

我市织密渔船渔港“安全网”

实现全年海洋渔船安全生产“双零”目标

■记者 黄月华 通讯员 吴晓霞

本报讯 2025年,我市海洋综合执法支队紧紧围绕渔船渔港安全职责,以安全生产治本攻坚三年行动为主线,全面强化监管,完善保障、提升效能,实现全年渔船安全生产事故数和死亡人数“双零”目标,为全市海洋渔业高质量发展筑牢坚实安全屏障。

健全监管机制
压实渔船安全“责任链”

筑牢安全防线,始于责任压实。我市坚持党政统筹引领,通过渔船安全生产联席会议制度、网格化管理和“定人联船”机制,把“四方”责任落到实处。全年开展“清港清湾”“商渔共治”等专项行动357次,下沉督导86次,销毁涉渔“三无”船舶、立案安全类案件

41宗,罚款45.59万元,以“一案双罚”严肃追责。严格执行“两检并行”“自查自检”,检查渔船4354艘次、渔港374个次,整改重大隐患18个、一般隐患1055个,实现隐患动态清零。完善异地监管协作机制,建立船籍港与靠泊港共管机制,加强对外地生产渔船与外港籍在茂渔船安全监管。

升级渔港保障
筑牢港口消防“安全台”

渔港是渔船的“家”,消防安全是重中之重。我市深化部门协同,休渔期邀请消防队伍驻点博贺渔港值守,构建专业防护体系。针对渔港安全短板,全年开展450次渔港安全检查,推动博贺渔港更新消防设施,指导高地街道为休渔期渔船船上岸存放点配备消防水管等设施。通过联合消防演练检验全流

程救援能力,完成24个渔港视频监控系统整改,实现博贺、水东等重点渔港区域全覆盖监控,用科技为消防安全加码。

高效应急处置
守住海上救援“生命线”

面对海上复杂气象和突发险情,我市构建了“上下联动、全域覆盖”的应急工作格局。修订完善应急方案,成立由支队主要领导牵头的应急领导小组,下设六个专项工作组,分工明确、响应迅速。坚持“早研判、早部署、早落实、早督导”,全年发送气象预警信息74.4万条,成功应对15个台风、5次寒潮大风过程,实现“零伤亡、少损失”防御目标。全年接警14起、出动救援17次,救助遇险船舶20艘,群众32人,台风“剑鱼”期间更是成功引导2艘遇险渔船、18名船员安全避

风,获省总队通报表扬。

深化宣传培训
激活安全业务“智慧库”

安全意识的提升,离不开专业指导和广泛普及。我市组建安全专家委员会,设立5个专业组,为安全监管和应急管理提供智库支持。强化队伍建设,通过船检业务培训、“平安大走访”提升工作人员专业能力;聚焦渔民需求,举办30场安全生产培训、34期船员培训,覆盖6000多人次,普及安全知识和持证上岗率,夯实基层安全根基。

整治突出问题
拧紧监管执行“螺丝钉”

针对渔船AIS通导设备不在线、大中型渔船进出港不报告等突出问题,我市实施专项整治。成立专项小组,推行“线上+线

下”双轨巡查,每日线上巡查结合线下抽查,全年发出AIS离线通报118次、进出港未报告整改通报395次。对多次违规、拒不整改的行为,下达整改通知书25份、立案2宗,同时通过微信、广播、主题宣讲等形式强化宣传引导。全年大型渔船AIS在线率达96.4%、小型渔船达91.48%,大中型渔船进出港报告填报率达80.6%,阶段性整治目标基本达成,海上渔船动态管控能力进一步增强。

从责任压实到设施升级,从应急处置到问题整治,茂名以全方位、多层次的举措,织密渔船渔港安全“防护网”。这份“双零”成绩单,不仅是过去一年工作的肯定,更是对未来海洋渔业安全发展的承诺。接下来,茂名将持续巩固整治成效,守住安全底线,让海洋渔业发展更安心、更稳健。

粤港澳融合美育行业产教融合共同体在广茂幼师成立
汇聚政校企力量 探索美育新路径

■记者 王霞 通讯员 王定康 甘雅图

本报讯 为深入贯彻国家教育强国战略,落实深化职业教育改革与加强新时代学校美育工作的部署,积极响应《粤港澳大湾区发展规划纲要》的文化共建号召,破解美育行业发展瓶颈,近日,粤港澳融合美育行业产教融合共同体成立大会暨第一届理事会第一次会议在广东茂名幼儿师范专科学校举办。来自粤港澳三地的教育界、行业企业代表及嘉宾200多人共襄盛举,见证了这一区域性美育协同创

新平台扬帆起航。

成立大会上,市政府副秘书长李恒和表示,粤港澳大湾区作为国家重大发展战略区域,肩负着建设国际一流湾区和世界级城市群的时代使命。在此背景下,成立“粤港澳融合美育行业产教融合共同体”,正是积极响应国家号召、服务区域发展战略的务实之举,是汇聚政、校、企多方力量,共同破解美育行业发展与人才培养供需矛盾的关键之策。希望共同体能够立足湾区,服务大局,促进大湾区美育资源的高效流动与优化配置。深化融合,务求实效,让美育赋能产业升级,让产业反哺美育创新。扎根地方,彰显特色,讲好湾区美育故事的“茂名篇章”。

广茂幼师党委书记余义才表示,广茂幼师携手华南师范大学、茂名市农文旅集团等行业内外优质力量,共同发起成立共同体,旨在搭建一个“共商、共建、共享、共赢”的协同平台,探索美育与产业、学校与企业、教育与区域发展深度融合的新模式、新机制。广茂幼师将以此次大会为起点,全力参与共同体的建设与运作,积极履行成员职责,开放共享校内资源,扎实推进各项合作落地见效。

大会现场,与会领导和嘉宾共同为粤港澳融合美育行业产

教融合共同体揭牌,标志着该组织正式成立。随后召开了第一届理事会第一次会议,通报了预备会情况,审议通过了章程及理事长、副理事长单位名单,并举行了授牌、专家聘任、项目发布及多项合作计划启动仪式。与会代表还前往茂名市多个代表性场馆与地点,实地调研了融合美育行业产教融合的经典实践案例。

据了解,共同体创新采用“双高校引领、龙头企业驱动、多元主体协同”的共建机制。其中,华南师范大学作为国家“211工程”重点建设高校及全国美育教学指导委员会主任单位,提供顶层设计与学术支撑;广东茂名幼儿师范专科学校是全国艺术教育特色单位,在美育教学、非遗传承领域积淀深厚,拥有多个省级以上平台与专业群,是重要的实践育人基地;茂名农文旅集团作为区域文旅产业龙头,则链接市场端,为成果转化与产业对



粤港澳融合美育行业产教融合共同体揭牌。

茂名日报社全媒体记者 张波 摄

接提供真实场景与渠道。三方牵头,凝聚了近百家单位的共识与力量,共同致力于培育具备美育底蕴、实践能力、创新素养与国际视野的高素质人才。展望未来,共同体将凝聚各方智慧与

力量,持续探索融合美育的创新模式与实践路径,为粤港澳大湾区的人文繁荣与文化软实力提升注入源源不断的活力,共同绘就“各美其美,美美与共”的湾区美育新画卷。

聚焦环保产业高质量发展
茂名政企联动开展环保产业发展专题调研座谈活动

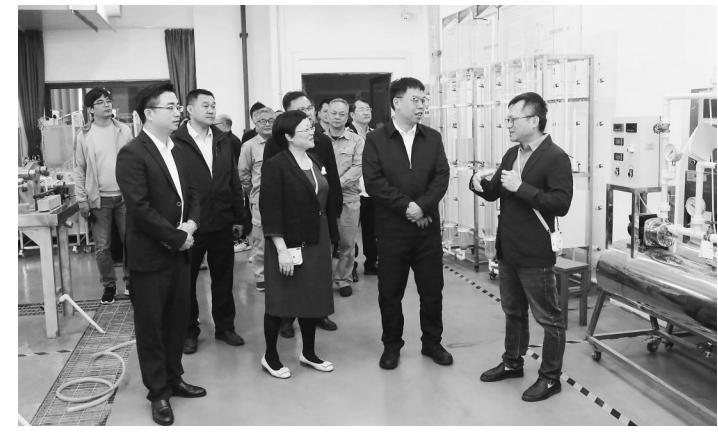
■记者 卢莹洁

本报讯 为深化政企沟通、凝聚产业共识,12月23日上午,茂名市生态环境局与市环境环保产业协会联合组织开展“绿动未来 政商协同”环保产业发展调研座谈活动。活动通过“实地参观+座谈交流”的形式,先后走进广东石油化工学院西城校区与广东众和高新科技股份公司呈驰分公司,并召开专题座谈会。市生态环境局相关负责人、企业代表及行业协会代表等近四十人参加。

在广东石油化工学院西城校区,与会代表参观了环境工程学院。学院讲解员系统介绍了环保领域学科建设、人才培养及科研创新情况,展示了高校在环保技术研发与应用方面的成果,实地参观了学院内的环境与市政工程实验教学中心与专项实验室。随

后,代表团乘车前往广东众和高新科技股份公司呈驰分公司进行实地考察。在企业讲解员的带领下,代表们参观了生产与技术展示区域,重点了解了该企业在环保新材料、绿色工艺等方面的技术优势与产业实践。参观过程中,政企双方就技术转化、行业应用等话题进行了现场交流。

实地参观结束后,全体人员在广东众和高新科技股份公司呈驰分公司召开专题座谈会。市环境保护产业协会秘书长陈林森首先汇报了协会近期工作及行业调研情况。在企业发言环节,广东石油化工学院重点实验室主任谢文玉、茂名天源石化有限公司安全总监肖志祥、广东粤电博贺能源有限公司环保主管吴思浩、中机科技发展(茂名)有限公司总经理李建良围绕环保政策落地、审批流程、技术合作、危废处置、资金补贴等核心



企业代表与市生态环境局工作人员在广东石油化工学院参观交流。

茂名日报社全媒体记者 李颜东 摄

贡献。

本次调研座谈活动通过“走

进去、面对面”的方式,不仅增

强了政企互信,也为精准策

划推进茂名环保产业高质量发展奠

定了坚实基础。市生态环境局与

市环境保护产业协会相关负责人

表示,将对座谈收集的问题建立

台账、跟踪督办,确保企业诉求件

件有回音、事事有着落。

广茂农林职院引种高州珍稀树种
缅茄树成功保育并自然挂果

■记者 董玉奎 通讯员 罗秋池

本报讯 缅茄树首次结果啦!冬日的广茂农林职院校区内,从高州引种的珍稀树种缅茄树枝头悄然挂上了四枚饱满的豆荚。这标志着除原生母株外,国内唯二能结籽挂果的缅茄树在该校成功保育并自然挂果。

缅茄树作为珍稀树种,其保育工作备受重视。此次结果,标志着学校在珍稀树种保育与繁育方面迈出了关键一步,为绿美茂名生态建设增添了鲜活的一笔。

据了解,缅茄树,被誉为“植物界的活化石”,是国家珍稀古树名木。它不仅是一种

树,更是生态的守护者、科研的宝藏、文化的载体。其木材坚实耐久,果实可雕刻成精美工艺品,自古便是岭南文化中独特的艺术符号。正因繁殖难、生长慢,每一次成活与结果,都显得尤为珍贵。

将珍稀树种从原生地引入校园,并实现正常生长、开花结实,绝非易事。这背后,是学校园林、林业相关专业师生持续数年的精心管护、科学观测与适应性研究。从土壤调配到水肥管理,从病虫害防治到气候适应,每一步都凝结着农林人的匠心与坚持。

缅茄树的成功落户,为茂名城乡绿化、生态修复提供了优质的本土树种资源,有助于提升生



自然、对责任的理解。广茂农林职院将持续加强这棵缅茄树的精细化管护与长期监测,并以此为契机:推进相关教学资源建设,开发乡土树种课程;开展科

学习贯彻党的二十届四中全会精神

市发展集团党委召开深入学习贯彻党的二十届四中全会精神宣讲会

■通讯员 曾敏思 记者 严志强

本报讯 近日,市发展集团党委召开深入学习贯彻党的二十届四中全会精神宣讲会,邀请广东石油化工学院马克思主义学院副院长曹晓飞进行宣讲,该集团有关领导主持会议。

宣讲会上,曹晓飞以《在接续奋斗中谱写中国式现代化新篇章——深学笃行党的二十届四中全会精神》为题,从“深入领会党的二十届四中全会的重大意义”“系统掌握党的二十届四中全会的主要内容”“落实党的二十届四中全会精神的责任要求”三个方面进行了系统阐释和深入解读。特别是对全会审议通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划的建议》进行了全面、系统、深刻的解读。宣讲全程内容丰富、思想深刻、脉络清晰、逻辑严谨,对市发展集团广大党员干部进一步学习宣传和贯彻落实党的二十届四中全会精神具有很强的指导性、针对性和启发性。

会议强调,要以此次宣讲会为契机,在集团持续掀起学习宣传贯彻党的二十届四中全会精神的热潮。要把学习宣传全会精神作为当前和今后一个时期的首要政治任务,增强学习贯彻的紧迫感、责任感和使命感。要深刻认识全会精神的重大政治意义、现实意义和深远历史意义,增强学习贯彻的自觉性、主动性、坚定性。要坚持学用结合,把学习贯彻全会精神转化为推动集团高质量发展的具体思路和务实举措,以拧螺丝、钉钉子的实干担当精神,全力以赴推进今年目标任务。

▲上接01版 由中铁广州工程局承建的土建9标段全部位于高州市境内,全长约46.1公里,途经大坡、古丁、深镇、平山、东岸5镇22个村委会266条自然村,共设桥梁40座,隧道5座,涵盖全线最长隧道——飞安隧道、最长桥梁——梅子根特大桥、最高桥梁——木棉垌大桥等关键控制性工程,施工难度与安全风险显著高于常规路基。

阳信高速土建9标项目党支部书记吴剑波说,“在项目建设中,我们始终坚持‘安全第一、质量至上’,以党建引领项目建设提质增效。攻克了粤西山区地质复杂、岩层破碎、极端天气等多重挑战,确保了工程的安全施工、质量施工。”

土建9标段地质条件复杂,交叉作业频繁,施工难度较大。项目团队创新推行领导包保制度,将党建责任与施工任务深度融合,成立党员攻坚突击队,针对桥隧施工难点倒排工期、挂图作战。通过优化资源配置、创新施工工艺,先后攻克峡谷地带桥梁吊装、长隧道通风排烟等技术难题,提前实现桩基施工、桥梁下构施工、隧道双线贯通等关键节点,率先达成主线桥梁单幅铺装贯通目标。

目前,项目已全面转入通车准备阶段,各项收尾工作按“分区域攻坚、全要素协同”原则高效推进。高州北服务区内外,停车位划分、新能源汽车充电桩安装已全部完成,便利店、餐厅等功能区域进入收尾阶段。全体建设者正以“决战决胜”的姿态,对项目工程质量、安全保障、运营服务等进行最后排查优化。12月28日,这条承载着粤桂两地人民期盼的交通大动脉将迎接通车高光时刻,为区域协调发展书写崭新篇章。

记者在阳信高速信宜北界段看到,该镇有北界东和北界西两个出入口,一切工作亦已基本准备妥当,附近群众心情很好,共同准备迎接通车时刻。

据介绍,阳信高速不仅是一条交通大动脉,更是高州、信宜融入大湾区发展的“快车道”。通车后,粤西至珠三角的通行时间将大幅缩短,沿线农产品、特色资源运输效率将显著提升,对推动区域城乡建设、助力乡村振兴具有重要战略

庆途,高州举行11公里踏歌徒步活动

据介绍,阳信高速作为连接区域发展的交通大动脉,12月28日全面通车将彻底打通高州北部山区交通壁垒,极大缩短城乡时空距离,为大坡、古丁、马贵、深镇、平山、东岸等镇的资源开发、产业升级与乡村振兴注入强劲动力。高州北部山区坐拥秀美的自然风光、深厚的人文底蕴与丰富的农特资源,却长期受限于交通不便,优质资源未能充分转化为发展优势。此次(12月27日)举行的全市徒步活动,通过徒步+农文旅融合赋能,以踏歌行的鲜活形式,串联山水风光与乡土烟火,既让群众亲身感受交通发展带来的变革,用欢歌抒发对美好生活的向往,更全方位展现北部山区农文旅融合发展成果,进一步凝聚发展共识,推动高州北部片区焕发新活力。

据悉,活动从12月27日上午开始,由高州各镇街派出代表组成徒步队伍,专业团队领唱,从高州北服务区一直徒步到大湖互通(全程约11公里)。