

习近平致电祝贺卡斯特 当选智利总统

新华社北京12月22日电 12月22日，国家主席习近平致电卡斯特，祝贺他当选智利共和国总统。

习近平指出，智利是首个同新中国建交的南美国家，两国始终坚持相互尊重、平等相待、互

共赢，在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互理解和支持，各领域务实合作成果丰硕，给两国人民带来了实实在在的福祉。中智关系长期走在中国同拉美国家关系前列，不断推进中智关系

发展是两国社会各界的普遍共识。我高度重视中智关系发展，愿同卡斯特当选总统一道努力，赓续传统友谊，推动中智全面战略合作伙伴关系不断迈上新台阶，更好惠及两国人民。

中央军委举行晋升上将军衔仪式

习近平颁发命令状并向晋衔的军官表示祝贺

新华社北京12月22日电（记者梅常伟）中央军委晋升上将军衔仪式22日在北京八一大楼举行。中央军委主席习近平出席晋衔仪式。

上午10时30分许，晋衔仪式在庄严的中华人民共和国国歌声中开始。中央军委副主席张又侠宣读中央军委主席习近平签署的晋升上将军衔命令。中央军委副主席

张升民主持晋衔仪式。习近平向晋升上将军衔的东部战区司令员杨志斌、中部战区司令员韩胜延颁发命令状，表示祝贺。佩戴上将军衔的2位军

官向习近平敬礼，向参加仪式的全体同志敬礼，全场响起热烈掌声。晋衔仪式在嘹亮的中国人民解放军军歌声中结束。随后，习近平等领导同志同

晋升上将军衔的军官合影。中央军委委员刘振立，军委机关各部门、军队驻京有关单位主要负责同志等参加晋衔仪式。

“百千万”再造新广东

——我省实施“百县千镇万村高质量发展工程”三年纪实

南方日报记者 彭琳 黄进 张子俊

冬至时节，梅州市梅县区雁洋镇南福村，果农们忙着打包金柚，今年又是大丰收；走进江门开平市塘口镇，废弃粮仓变身先锋书店，旧骑楼成为“网红民宿”，老圩镇焕发新活力；来到肇庆四会市小鹏汽车工厂，最快72秒下线一台新能源汽车，四会今年再次入选全国百强县且排名上升……实施“百县千镇万村高质量发展工程”（以下简称“百千万工程”）三年来，南粤大地面貌焕然一新。

城乡区域发展不平衡，一直是广东高质量发展的最大短板。占面积近70%的粤东粤西粤北地区，经济总量不到全省两成。

党的十八大以来，习近平总书记多次亲临广东，嘱咐广东要下功夫解决城乡二元结构问题，加快把短板变为潜力板。

牢记殷殷嘱托，破解最大难题。2022年12月以来，广东在学习运用“千万工程”经验基础上，结合实际创新实施“百千万工程”。按照省委书记黄坤明要求，全省上下将“百千万工程”作为优势塑造工程、结构调整工程、动力增强工程、价值实现工程，以头号力度推进，凝心聚力“再造一个新广东”，开启了一场波澜壮阔的时代变革，交出了一份“初见成效”的三年答卷。

三年成效 重塑县镇村高质量发展格局

从开局起步到加力提速，再到纵深推进……广东以122个县（市、区）、1612个乡镇（街道）、2.65万个行政村（社区）为主体，以县域为切入点，加快构建城乡发展新格局。

现代农业特色产业，成为县域经济新增长极。各地做好“土特产”大文章，茂名荔枝、徐闻菠萝、清远鸡等一批农产品名扬海内外，培育打造粮食、蔬菜等8个千亿级和茶叶、花卉等17个百亿级农业产业集群，现代化海洋牧场建设提速，2024年全省海洋生产总值突破2万亿元。“近年来，广东建成一批覆盖县域主导产业的省级现代农业产业园，农业新质生产力加快形成。”省农业农村厅相关负责人介绍。

推动产业有序转移，让县域发展有了“加速器”。由广州市主导、与清远市共建的广清经济特别合作区，拥有规模以上工业企业超100家，今年前三季度工业总产值达247亿元，同比增长22.6%。从“输血”到“造血”的实践在全省展开，广东在57个县（市）布局64个省级产业园区，建设各类“反向飞地”、产业孵化基地超110个，15个承接产业有序转移主平台规模以上工业总产值突破1.2万亿元。文旅融合发展，正成为县域新的支

柱产业。山水间孕育新动能，烟火气藏着大商机。周末，位于惠州最美旅游公路的显岗驿站，参观拍照的游客络绎不绝。随着环南昆山—罗浮山县镇村高质量发展引领区建设提速，引领区内的广州、惠州4县（区）迎来重大机遇，世界级休闲旅游目的地、岭南特色的县镇村现代化建设样板加快打造。

镇村蝶变，绘就宜居宜业和美画卷。全省以818个典型镇、5806个典型村为牵引示范，提升镇村能级，镇村风貌焕新颜。

乡村节点功能持续增强。梅州兴宁黄槐镇以建设全民国防教育基地为契机，因地制宜盘活废弃矿区，煤炭小镇蝶变为军旅特色小镇，小镇重燃烟火气。全省各地分类建设、规划引领，美丽圩镇不断涌现，134个镇入选全国千强镇，联城带村功能更强。

乡村人居环境显著提升。汕尾创新“强村公司+乡村工匠”模式，结合本地特色对农房微改造，红草镇新村等一批村庄成为网红打卡点。绿美广东生态建设扎实推进，农村“三大革命”、农房风貌管控、农村生活污水治理效果明显，基本实现了“出门见绿、推窗见景、村美韵浓”的全域蝶变。

城乡融合，提升群众幸福感获得感。随着县域综合实力提升，曾经人口净流出县域迎来“生力军”。

茂名信宜市玉都新区焕然一新：商业消费配套升级，引入华师附中、广外附校等优质学校，与中大六院共建粤西医院，打造成粤西桂东边界县区域医疗中心。“2025年县城常住人口比2022年增长约4.6万人，实现新城崛起、旧城焕新、民生改善、产业增效的良性循环。”信宜市委副书记、“百千万工程”指挥办主任曲巍说。

从劳务输出大市到产兴人旺新型城市，信宜焕新的背后是新型城镇化建设全面提速。三年来，广东在37个县（市）开展以县城为重要载体的新型城镇化建设试点，优化县城空间，补齐基础设施短板、推动公共服务延伸覆盖，新开工改造1400余个县城老旧小区……承载起群众对美好生活的向往。

回望三年奋进路，百县图强、千镇蝶变、万村振兴的城乡融合新画卷徐徐绘就：全省57个县（市）县城人口实现净流入，县城常住人口城镇化率由44.72%提升至46.48%，全省城乡居民收入比从2.41:1缩小至2.31:1。

路径探索 “省市县镇村”五级联动纵深推进

广东城乡区域发展不平衡的突出短板在县域，薄弱环节在镇，最艰巨最繁重的任务在农

村。三年来，全省从工作机制、关键突破、汇聚合力三个方面探索行之有效的路径方法。

——构建工作机制，形成高位统筹、上下联动的实施体系。

以上率下高位推动，搭建纵贯省市县的指挥体系。成立由省委、省政府主要负责同志牵头的“百千万工程”指挥部，设立实体化运作的办公室，21个地级以上市、122个县（市、区）全部覆盖，各地党政“一把手”亲自抓。实行省领导定点联系市县制度，“省市县镇村”五级联动纵深推进，确保政策方针第一时间落地基层。

创新成立专班工作，锚定奋斗目标阶段推进。由省直单位牵头成立县域经济、城镇建设、乡村振兴、要素保障等多个工作专班。每年上半年召开全省推进会、下半年召开全省现场会，示范引领全面推进，努力实现“一年开局起步，三年初见成效，五年显著变化、十年根本改变”目标。

出台完善政策体系，制定分级分类评价。构建“1+N+X”政策体系，省直单位出台规划政策，各县（市、区）配套落实方案，推动省市县同向发力。制定分级分类评价办法，对57个县（市）和65个镇分类差异化评价，考出活力动力。

“三年来，我们构建了指挥、工作、目标、政策、评价‘五大体系’，推动‘百千万工程’三年初见成效。”省委常委副秘书长，省委改革办、省“百千万工程”指挥办常务副主任许志晖总结。

——抓住县域关键，让县域这个战略支点全面强起来。

县域是实施“百千万工程”的主战场。各地紧紧扭住强县关键，立足资源禀赋，宜工则工、宜农则农、宜商则商、宜游则游，特色化差异化发展。

走进惠州市博罗县园洲镇产业园区，这里是全球锂离子电池领军企业——欣旺达电子股份有限公司的主要生产基地之一。依托龙头带动，博罗县形成了以新一代电子信息等为主导的现代化产业体系。去年，博罗县地区生产总值达952.24亿元，同比增长5.3%。按此发展态势，有望在2025年突破千亿元大关。

近年来，在工业强县的带动下，全省县域经济呈现蓬勃向上势头：惠州博罗县、肇庆四会市、惠州惠东县3个县（市）陆续上榜全国百强县，全国百强县数量稳居全国前列，全省57个县（市）GDP增速连续两年快于全省平均水平，县域正成为支撑全省高质量发展的重要载体。

——全省动员部署，凝聚各方合力一

起干、加油干、主动干。

漫步在广州市花都区炭步镇墨头村，傍水而建的祠堂古屋映入眼帘，美食潮牌、丰富活动吸引游客前来打卡。很难想象，这里曾是长满野草的凋敝古村。变化缘起花都区政府与企业携手，创新实施“政府+企业+村集体”的合作模式，岭南古村焕发新生。

“百千万工程”是一项系统工程，需要凝聚全党全社会合力纵深推进。

近年来，广东深入实施“千企帮千镇、万企兴万村”行动，持续加强教育、医疗帮扶，让乡村发展跟上现代化步伐，让农民就地过上现代化生活。

县域所需、高校所能，广东创新开展“双百行动”，组织动员全省123所高校院所与86个县（市、区）结对共建，大力实施“县中振兴”行动，鼓励高校师生把论文写在广东大地上。精准开展医疗帮扶，广东开出跨区域统筹资源、县域医共体建设、数字化赋能“三张处方”，基本实现“大病不出县”。

三年来，全省上下共绘“一张图”，凝聚起众志成城的磅礴力量，奏响城乡区域协调发展协奏曲。

共富启示 推进中国式现代化的省域创新实践

作为经济第一大省，广东如何破解城乡区域发展不平衡的时代之问，事关全国发展大局。

纵深推进“百千万工程”，既是广东在新阶段增创新优势、实现新突破的必然要求，也为推进中国式现代化提供省域创新探索。

广东把改革创新作为最大动力，从省级到基层推出集成式改革。

“广东实施‘百千万工程’一个重要的法宝，就是任用用好改革这个关键一招。”许志晖表示，聚焦“放活”权限、“盘活”资源、“激活”要素，广东系统谋划、集成推进一系列体制机制改革。

清远连州市瑶安瑶族乡，生态文旅资源丰富，曾长期面临土地资源零散、利用效率不高等问题。当地抓住全域土地综合整治的契机，推动国资与社会资本携手投入超5亿元建设洛神谷项目。如今，洛神谷已成功创建国家3A级旅游景区，预计未来年接待游客量可达20万人次，年综合收入约8000万元。

改革是广东最鲜明的底色。三年来，全省出台100多项改革举措：部署建设佛山、茂名高州等一批省级改革创新试验区，示范带动城乡融合发展；深化县镇管理体制变革，将67项省级行政职权调整由市县实施；聚焦

“人进城”“钱进县”“放权赋能”，强化财税体制改革，创新县域投融资体制改革……

把新型帮扶作为最强合力，建立健全“纵向支持+横向帮扶”机制。

破解城乡区域发展不协调问题，需要在更大范围整合调动资源，新型帮扶协作机制应运而生。

“从2023年起，我省建立健全‘省级纵向支持+市际横向帮扶协作’的新型帮扶协作机制。”省发展改革委副主任、省大湾区办常务副主任朱伟表示，纵向支持方面，全省156家单位对全省57个县（市）和5个重点老区苏区市辖区开展“组团式”帮扶；横向帮扶方面，珠三角6市首次实现了对口帮扶协作在粤东粤西粤北地区市、县两级全覆盖。

如何推动珠三角与粤东粤西粤北地区的资源互通共享？广东创新成本共担、利益共享模式，从单向帮扶转为合作共赢。例如，广州—清远市级产业转移合作园2023年至2035年税收地方留存部分留存合作园，2036年至2050年广州分享25%。

三年来，12个市级产业转移合作园累计引进项目超700个，计划总投资超2300亿元。

把党建引领作为最大保障，坚持有效市场与有为政府相结合。

在汕尾，实行市领导“定点包干”、县委书记“图强计划”、镇街党（工）委书记“遍访计划”、村级党组织书记“强雁计划”四级书记责任落实机制，打响了一场三年成效攻坚战；在佛山，紫南村探索市场化机制选拔“农村职业经理人”，助力紫南村创建国家4A级旅游景区，去年游客量突破150万人次，村集体收入达1.6亿元……

广东坚持“五级书记”一起抓，县镇村一体推进。同时，充分发挥广东市场经济活跃优势，引导各类市场主体深度参与，努力让“百千万工程”成为各方共享发展机遇的共富共富工程。

今日岭南，百舸争流，气象万千。

“你们实施的‘百县千镇万村高质量发展工程’，让乡镇面貌有了新的变化，要持续抓下去。”党的二十届四中全会后，习近平总书记再次亲临广东，充分肯定“百千万工程”，并嘱咐广东要完善区域协调发展、城乡融合发展体制机制，逐步补齐城乡区域发展差距仍然较大这个短板。

使命如磐，唯有实干！广东将牢记习近平总书记殷殷嘱托，以走在前、作示范、挑大梁的责任担当，锚定“五年显著变化”“十年根本改变”的目标，久久为功持续推进“百千万工程”，不断开创广东城乡区域协调发展新局面，奋力在推进中国式现代化建设中走在前列！

致敬广湛高铁建设者

融湾路上再逢“双桥烟雨”

本报记者 张丁文

广湛高铁穿越珠江、北江、西江并下穿湛江湾，岩溶、软土、膨胀土（岩）分布广，地质条件复杂，施工难度较大。广湛高铁自开工建设以来，建成了珠江四线特大桥等桥梁工程和湛江湾铁路海底隧道等隧道工程，为项目开通运营打下了坚实基础。

广湛高铁全长401公里，桥梁总长度达206公里，占比超50%。在全线190座桥梁中，有一座承载着茂名人民深刻的集体记忆——珠江大桥。

1960年通车的珠江大桥是广州第一批历史建筑，珠江大桥修通后，打通了广州与西南地区的铁路联系。大桥分为东、西两座，故又称“双桥”。珠江大桥东连西关，西接芳村，落雨时节，江面烟波浩渺，“双桥烟雨”因而得名，并入选“羊城八景”。

上世纪90年代初，三茂铁路（后与广三铁路合并为广茂铁路）全线贯通，珠江大桥成为粤西旅客“上省城”的必经之路。绿皮火车哐当驶过江面，窗外是氤氲的珠江烟雨，车厢里满是闯荡的憧憬与归乡的期盼。

“过了珠江大桥，就知道快到广州站了”曾是茂名人的旅途共识，他们曾在这座桥上定格过对“远方”与“家园”的复杂情愫。此后数十年间，珠江大桥默默见证

着粤西与大湾区的人流、物流往来，见证着一代人的青春与奋斗。

2023年，为配合广湛高铁建设，广茂铁路进入广州站的旅客列车暂时绕行，原桥进入改造升级阶段。作为广湛高铁引入广州枢纽的关键工程，项目团队采用“利用原广茂铁路通道、拆东保西、修新如旧”的核心方案：拆除原广茂铁路珠江东桥，在原址新建高铁桥梁；保留原珠江西桥的历史风貌，包括其钢桁架结构、桥墩造型等核心元素，让“双桥烟雨”这一历史景观得以延续。

如今，这座历经多年风雨的桥梁完成了华丽蜕变。从昔日的双线普通铁路桥，升级为四线高速铁路桥。新建的珠江四线特大桥全长4.9公里，两次跨越珠江主航道，满足高铁的通行需求，工业遗产与现代高铁技术在此完美交融。

当高铁穿梭于双桥之间，历史与未来在此相遇。2025年12月22日，随着广湛高铁正式通车，来自茂名等粤西地区的旅客将再次从双桥跨过珠江。不同的是，曾经需要数小时的旅途时长如今已大幅缩短，广州白云站至茂名南站最快1小时20分可达。来往的复兴号列车带着厚重的历史底蕴，承载新时代的速度与梦想，记录茂名深入实施“融珠入湾”提升行动的坚定步伐。



广湛高铁开通首日茂名南站首发列车。茂名日报社全媒体记者 黄宇彬 摄

珠江四线特大桥。