



学习贯彻党的二十届四中全会精神 开创中国式现代化茂名实践新局面

庄悦群到电白调研 同心同德、团结干事 奋力走出更高质量、更有效益的发展之路

■记者 陈莹莹 通讯员 茂综

本报讯 12月19日下午，市委书记、市“百千万工程”指挥部总指挥庄悦群到电白区，深入沙琅圩镇、典型村，调研督导“百千万工程”推进情况，并检查非煤矿山安全生产工作。

在花果山乡村生活体验馆，庄悦群与负责人深入交流，详细了解运营模式、业态创新等情况，勉励企业强化创意策划、业态培育，遵循所处自然环境肌理，注重细节品质，打造亲近自然的沉浸式体验地，彰显浓郁乡村田园风情，切实把游客流量转化为消费增量。

在琅江文化中心，庄悦群实地察看项目进展，详细了解“镇当城建”片区规划、产业布局等

情况。他强调，要用好乡村振兴“一四五”工作法，坚持功能为重，优化琅江文化中心、新城公园动线设计，扎实做好周边绿化、农房风貌品质提升，在可持续运营上推陈出新，高标准打造圩镇重要节点。要学习借鉴信宜玉都新区经验，以小城市标准完善“镇当城建”规划设计，紧扣片区功能布局教育、医疗等配套设施，强化土地节约集约利用，深化与专业团队合作，带动沉香产业入园发展、提档升级，科学做好“十五五”水利、交通等项目谋划，一体推进“产城人”融合发展。

在新农村文化广场，庄悦群沿路察看村容村貌，了解典型村规划建设和产业发展情况，强调要立足村资源禀赋，做优做特米

粉、荔枝等富民兴村特色产业。要以绣花功夫提升河堤、道路等景观，科学做好绿化美化，保留村庄风貌，保住乡土特色。

调研期间，庄悦群指出，中国共产党电白区第三次代表大会和电白区第三届人大一次会议选举产生了新一届党委和政府领导班子，要切实肩负起党和人民重托，扛起新征程上的使命担当，坚持和加强党的全面领导，锚定发展蓝图，排除一切干扰，全心干事，团结干事，务实干事，奋力实现既定目标任务。他强调，电白区迎来了综合实力向上跃升的重要机遇期，党委政府要锚定“132”发展目标，团结带领全区广大干部群众，乘势而上抢抓机遇，谋深谋实重点工作，全力打造茂名向东向南靠海发展

和坚持实体经济为本、制造业当家的主战场，增创新优势、实现新突破，奋力走出更高质量、更有效益的发展之路。要引导形成千帆竞发的生动局面，推动各镇（街）在做强产业园区、提升环境风貌等工作中奋勇争先，定一件、干一件、成一件，以更多标志性成果提振信心、激发干劲。要统筹好产业主导和主导产业，树立长板思维、发挥长板优势，全力以赴抓项目、促投资、稳增长，精准高效招商引资，持续壮大建筑业、沉香等特色优势产业，加快建设更具核心竞争力和发展韧性的现代化产业体系。要全力整治经营性自建房安全隐患，深刻汲取近期省内重大火灾事故教训，深入开展安全隐患排查整治，及时补上监管漏洞，坚决

遏制重特大事故发生。要加强基层党组织建设，坚持因地制宜、实事求是，不断提升党在基层的政治领导力、思想引领力、群众组织力、社会号召力，进一步统一思想、凝聚共识、汇聚力量，切实把党的政治优势转化为治理效能和发展胜势。

庄悦群还来到电白区汇鑫石材有限公司，督导检查非煤矿山企业安全生产工作开展情况，叮嘱企业要坚持生态优先、绿色发展，有序推进矿山生态修复，加大技术创新，不断提升矿产资源价值链、拓宽效益链。要求各地各相关部门要强化风险意识、底线思维，全面排查整治风险隐患，切实提升本质安全水平。

市领导周俊波、高雪山参加调研。

茂名石化单点系泊累计接卸原油突破3亿吨

■茂名日报社全媒体记者 梁惠娟 陈灵灵 通讯员 张亚培 李明静 江远航 黄裕雄

本报讯 近日，当马绍尔群岛籍“帝国号”油轮卸空最后一吨原油，茂名石化30万吨单点系泊系统累计接卸原油总量突破3亿吨。

茂名石化海上单点系泊系统自1994年11月11日成功系泊第一艘油轮“捷龙”号开始，这座深海能源枢纽至今已安全运行31年。2008年9月，接卸量首破1亿吨，用时14年；至2017年12月，接卸量突破2亿吨，用时9年；而实现从2亿吨到3亿吨的跨越，却仅仅用了8年。这一不断刷新“加速度”，是茂名石化在复杂严峻形势下，向管理、向技术、向效率全力攻坚的缩影。

茂名石化港口部持续攻坚克难，成功实现常态化开展超大型油轮的靠泊接卸，使得单点作业能力达到行业新高度。海上作业队瞄准“快卸快离、卸干卸尽”的目标系统发力，党员骨干冲锋在前，他们对内精耕细作优化船岸协同机制，对外主动协同，通过会同监管部门创新推行无线验收、高清监控等快速通关措施，精准对接联检全流程，实现船舶靠泊“无缝”衔接，全方位筑牢降本增效基础。

今年以来，单点系统成功实现54次油轮“一离一靠”无缝衔接，累计压减滞期时间1000小时，节省费用近1000万元，平均靠泊时间大幅压缩，驱动全年原油接卸量同比大幅增加超400万吨，节约储输成本约1.6亿元。



新速度 新面貌 新机遇

——写在广湛高铁开通茂名南站启用之际

本报评论员

汽笛长鸣，铁龙飞驰。2025年岁末，粤西大地迎来历史性一刻：设计时速350公里的广湛高铁正式通车，茂名南站同步启用。自此，我市至广州最快仅需70分钟左右，真正迈入大湾区“1小时经济圈”。这是我市交通史上的一座重要里程碑，站在这一历史性时刻，我们欣喜地看到，广湛高铁的开通与茂名南站的启用，为茂名这片充满活力的热土，带来了前所未有的新速度、催生蓬勃振兴的新面貌、孕育潜力无限的新机遇。

新速度，缩短时空距离，融入大湾区“1小时经济圈”——

曾几何时，茂名人名往返广州需在铁路上颠簸两个多小时以至数小时，商务出行的仓促、探亲访

友的奔波、学子求学的劳顿，都在诉说着对快捷交通的渴求。如今，广湛高铁的开通将这一时长压缩至70分钟左右，对于常年在珠三角打拼的茂名人而言，周末回家吃一顿地道的茂名海鲜将更加方便；对于我市的创业者来说，上午赴广州对接项目、下午返回公司落实方案将成为常态。这种速度变革打破了区域要素流动的壁垒，让我市与大湾区的人才、技术、资本等资源实现“即时联通”，为城市发展注入了强劲的动能。

我市地处粤港澳大湾区、海南自贸港、北部湾城市群三大国家战略交汇地带，是大湾区向西拓展、海南向北融入、北部湾承接大湾区要素溢出的必经之地。广湛高铁通车后，经济要素加速流

动，我市作为交通枢纽的地位将进一步凸显，既是大湾区与北部湾之间的黄金纽带，也是连接大湾区与海南自贸港的重要桥梁。这将极大增强我市在区域交通网络中的辐射能力，巩固我市作为粤西交通枢纽的地位。

新面貌，城市形象提升与综合交通枢纽建设——

广湛高铁的开通，为我市带来城市形象的全面提升。茂名南站站房主体建筑以南海海浪为原型，线条优美且刚劲，象征着这座城市驾驭江海、破浪前行的发展势头，与周围环境相得益彰，茂名南站成为城市新的视觉名片。

为配合高铁时代的到来，我市还同步推进了一系列配套工程，打造集高铁、公交、出租车、

社会车辆于一体的现代化综合交通枢纽。在茂名市区，为了方便市民接驳高铁，多条市政道路和快速通道正在加紧建设。茂名大道快速化改造、东环大道、包茂大道扩建及高铁片区百越大道等项目已全面铺开。这些项目旨在强化茂名新城及周边交通枢纽支撑，密切组团时空联系，串联各组团直达大湾区。

茂名南站的启用，标志着茂名新城的全面崛起。以南站为核心的“站城融合”示范区，规划了商业综合体、花园式办公区及智慧交通网络，预计带动10平方公里土地开发。曾经的城郊荒地，正蜕变为产城人融合的现代化新城。奥体中心“一场两馆”与高铁站隔江相望，2026年省运

会将吸引全省目光。

随着高铁时代的到来，我市城市面貌焕然一新，一座功能完善、环境优美的滨海新城正拔节生长。

新机遇，赋能产业升级，促进区域联动发展——

广湛高铁的开通为我市带来了前所未有的产业发展新机遇。高铁作为“流动的经济引擎”，将加速我市与大湾区乃至全国的要素流动，推动产业结构优化升级和区域协调发展。一方面，高铁的高速通达将促进我市承接大湾区产业转移，实现产业融合发展。融入大湾区“1小时生活圈”后，我市在成本、人才、技术等方面的比较优势将凸显，有望吸引更多粤港澳大湾区的企业前来投资兴业。事实上，早在高铁建设期间，下转04版

茂名驶入“高铁时代” 融珠入湾提质再加速

高铁开通 南站启用 茂名新城“现代活力核” 迎来历史性机遇

相关报道详见02、03版

提高政治站位 订好党报党刊

南方日报

高度决定影响力
540元/份·年

茂名日报

担当源自责任 关注产生力量
540元/份·年

南方杂志

深度凝聚力量
150元/份·年

欢迎订阅

年度报刊 2026

茂名晚报

民生民情 贴近贴心
540元/份·年

南方农村报

新农村推动力
150元/份·年

环球人物

GLOBAL PEOPLE
以人物记录时代
480元/份·年

南方论刊

学习阵地 理论阵地 交流阵地
336元/份·年

茂名日报社自办发行网点征订地址、热线

□ 茂名日报社发行部：迎宾路156号茂名日报社五楼 2963929 2963941
□ 市区发行站：迎宾路156号茂名日报社一楼 2963945 2963995

□ 电白发行站：电白区水东街道人民路19号之一区105(汇景南路) 5524643
□ 高州发行站：高州市光明南路281号 6662414

□ 化州发行站：化州市东山街道东湖路3号 7292349
□ 信宜发行站：信宜市中兴街35号 8888343

广告