

# 茂名:综合枢纽“联”动未来

文/茂名日报社全媒体记者 宁钰燕

## 茂名新观察

近日,一列银色动车组从广州白云站驶出,沿广湛高铁线路向着粤西疾驰而来,标志着连接粤西与粤港澳大湾区的又一条交通大动脉开始试运行。待年底通车后,茂名至广州的通行时间将缩短至70分钟左右,正式融入大湾区“一小时生活圈”。这不单纯是时间的缩短,更是茂名城市能级跃升、发展格局重塑的新机遇。

在省委赋予的“发展大产业、建设大城市、联动大区域”使命中,“联动大区域”是激活外部动能、拓展发展纵深的核心一环,关乎茂名能否从粤桂琼三地交汇处的地理枢纽,跃升为综合性枢纽型城市,实现综合实力的整体跨越。从被动承接外部辐射,到主动构建“辐射源”,茂名正以高站位谋划自身发展,嵌入全省乃至全国发展大局,以能级跃升辐射带动周边,为区域协调发展注入茂名力量。



即将投入运行的茂名南站。茂名日报社全媒体记者 周泽佳 摄

停靠在茂名南站的试运行高铁列车。茂名日报社全媒体记者 张波 摄



茂名南站



西葛驿站。茂名日报社全媒体记者 张波 摄



茂名大道快速化改造工程。茂名日报社全媒体记者 张波 摄



广东粤桥钛锆生产基地。(南方+图)



云茂高速。茂名日报社全媒体记者 张波 摄

### 站位之变: 建设枢纽型城市其时已至

茂名推进枢纽型城市建设,源于交通、区位与产业三大层面的深刻变化。茂名市委十二届十次全会所做判断:“建设枢纽型城市其时已至”,这背后是城市对自身“联动价值”的重新定位。

交通格局的深刻变化,拉大了联动半径、加快了时效。年底广湛高铁开通,设计时速350公里的钢铁动脉将茂名纳入大湾区“一小时经济圈”,为茂名与世界级城市群同频共振、深度融入粤港澳大湾区创造条件。

区位条件的深刻变化,赋予茂名更广阔的发展舞台。承东启西、联通南北的独特位置,使茂名成为大湾区向西拓展、海南自贸港向北融入以及北部湾城市群承接大湾区要素溢出的必经之地。“三大战略交汇处”优势,决定了茂名必须在更大格局中谋划未来。

生产力布局的深刻变化,为枢纽建设提供了坚实支撑。过去五年,茂名以“五链共建工程”突破石化产业“一家独大”的困局,构建起“3336”现代化工业体系,产业多元化的步伐加快。2024年地区生产总值突破4000亿元,持续位居粤东粤西粤北首位。经济实力的提升为区域联动提供了底气。随着枢纽型城市的构建,加快布局一批牵引性项目,增强城市文旅消费、公共服务等功能,加速人流、物流、资金流的集聚。

三大变化相互叠加,推动茂名实现从“交通通道”到“综合枢纽”的战略升级,为“联动大区域”奠定了基础。

► 东华能源(茂名)烷烃资源综合利用项目。  
茂名日报社全媒体记者 刘付思明 摄



### 枢纽蓝图: “三大枢纽”撑起区域联动“大盘”

机遇当前,如何将枢纽蓝图转化为生动实景?茂名谋定路径,乘势而上构建交通物流、产业和信息“三大枢纽”,促进要素资源在茂名高效流动,充分汇聚,撑起区域联动的“大盘”。

#### 建立高效率交通物流枢纽,夯实联动基础

建立高效率交通物流枢纽是联动大区域的前提。交通是区域联动的物理基础,直接决定要素流动的效率与成本。近年来,茂名交通实现了“脱胎换骨”,向内畅通循环、向外联通八方,立体交通格局加速成型。

——对内,城市快速路网改造持续推进,40多条“断头路”被打通,内部循环愈发高效;茂名新城以茂名南站为核心,23项重点交通工程同步推进,北中南组团融合步伐持续加快。

——对外,“海陆空铁”网络加速编织:广湛高铁即将实现与大湾区核心城市的“一小时直连”;云茂高速、阳信高速串联起大湾区与北部湾的“黄金通道”;博贺新港区30万吨级原油码头、航道工程稳步推进,铁路专用线与疏港公路网络形成联动,实现“公铁海”多式联运无缝衔接;城区45分钟直达吴川机场,空中通道更加便捷……立体化交通网,为要素的自由流动铺平道路。其中,依托港口这一独特优势,茂名将建设现代化的陆港集疏运体系作为打造高效率物流枢纽的重要抓手。通过持续完善博贺新港区、吉达港区、水东港区空间布局,打造专业化港口集群,并建设陆海兼备、东西互济的交通网络,以“大港口”串起“大通道”,以“大通道”联动“大区域”,实现资源要素在茂名高效低成本流转。

#### 建设高水平产业枢纽,激发联动动能

如果说交通是枢纽的“骨架”,产业就是枢纽的“血肉”。没有扎实的产业集聚,枢纽便会沦为“过境地”;缺乏强劲的产业辐射,枢纽就会失去存在的价值,建设高水平产业枢纽势在必行。

工业领域,茂名一边稳住石化、特色农业的“基本盘”,一边依托钛锆、碳纤维等新材料优势,加快零碳产业园、奇瑞汽车等项目建设,推动产业向多元化、高端化转型。这种“延链拓链”布局,不仅吸引产业链上下游产业集聚,更强化了区域产业协同,释放联动效能。

产业引人来,文旅留住人。茂名正加速“南方油城”向“南方游城”转型,全力打造粤西桂东文旅消费中心。当前,粤西首个海洋生态文旅综合体茂名滨海新区海洋生态展示中心(西葛奇幻海洋世界)、填补粤西大型主题动物园空白的茂名华南野生动物园等项目正启动建设。这些谋划,以文旅聚人气、提消费,为区域联动持续注入活力。

#### 布局高融合信息枢纽,赋能联动升级

建设高融合信息枢纽,是茂名面向未来的前瞻布局。茂名积极发展数字经济,建设高质量数据集和市场化数据交易平台,整合跨境电商交易、物流、通关等数据资源,推动跨区域、跨行业数据顺畅流转,为联动大区域提供数据支撑。

5月,联通茂名5G边缘计算中心启动建设;11月,蜂助手(粤西)云算力中心项目落地……这些重点项目将支撑区域产业数字化升级与产业链协同,助推茂名在服务和融入大湾区中立起新支点,确保“联动”更智能、更高效。

云茂高速。茂名日报社全媒体记者 张波 摄

### 开放跃升: 在更大格局中拓展枢纽边界与发展纵深

三大枢纽的构建,打开了茂名更高水平开放的大门。面向“十五五”,茂名以基础设施“硬联通”为支撑,以制度创新“软连接”为关键,在主动服务和融入新发展格局中谋求跨越。通过融湾、协同北部湾、链接全球的多维联动,茂名正持续拓宽联动边界与纵深,加速枢纽成型。

#### 融湾之深:找准协同“最大公约数”

融珠入湾,是茂名联动大区域的核心方向。对比大湾区核心及毗邻城市,茂名虽无先发优势,但通过找准融合发展的“最大公约数”,以对口协作、产业互嵌、资源互换,初步找到了一条服务和融入大湾区的有效路径。例如,茂名加速发展钛锆产业,而大湾区占据全国40%的钛材市场,“茂名制造+湾区市场”模式前景广阔。

产业协作上,依托省内产业转移机制,以佛茂产业园等为抓手,与湾区构建产业共同体。借助广湛高铁通车、2026年省运会举办的机遇,前瞻性布局“高铁经济带”,吸引湾区总部及现代服务业落户。

资源互通上,畅通优质农产品进入大湾区渠道,融入大湾区分工体系。茂名通过推动更多“信”字号产品获得“湾区认证”,让化橘红、荔枝、三华李、罗非鱼等特色农产品,顺畅进入大湾区市场,不断丰富大湾区“菜篮子”“果盘子”。此外,茂名正聚力打造大湾区“后花园”和“康养地”,积极参加广东滨海(海岛)旅游联盟,建设柏桥荔博园等文旅景点,吸引更多湾区人群来茂度假。从产业互补到民生互通,茂名多维度找准融合合作点,以“茂名所长”对接“湾区所需”,为区域协同添力。

#### 联动北部湾:寻求发展与资源契合点

协同北部湾、对接海南自贸港,是茂名联动大区域的重要延伸。随着海南自贸港封关临近,北部湾城市群加速发展,茂名主动作为,谋求在更高水平开放中分享政策红利,在相向而行中寻求发展契合点、资源契合点。

一方面,积极探索研究深化金融、旅游、物流等领域合作,打造海南对接内地的产业配套与物流枢纽。另一方面,借力大湾区优质医疗教育资源,建设区域性教育医疗中心,强化对周边城市的服务辐射。如广州中医药大学茂名医院、广东省人民医院粤西医院、广东实验中学附属茂名学校等湾区优质教育、医疗资源已相继引进,信宜人力资源产业园将打造为“粤西桂东县域人力资源产业中心”,以公共服务优势强化对周边的辐射力。茂名积极参与湛茂阳城发展轴建设,推动湛茂都市圈成型,深化与广西来宾等地的对口协作,让枢纽辐射的广度与深度持续拓展。

#### 五外联动:以更高开放水平拓展联动纵深

立足更高站位,茂名谋求打造区域融入新发展格局的“重要支点”。这既是深化“联动大区域”的内在要求,也是服务区域协调发展的重要支撑。为此,茂名以“五外联动”为主要抓手,积极建设高能级开放平台,持续提升开放能级,为区域联动注入强劲动能。积极推进博贺新港区、吉达港区正式对外开放,加快申建化州保税物流中心(B型),同步推广通关便利化措施;同时,抓好跨境电商综合试验区建设,落实制造业领域外资准入开放政策,深化与东盟等新兴市场合作,强化“节点”辐射功能,推动“茂名制造”“茂名服务”走向世界。

风起南海,潮涌茂名。随着广湛高铁的呼啸而至,2026年省运会的日益临近,茂名“联动大区域”的壮阔画卷正徐徐展开。从地理交汇的区位优势,到功能日趋完备的枢纽城市,茂名正以更加开放的姿态拥抱“湾区”时代。一个更具辐射力、影响力的现代化山海绿城,必将在三大战略交汇处的热土上加速崛起,以坚实的枢纽之姿,赋能区域,联动未来。