350千米的时速运行,全程采用“点对点”直达模式,沿途不进行货物装卸,货物在铁路运输后即可快速完成仓储中转与末端配送,可实现“当日发、次日到”。

中铁快运汉口站营业部经理章霆介绍,武汉至广州高铁快运线路主要服务于生鲜食品、商务急件、生物医药、电子产品等时效性要求比较高的货物,对此,列车配备了专属包装与温度监控系统,确保抵达时保持最优品质。

高铁快运动车组列车批量运输快件具有高效、大运能、全天候、绿色环保等优势。此前国内已开通昆明至成都、郑州至重庆、南昌至深圳等高铁快运线路。此次开行武汉至广州高铁快运线路,将进一步丰富高铁快运产品,助力华中地区与粤港澳大湾区的联动发展。



11月15日,汉口站站台上,铁路工作人员正将包裹搬进高铁车厢。(受访单位供图)

深圳推出 AI 城市旅行卡面向国际游客赠送

三百多个城市通用



外国游客咨询领取深圳 AI 城市旅行卡。



深圳 AI 城市旅行卡设计融合深圳本土文化元素。

深圳新闻网(深圳报业集团记者 方慕冰/文 严文婷/图)11月18日,深圳市文化广电旅游体育局联合深圳市加推科技举行首发仪式,推出“深圳AI城市旅行

卡/Shenzhen AI Travel Pass”,首期计划制作2万张,面向国际游客免费赠送。

旅行卡内包含15元城市公交地铁额度直接使用,还有涵盖景区、酒店、商圈超过700元的优惠券可供选择,同时连接AI翻译、交通出行、商圈优惠、游玩指南等城市服务节点,创建“一卡畅游深圳”的“文旅+AI”国际消费新生态。

记者在现场看到,该卡为轻薄金属卡片,正面印有“SHENZHEN”字样,卡片采用NFC智能卡形式,游客领取后,只需将手机轻轻一碰,无需下载额外APP,即可在网页端自动打开专属的“深圳城市旅行卡”页面。

作为全国首个城市级AI旅

行卡项目,这张名片融合AI技术与深圳文化,不仅具备大模型驱动下145种以上语言的智能翻译功能,还可作为公交与地铁卡畅行全国交通。同时,它集成城市景点、体育、餐饮、购物等丰富信息,并提供大量消费优惠券,为外籍游客打造“一站式”服务与优惠体验,让他们尽享更智能、更有温度的深圳生活。目前,AI城市旅行卡展示墙设在宝安国际机场、深圳湾口岸两个点位。

值得一提的是,这张名片支持在全国300多个城市通用,无论是商务出行还是周边旅游,都能实现一卡通行、多城畅行的便利体验。游客可通过手机随时为卡片充值,保持交通畅行无阻。