



高铁开通 南站启用

茂名新城“现代活力核”迎来历史性机遇

茂名日报社全媒体记者 梁瑜智 通讯员 杨夏

今日,广湛高铁正式通车,茂名南站同步启用。这条设计时速350公里的“黄金动脉”,串联起广州、佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江等地区,让茂名至广州的时空距离缩短至70分钟左右,标志着茂名新城全面融入粤港澳大湾区“1小时经济圈”,以城市“枢纽门户”、组团“融合桥梁”的姿态,加速迈向“现代活力核”新征程。

高铁领衔交通破局

茂名新城地处粤港澳大湾区、北部湾城市群和海南自由贸易港三大国家战略交汇处,位于茂名“两轴—两个圈层”城市布局的几何中心,新型城镇化、新型工业化、“百千万工程”政策叠加赋能,而交通是新城崛起的“先手棋”。

茂名前瞻性构建“两轴—两个圈层”城市布局,打造第一圈层“一环八纵十横”与第二圈层“一环八纵十横”的路网体系,实施23项重点交通项目,总投资超110亿元,形成以高铁片区为枢纽核心、高效便捷的快速路、主次干道、支路搭配合理的道路网系统。如今,茂名南站连接



百越大道实现茂名南站与城市路网的无缝衔接。周泽佳 摄

线百越大道、良德路与广湛高铁同步投入使用,共青河片区“三横三纵”路网成型成势,茂大道快速化改造(一期、三期)、包茂大道扩建等项目逐步建成,将实现高铁枢纽“一小时”覆盖两个圈层。茂名将依托新城无缝嵌入国家“八纵八横”高速铁路网,便捷连接京广、贵广、南广等高铁路网,经济纵深向全国各地快速延伸拓展。

枢纽“引流”产业集聚

高铁开通带来的“泼天流量”,与茂名具有比较优势的资源禀赋、要素成本、营商环境“双向奔赴”,必将产生强烈的“化学反应”。基于这一重大机遇,茂名新城前瞻性探索



广湛高铁茂名南站加速茂名新城崛起。康乾 摄

“湾区总部+茂名基地”“广深研发+茂名中试”等模式,承接总部企业、金融机构、科研院所落地,布局总部经济、商务会展、赛事演艺、时尚消费、低空经济、品质居住、先进制造、高端酒店、现代服务业、先进制造等高端高新产业,打造全市产业服务中枢。目前,东华能源总部及协同创新中心(一期)已顺利封顶,茂名联通5G边缘计算中心已开工建设,众和科技中心签约落地,国企总部、茂商大厦、数字城运中心、保利奥体大都汇等项目稳步推进。

在南海岛,一场“交农文旅体商”融合的探索正在开展,乘坐高铁打卡国家4A级景区一滩景区、置家文化与烟火气息交融的晏镜置家墟,转乘观光小火车开启“快旅慢游”新体验,已经触手可及。不久的将来,2026年茂名马拉松、第十七届省运会举办,露营、研

学、摄影、婚庆、短剧等新业态、新场景更加丰富。

机遇赋能城市蝶变

机遇往往稍纵即逝,茂名新城深刻洞察高铁开通、省运举办“两大机遇”,以“三十年后看新城也不落后”的标准,优先布局学校、医院、行政、体育、文化、商业等配套设施,把握“时间窗口”建设“容得下梦想,担得起未来”的友好型城市。

规划建设“由江到湾、一脉四园”大型公园体系,串联起袂花江、共青河和全国罕有的城市内湾水东湾,中央水公园已经全面开工,北热带植物园项目扎实推进,构建起蓝绿交织的生态廊道,“一城繁华半城绿”的城市印象逐步成型。

奥体中心“一场两馆”“一颗荔枝,两扇贝壳”的创意造型惊艳亮相,成为城市新地标,市民群众纷至

沓来,“打卡”拍照,茂名南站枢纽配套工程交付,百越广场和站前轴线广场正在加紧建设,成为独具百越



茂名奥体中心夜晚亮灯璀璨夺目。周泽佳 摄

文化韵味的“城市客厅”。

广东实验中学附属茂名学校已投入使用,茂名市新城实验学校、茂名市新城第一小学由茂名市崇文学校托管并于今年9月迎来首批新生,茂名市一中新城校区加快建设,茂名市大同学校也在规划建设中,正规划推进市行政服务中心、市文化中心、市工人文化宫等城市配套,“近悦远来”的目标正在实现。

现代活力加持未来

每人心里一亩田,种桃种李种春风。未来已来,站在高铁时代的新起点,茂名新城已经在谋划新征程的发展,初步谋划实施“十五五”重大项目114个,总投资超1200亿元,涵盖基础设施、产业发展、民生保障等领域,以不断拔地而起的地标性建筑体现新城风貌、展示新城形象,着力建设创新、宜居、美丽、韧性、文明、智慧的现代化人民城市,让每一颗寻梦的心灵,都在这里找到栖居的诗意与家园的笃定!

一列高铁贯通湾区脉络,一座新城承载人民梦想。广湛高铁的启用,是交通的跨越,更是发展的启航。赏一城绿,看一湾海,共一片天,茂名新城邀您共赴这场融湾向海、活力绽放的时代之约!

值班主任:彭湛杰 责编 版式:蓝小明

茂名南站“踏浪而来”

起笔好心之城百姓生活与城市发展新故事

文/图 茂名日报社全媒体记者 陈琴 张波 康乾 通讯员 牛赞凯

广湛高铁今日正式开通,以“日出南海,海韵明珠”为设计理念的茂名南站同步启用,成为我市又一个标志性交通建筑。这座新地标,除了具有交通功能,为市民出行注入新活力,且以建筑的独特语言,传递出茂名的海洋底蕴,讲述“好心茂名”城市精神,更展现了茂名在时代浪潮中砥砺前行、拥抱未来的奋进姿态。

茂名南站主体建筑以南海的海浪为设计原型,用现代的设计手法诠释了茂名滨海文化的特色。远远望去,茂名南站优美而挺拔的轮廓线条,不仅展现出滨海城市的独特气质,更象征着茂名驾驭江海、破浪前行的发展势头,标志着这座城市正以开放的姿态,迎接“融珠入湾”的全新发展机遇。

步入茂名南站站前广场,“好心茂名”四个大字醒目矗立,中央地面的巨型城市徽标磅礴舒展,两者相互呼应,瞬间将城市精神烙印在每位市民及旅客心中。抬眼望去,站房主体如海浪奔涌,“多维度”飘带造型既有南海波涛的柔美灵动,又不失劈波斩浪的挺括力量。正立面的“变化斜切”格栅造型,在阳光照耀下为站内营造了日出光波的氛围。建筑入口圆润饱满,恰似旭日东升于南海,又如一颗珍珠镶嵌在海天之间。

走进候车大厅,仿佛踏入一幅流动的海洋画卷。蓝白交织的色调清新雅致,带来海风拂面般的舒适惬意。一楼吊顶的“星辰大海”波浪线条灵动舒展,二楼“渔光织梦”的弧形设计,既大气美观,又巧妙呼应茂名拥有“广东第一大渔港”的城市名片。坐在候车厅中,静静地朝窗外看去,弧形玻璃幕墙将天光与城市风景温柔纳入,既节能环保,又营造出通透开阔的空间意境。

茂名南站将“站城融合”的理念深植于设计肌理,体现在站房的每个细节,候车厅墙面柱体、卫生间等的设计也都蕴含着茂名海洋文化。

茂名南站总建筑面积约1.5万平方米,



站房主体2层,地下1层,站房主体高度22.25米。设计站型为线侧平式,车场规模为3台5面7线。以站房为中心,还配套建设了站前广场、综合楼、客运枢纽等公共服务设施。

同属广湛高铁线上的马路站,位于电白区马路镇,为既有站房改扩建工程,车场规模2台4线。该站以“仙人飞马,蹄印留痕”为设计理念,向前冲出的屋顶结合立面动感的线条,模拟仙马腾飞的态势,建筑整体形象鲜明,体现了交通建筑的时代感与速度感。

在茂名,以建筑为载体讲述城市文化的还有许多。例如,包茂高速柏桥服务区以“荔乡水韵,一枝独秀”为设计主题,整体

造型就像一枝荔枝枝,西区综合体验馆如“破壳荔枝”,东区服务楼似两片轻盈的荔枝叶,连通东西的景观天桥就是一条灵动的荔枝枝干,处处融入了茂名的荔枝文化;茂名奥体中心“一场两馆”融合茂名的荔枝元素、海洋元素、好心元素打造出独具匠心的“一颗荔枝,两扇贝壳”造型,展现茂名历史、人文、风物特色。

这些充满文化辨识度的建筑,如同散落于茂名各地的璀璨明珠,以无声的语言诉说着城市的历史底蕴、人文风情以及发展态势。它们既扎根本地文化土壤,又不乏现代设计理念,既承载着市民的情感记忆,也见证着城市的发展变迁,向外界传递出茂名扎根本土、面向未来的坚定之姿。

