



习近平听取李家超述职报告

李强蔡奇丁薛祥参加会见

新华社北京12月16日电 国家主席习近平16日下午在中南海瀛台会见来京述职的香港特别行政区行政长官李家超，听取他对香港当前形势和特别行政区政府工作情况的汇报。

习近平表示，一年来，李家超行政长官带领特别行政区政府，勇于担当、积极进取，坚定维护国家主权、安全、发展利益，成功举行香港第八届立法会选举，实现经济稳步增长，香港由治

及兴迈出新步伐。中央对李家超行政长官和特别行政区政府的工作是充分肯定的。

习近平指出，中国共产党二十届四中全会对“十五五”时期国家经济社

会发展作出战略擘画，强调要坚定不移贯彻“一国两制”、“港人治港”、高度自治方针，促进香港长期繁荣稳定。特别行政区政府要主动对接国家“十五五”规划，坚持和完善行政主导，扎

实推动经济高质量发展，深度参与粤港澳大湾区建设，更好融入和服务国家发展大局。

李强、蔡奇、丁薛祥、李干杰、陈文清、夏宝龙等参加会见。

习近平听取岑浩辉述职报告

李强蔡奇丁薛祥参加会见

新华社北京12月16日电 国家主席习近平16日下午在中南海瀛台会见来京述职的澳门特别行政区行政长官岑浩辉，听取他对澳门当前形势和特别行政区政府工作情况的汇报。

习近平表示，一年来，岑浩辉行政长官带领新一届特别行政区政府，锐意进取、务实有为，坚定维护国家主权、安全、发展利益，顺利举行澳门第八届立法会选举，推动公共行政改革，积极参

与粤港澳大湾区建设，各项事业有了新进步。中央对岑浩辉行政长官和特别行政区政府的工作是充分肯定的。

习近平指出，中国共产党二十届四中全会对“十五五”时期国家经济社

会发展作出战略擘画，强调要坚定不移贯彻“一国两制”、“澳人治澳”、高度自治方针，促进澳门长期繁荣稳定。特别行政区政府要主动对接国家“十五五”规划，坚持和完善行政主导，扎

实推动经济适度多元发展，不断提升治理效能，更好融入和服务国家发展大局。

李强、蔡奇、丁薛祥、李干杰、陈文清、夏宝龙等参加会见。

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 扩大内需是战略之举

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想

新华社北京12月15日电 12月16日出版的《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《扩大内需是战略之举》。这是习近平总书记2015年10月至2025年10月期间有关重要论述的节录。

文章指出，扩大内需既关系经济稳定，也关系经济安全，不是权宜之计，而是战略

之举。实施扩大内需战略，是保持我国经济长期持续健康发展的需要，也是满足人民日益增长的美好生活的需要。要加快补上内需特别是消费短板，使内需成为拉动经济增长的主动力和稳定锚。

文章强调，大国经济的优势就是内部可循环。要牢牢把住扩大内需这一战略基点，使生产、分配、流通、消费各环节更多依

托国内市场实现良性循环。扩大内需和扩大开放并不矛盾。国内循环越顺畅，越能形成对全球资源要素的引力场，越有利于构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，越有利于形成参与国际竞争和合作新优势。要把扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合起来，供需两端同时发力、协调配合，形成

需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡。

文章指出，总需求不足是当前经济运行面临的突出矛盾。要坚决贯彻落实扩大内需战略规划纲要，尽快形成完整内需体系，着力扩大有收入支撑的消费需求、有合理回报的投资需求、有本利和债务约束的金融需求。消费是我国经济增长的重要引擎，扩大消费最根本的是促进就业，完善社保，优化收入分配结构，扩大中等收入群体，扎实推进共同富裕。要建立和完善扩大居民消费的长效机制，使居民有稳定收入能消费、没有后

顾之忧敢消费、消费环境优获得感强愿消费。要完善扩大投资机制，拓展有效投资空间，适度超前部署新型基础设施建设，扩大高技术产业和战略性新兴产业投资，持续激发民间投资活力。要继续深化供给侧结构性改革，持续推动科技创新、制度创新，突破供给约束堵点、卡点、脆弱点，增强产业链供应链的竞争力和安全性，以自主可控、高质量的供给适应满足现有需求，创造引领新的需求。要坚持惠民生和促消费、投资于物和投资于人紧密结合，坚决破除阻碍全国统一大市场建设卡点堵点。

茂名召开会议专题研究农林业经济运行情况 守好“三农”压舱石 做强产业硬支撑 为经济“稳大盘”作出更大贡献

■记者 陈莹莹 通讯员 茂综

本报讯 12月15日下午，市委书记、市人大常委会主任庄悦群主持召开会议，就深入学习贯彻习近平总书记在中央经济工作会议上的重要讲话和中央经济工作会议精神和市委十二届十次全会精神，扎实推进农业经济高质量发展进行专题研究。

会议指出，11月以来，全市上下真抓实干、攻坚克难，全力抓生产、强管理、夯基础，农业生产形势有效提升。农业经济作为茂名的根基所在、优势所在、潜

力所在，对茂名实现“尽快站上5000亿元GDP新台阶”目标具有重要意义。各地各部门要切实提高政治站位，坚定扛起农业大市使命担当，树立和践行正确政绩观，追求实实在在、没有水分的经济增长，有针对性地补短板、促提升，巩固农业“压舱石”地位，为全市经济高质量发展作出更大贡献。要全力抓好农业生产，抢抓元旦、春节消费旺季，加强冬种作物、特色水果等生产管理，科学安排生猪、家禽出栏节奏，持续做大林业渔业，强化指导服务和产销对接，扎实做好寒潮天气防范，确保粮食和重要农产品稳产保供。要强化工作举措，紧盯目

标、紧抓当下，加强重点领域分析监测和巩固提升，提速推进农业重点项目建设，精准发力解决资金、技术、销路等难题，多角度讲好茂名“三农”故事，生动展示高质量、有辨识度的“三农”发展成果。要扎实推进“四农普”各项工作，坚持依法普查、科学普查、为民普查，凝聚普查合力，强化普查保障，为推进乡村全面振兴、加快建设农业强市提供坚实支撑。要科学谋划明年农业项目，聚力加快农业固定资产投资重大项目，系统盘点、统筹抓好农业十大项目和林业五大项目，培优做强“五棵树一条鱼一桌菜+”特色农业产业，培育打造百亿级

现代农业产业集群，推动农业全环节提升、全链条增值、全产业链融合。要加强组织领导，县级主要负责同志要亲自抓、亲自管，分管负责同志要“一竿子插到底”，一级带着一级干，不断提高抓经济的能力和水平，扎实抓好新发展阶段“三农”重点工作，不断开创农业农村工作新局面。要加强向上工作对接、横向联动和向下统筹，抓紧抓实各项工作，以最大努力争取全年最好结果，高质量完成全年目标任务，实现“十四五”圆满收官。

市领导周俊波、王长青、王小慧参加会议。

王雄飞主持召开专题会议研究我市新能源汽车充电设施规划建设 加快构建适度超前、车桩协同发展的充电网络体系

■记者 张越 通讯员 茂府信

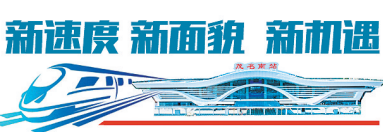
本报讯 12月15日，市长王雄飞主持召开专题会议，深入贯彻习近平总书记在党的二十届四中全会上的重要讲话精神，认真落实国家和省《电动汽车充电设施服务能力“三年倍增”行动方案（2025—2027年）》部署要求，研究我市新能源汽车充电设施规划建设。

会议指出，新能源汽车充电设施建设是满足群众绿色出行充电需求、助力碳达峰碳中和目标实现的重要举措。各地各部门要提高政治站位，坚持惠民生和促消费紧密结合，持续推进我市新能源汽车充电设施规划建设，不断提升公共充电桩覆盖面和城乡居民充电便利度，促进新能源汽车产业健康发展。

会议强调，要加强统筹协调，立足城市发展和群众实际需要，有效衔接国土空间、电网、交通等相关规划，扎实推进居住区、公共停车场、高速公路服务区、旅游景区、农村地区等重点区域充电设施建设，积极布局光伏储能充电站和集约式柔性充电站，加快构建适度超前、车桩协同发展的充电网络体系。要丰富投资主体，大力引导和支持国有企业、民营企业等各类市场主体参与充电设施建设运营，鼓励机关、企事业单位内部充电设施向社会开放，形成有序发展、良性竞争的充电服务市场。要坚持以点带面，结合老旧小区改造，在保障消防安全和电力容量的前提下，选取具备条件的既有住宅小区作为试点，因地制宜增设充电设施，通过示范带动逐步提高私人充电设施建设规模，更好满足市民群众就近充电需求。要强化安全监管，严格充电设施建设、安装质量把关，加大巡查执法力度，严厉打击新能源汽车和电动自行车违规充电行为，筑牢消防安全防线。要注重协同发展，发挥我市交通区位优势、市场规模、产业基础等方面优势，深化与新能源汽车、电力设备、电气电器等行业领军企业沟通对接，大力引进一批优质产业项目，为推动经济高质量发展注入新动能。

市领导王长青、梁荣杰参加会议。

既可达广州南站又可达广州白云站 马踏站将以全新面貌 实现双线运营



■文图 茂名日报社全媒体记者 何康源 黄楚凡 康乾见习记者 黄心怡 通讯员 牛赞凯

本报讯 广湛高铁马上迎来通车，作为广湛高铁在茂名的两个客运站之一，马踏站改扩建工程备受瞩目。日前，记者在马踏站了解到，该站改扩建工程内部部分已经完成，室外部分正在进行收尾工作。马踏站作为深茂铁路和广湛高铁并行的一座客运站，车站即将以全新面貌迎接广湛高铁开通后的双线运营时代。旅客既可通过原深茂铁路到广州南站、深圳北站等站，又可通过广湛高铁到新兴南站、广州白云站等站，出行有了更多的选择。

的深茂铁路站房改扩建，站房采用线侧平式站型，既有站房面积为1500平方米，扩建面积为2500平方米。该站以“仙人飞马，踏印留痕”为设计理念，向前冲出的屋顶结合立面动感的线条，模拟仙马腾飞的态势，建筑整体形象鲜明，体现了交通建筑的时代感与速度感。

新扩建的候车室和原有的候车室连在一起，由于广湛高铁还没有正式运营，新扩建的候车室还没有正式开放。待到广湛高铁运营后，拆开围挡，新旧候车室将融为一体。

据了解，本次改扩建显著提升了站房服务能力，候车室座位数量较此前增加了一倍以上，将有效缓解节假日及高峰时段的旅客候车压力。另外，新候车室还新建有厕所、开水间、母婴室等，加上原候车室的设施，乘客候车将更加舒适。

“双线共用”设计
旅客不用担心走错候车室

马踏站作为深茂铁路与广湛高铁并行的综合客运站，采用了“双线共



用”设计模式。两条线路的旅客将共享同一候车室及进站口，从根本上解决了旅客乘坐不同铁路线路可能出现的“走错候车室”问题，极大提升了出行便捷性。

旅客进站后，通过地下通道可达站台。其中，1、2站台是深茂铁路的上下客站台，3、4站台则是广湛高铁的站台。

强化粤西与大湾区联系
优化区域交通布局

广湛高铁的开通将进一步缩短马踏周边乡镇及茂名滨海新区与粤港澳大湾区的时空距离，强化两地间

的快速连通。

一名附近的居民提到，他非常关注马踏站的改扩建工程。“广湛高铁试运营以来，经常有复兴号列车停靠在马踏站，今后从马踏到广州只要1个小时就行了。”

原连接茂名滨海新区至马踏高速出口的茂名港大道已经延伸到马踏站，从茂名滨海新区到马踏站乘坐高铁将更加方便。

马踏站已全面启动运营前的各项准备工作，以确保在广湛高铁通车后，各项服务能够顺利衔接，为旅客提供安全、顺畅的出行保障。