

茂名发展大家谈

# 把信宜城市副中心打造成为新型城镇化标杆

特约评论员 蔡湛

刚刚结束的茂名市第十一届全民健身徒步活动,信宜分会场全程13公里,串联起信宜玉都新区8座主题公园与1个城市广场,途经“一江六湖五涌”生态体系中的五大湖泊。徒步者沉浸式体验从自然景观到城市地标的多元切换,真切感受信宜从历史文化传承到现代城市发展的蝶变。

“构建两轴——两个圈层+信宜城市副中心的大城市格局已经成型、吸聚人口的能力在增强”。在茂名市委十二届十次全会上,首次提出“信宜城市副中心”的定位。

把信宜建设为城市副中心,体现了茂名深化拓展城市空间布局,围绕“建设大城市”提升城市功能与吸引力,打造近悦远来的现代化城市发展战略。

城市副中心的核心要义,在于集聚人口承载功能。信宜这座以生态发展为特色的现代活力之城,以“百千万工程”为抓手,在产业升级、城乡蝶变、民生提质上取得重大成果,呈现产城人交融同兴局面。信宜跃升为城市副中心,背后是信宜立足区域禀赋、破解发展瓶颈、深耕民生福祉的持续发力,更是城市能级与辐射能力的全面跃升,让宜居成为吸引人口回流、集聚发展要素的磁石。“十四五”期间,信宜紧盯产业要素、人口要素、土地要素的三

转移和三聚集,县城新增常住人口4.3万人,城乡融合态势凸显。

人口增长是城镇化的标志之一。粤西是人口净流出地区,大量劳动力流向珠三角。信宜县城何以实现人口增长,这得益于信宜市在“百千万工程”蓬勃展开的大背景下,抢抓发展机遇,发展县城产业,优化城市布局,提升医疗教育配套,建设宜居宜业宜游县城,不仅为县域协调发展和新型城镇化推进探索了可贵路径,而且为建设茂名城市副中心打下坚实的根基。

产业兴则城市兴,产业强则底气足。建设信宜城市副中心,产业发展是关键。县城产业疾步推进,集聚效应越大,吸引人口的能力就越强。作为茂名北部特色发展增长极,信宜着眼本土资源禀赋,把生态优势转化为生态效益,在绿水青山间撬动起强大发展动能。从引入省供销社建设农产品集散集配加工基地,到与广弘控股合作建设怀乡鸡加工基地;从与全国头部园区企业营运商万洋集团共建众创工业城,到推动地方检测站改制为集信国控检测股份公司,登陆资本市场,信宜市有序布局县域产业,让群众就近就业,在家门口创收。信宜市还瞄准产业发展人才需求,建设省级人力资源服务产业

园,构建起“招聘——培训——就业”全链条服务体系,开园至今产业园已实现营收40.36亿元,为企业精准匹配就业岗位3.5万个,既破解了山区企业“用工难”,也为群众在家门口就业打开了通道,让人力资源成为产业发展的“活水源泉”。同时,信宜以“县域振兴补短板积优势十项行动”为引领,走出了一条生态保护与工业发展相得益彰的特色之路。围绕电子电器、服装制造、模具和装备制造、资源循环等重点领域,精准招引落地一批优质项目,2023年以来新落地项目38个,协议投资金额达151.12亿元,产业集聚效应初步显现。可见,产业是城镇化的支撑,也是信宜城市副中心建设之本。促进县域产业和人口、人才向县城集聚,才能推动县域经济向城市经济迭代升级,实现以产聚人兴城,促进城市副中心构建在更高质量的产城人共聚同兴之路上行稳致远。

信宜成为城市副中心的密码,藏在集教育城、健康城、生态城于一身县城凝聚力、吸引力上。在前不久的茂名2025年国庆中秋楼市成交榜上,信宜市居于前列。许多置业者坦言:“县城环境和配套越来越好,吸引我们回来购房”。引进省级名校资源办学、满足群众对高品质办公

名校的需求,是信宜加快县城建设的着力点。近年来,先后有华南师范大学信宜学校、华南师范大学附属信宜高级中学、广东外语外贸大学附属信宜学校等在信宜建成开学,提供优质学位1.1万个,可以满足县城新区约10万人口小孩读书需求,成为外出务工、乡镇居民在县城购房落户的重要因素。在提升医疗服务能力上,信宜也有高效实招,通过建设中山大学附属第六医院粤西医院,共建紧密型医联体,省城大医院的管理、人才、技术和服务下沉到县城,信宜在家门口能做急难险重手术,免去到大城市奔波的辛苦。粤西医院服务能力因此跃升。县城内住院率达到93.7%。正是抓住教育医疗配套的优化完善这关键一环,信宜县城公共服务力显著提升。人民群众对美好生活的向往,是我们的奋斗目标。抓住提升人民生活品质这个重心,就是抓住城市副中心建设和改善民生的关键。让市民在县城享受媲美大城市的公共服务,才能有效提升县城的人口集聚效应。推进信宜城市副中心建设,要在教育、医疗等服务的提质上持续聚焦发力,让更多优质资源向县城下沉辐射,满足人民群众提升生活品质的愿望,这正是建设城市副中心的要求所在。

城市副中心的承载力源自绿美宜居的生活环境。县城是连接城市、服务乡村的关键纽带,也是城乡融合的重要枢纽。信宜县城建设坚持以人为本,将最好的土地资源留给市民,用于建设公园、学校等公共服务设施。为了优化县城生活环境,信宜高标准规划建设玉都新区,打造县城新增人口居住生活的新空间。新区交通便利、生态优美,满足群众特别是年轻人对品质生活的追求。经过三年多建设,住宅、道路、学校、公园等相继投入使用,一个充满现代气息、人气越来越旺的新区在粤西山区悄然崛起。同时,信宜以“农文旅融合”的创新实践,将特色农业、民俗文化、绿美生态与体育赛事深度绑定,让信宜的山水人文有了可触摸、可体验的消费场景,近两年累计接待游客2176万人次,实现旅游收入162亿元,既丰富了人们精神文化生活,又为城市副中心建设注入活力。可见,推进城市副中心建设,要高水平规划、高标准建设,妥善处理山水和城市的关系,用好山水、人文、历史等资源,构建山林、公园、绿地、水系等生态体系,实现山城融合、文旅融合,全面提升县城的品位、价值、功能和辨识度,打造新型城镇化标杆。

● 热点 译说

## “人气经济”打开消费新空间

董天忠(化州)

12月20日,化州以一场全民参与的徒步盛会为契机,将生态之美、产业之兴、文化之韵转化为聚拢人气的磁石,为县域消费市场注入澎湃动能。

涌动的“人气”,是网络上刷屏的徒步打卡视频,是活动现场摩肩接踵的客流,更是撬动消费升级的金钥匙。在城市竞争日趋激烈的当下,“人气经济”早已不是陌生概念,但它绝非简单的流量堆砌,而是立足本土特色的精准发力。化州徒步活动紧扣“橘红之乡”的地域标识,将徒步线路与南药种植基地、油茶博物馆串联,让游客在行走间领略热带农业的科技魅力;把“百千万工程”成果展搬进活动现场,化橘红深加工产品、应季特色水果琳琅满目,既让市民游客沉浸式感受发展蝶变,更以“土特产”激活消费潜力。这份对本土资源

的深耕细作,正是化州发展“人气经济”的独特底气。

聚人气易,稳人气难。持续的吸引力,从来都离不开贴心的服务与完善的保障。此次徒步活动中,从沿途设置的志愿服务点、医疗救助站,到白粥配宜桥黄瓜的暖心供给;从清晰的线路指引、有序的交通管控,到“护苗润心”公益募捐的温情互动,精细化的服务细节,让游客在畅享徒步乐趣的同时,更感受到这座城市的温度。溜博烧烤的走红、哈尔滨冰雪旅游的出圈,皆印证了“服务品质才是留住客的硬道理”。唯有把游客的“满意指数”转化为城市的“服务标尺”,才能让“一次游”变成“回头游”,让短时的流量热度沉淀为持久的消费热度。

“人气经济”的活力,源于对多元需求的精准回应。如今的消费者,既向往绿水青山的

生态之游,也青睐烟火气十足的市集体验;既想探寻非遗文化的深厚底蕴,也愿感受乡村振兴的丰硕成果。这次活动实践给出了生动答案:将徒步活动与省运会预热相结合,让吉祥物“荔荔”成为吸睛亮点;把非遗展演、本土乐队表演融入徒步之旅,让文化与旅游双向赋能;依托特色农产品展区,搭建起“农旅融合”的消费桥梁。这种“体育+文旅+农业”的融合模式,精准对接了不同群体的消费需求,更拓宽了消费场景的边界。

人气聚,百业兴。从一场徒步盛会的火热,到消费市场的持续升温,化州以人气为媒,书写着文旅与消费双向奔赴的新篇章。当城市的生态优势、产业优势、文化优势转化为发展胜势,人气便不再是昙花一现的热闹,而是驱动县域经济高质量发展的不竭动力。

### 沈夫人文化史话·第九章

## 冯氏奇儿高力士(1)

吴兆奇

讲起冯君衡事件,一定会使人联想到冯洗家族幸存下来的根苗高力士。能保存这条根苗,人们会以为这是幸事,可是他毕竟姓了高,而不是姓冯。

**湍流先生笔下的高力士**  
关于高力士,茂名市著名作家湍流先生,花了许多时间和心血,做了全面的研究,他遍读《旧唐书》《新唐书》《历代通鉴》《唐鉴》《中国深宫实录》《史林小札》《中国宦官大观》,《掌官宦官历代名太监秘史》《中国历代名人辞典》等史籍中有关高力士的资料,做了综合分析,写成了《宦官高力士其人其事》,对高力士的描述可谓精刻入微,评价中肯。这里摘引他的文章中的一些段落,以飨读者。

冯君衡被杀后,“他留下三个子女,最少的儿子冯元一年仅10岁”;“冯家遭了浩劫,冯元一和其亲姐姐冯媛被岭南讨击使李千里看中后便掳去作‘贡礼’作敲门砖了”。

“冯元一被掳到李千里家时,会上了新的朋友金刚,他被李改名为力士,并实施了阉割。”

武则天圣历元年(698年),李千里回京禀报岭南平叛战果,便把力士和金刚作为特殊的贡品进献给女皇。武皇见两个阉儿长得眉清目秀,很是壮实,封李千里为右金吾将军,把力士留在身边当内侍,金刚便在宫中做饲养禽畜等工作。力士带着家仇私怨入宫中,面色常露心声,又因冒犯了“控鹤府”武皇的面首张易之、张昌宗兄弟,被接连不断地鞭笞和恶骂,未满一年被逐出宫廷去了。

力士流浪街头,陷入了极度困境,在他最困难的时候,得到宦官高延福的收留庇佑,也算因祸得福,为高力士再度回宫作了铺垫。

高延福,渤海人,原为武三思的家奴,后被武三思荐入宫中,担任奚官丞。他城府颇深,因而官运很顺,很快便获得六品官衔,担任了宫阙令。他看准力士资质不错,收为养子,从此力士姓高。

高延福利用自己的身份带着养子出入武三思家里,利用这个串门和帮助三思做家务的机会,不仅讨好好了武三思,同时也让力士结识了不少达官贵人。一年后,由于武三思的周旋和提携,武则天又召高力士进宫,隶属于司官台。在深宫中,高力士逐渐长大,他身高六尺半,一表人才,又因他出于投机,自此之后显出了平和的气度,办事谨慎周密多了,在传宣武则天诏令中很乖巧,被授予宫阙令,与他的养父高延福同局当差。

“长安三年(703年),高力士随武皇回到洛阳,过了两年之后他23岁时,卷入了一场著名的朝廷重臣与女皇嬖宠之间的斗争。自武则天称帝后,高宗诸子与武后诸侄之间,拥李派与拥武派之间,以武承嗣为首的诸武势力占了上风,他们培植党羽,勾结酷

吏,陷害忠良。在吉珣、李昭德、狄仁杰、张柬之、魏玄同等人的坚决主张下,武则天召回庐陵王李显,准备立太子。这对武承嗣是一个致命的打击,以至他快快不乐,呜呼去了……”

“长安五年(705年),武则天病危,居于洛阳宫的长生殿上。张柬之以宰相身份,与崔玄、敬晖、桓彦范、袁恕己等密谋,拉拢右羽林大将军李多祚,制定了政变计划。正月二十二日,张柬之、崔玄、桓彦范等率左右羽林兵500人,聚于洛阳宫北门起事。李多祚、王同皎(皇太子的女婿)等人到东宫扶拥太子李显上马,奔到玄武门会合,政变军兵经过关斩将直入禁宫,诛杀张易之、张昌宗,于迎仙院虎下直逼女皇逊位。正月二十四日,武则天被逼传位于太子李显。次日,唐中宗即位于通天宫中。二月复国号‘唐’,并将神都洛阳改回东都。至此,历史上唯一的女皇帝武则天的政治统治便完全结束。在诛杀二张的过程中,高力士父子作为旁观者,显出了娴熟的政治才能,在多事之秋中他们父子趋炎附势……与武三思保持着一定的距离。”

“唐中宗重登皇上宝座,立韦氏为皇后。神龙二年(706年)十月,唐王朝中央统治机构从东都迁回长安。相王李旦和其诸子也回京师,居归旧宅兴庆坊内。相王的三子李隆基担任了卫尉少卿,在政治上崭露头角。这期间高力士看准了李隆基,拼命捧吹,因二人年龄相仿,骑马射箭切磋武艺,很是投机,很快便结成了伙伴。”

“唐中宗软弱无能,又优游享乐,而韦后野心勃勃,效法武后干预朝政。韦后与武三思私通,她的女儿安乐公主又嫁给了武三思的次子武崇训,他们勾结一起,权倾人主,密谋着夺权。”

“景龙四年(710年)六月二日,韦后与女儿安乐公主合谋毒死了唐中宗。六月七日,皇太子重茂(中宗的小儿子)即位,时年16岁。皇太后韦氏临朝称制,操纵朝政。韦后的举动令李唐大臣和宗室人人自危,26岁的李隆基及其谋士当机立断,果敢地发动了政变。六月二十日晚上,李隆基邀集担任过朝邑尉的刘幽求,太平公主之子薛简,尚书左丞王崇晔等人于禁苑总监钟绍京家定计。二更时分,葛福顺奉命返回羽林将士屯守的玄武门,斩韦后侄子韦璘、韦播等人,然后分兵,令葛福顺、李仙凫分别率左、右万骑,攻打玄德门和白兽门。三更,两军会师凌烟阁。李隆基率众突入玄武门,太极殿守卫中宗灵柩的士兵很快就溃散了。禁宫中一片混乱,韦后如丧家犬,被军士所杀。安乐公主、上官婉儿、宗楚客、武延秀、韦氏诸子及党羽均被一网打尽。”

(未完待续)

画里话外

## 配料表

图/文 王琪 童戈



今日 笔谈

## 高铁飞驰至,粤西启新程

罗本森(信宜)

当350公里时速的列车呼啸着穿越珠三角平原与粤西丘陵,广湛高铁的正式通车,不仅将广州至湛江的时空距离压缩至1小时32分,更以钢铁动脉的强劲脉动,改写了广东区域发展的地理格局与经济逻辑。这条串联七市、全长401公里的交通大动脉,是国家“八纵八横”高铁网的关键一笔,更是粤西从“沿海末梢”迈向“开放枢纽”的历史界标。

速度的跨越从来不止于时间的缩短。曾经,3小时的旅途阻隔了粤西与大湾区核心城市的深度联动,如今“朝饮珠江水,午食湛江鲜”的生活图景成为现实,人员流动效率提升70%以上的背后,是要素资源加速重组的巨大势能。大湾区的资本、技术、人才将以前所未有的效率向粤西集聚,而阳江的五金刀剪、茂名的荔枝、湛江的海鲜等特色产品,也借由“高铁快运”打通了走向广阔市场的

快捷通道,“研发在湾区、生产在粤西”“总部在核心、基地在沿线”的产业协同模式正加速成型。

更深远的变革,在于战略方位的重塑。广湛高铁向东深度融入粤港澳大湾区,向西对接北部湾城市群与东盟市场,未来更将通过张海高铁串联华中与海南自贸港,让粤西站在了多重国家战略的交汇点上。湛江作为省域副中心城市,正借着“五龙入湛”的交通格局,崛起为连接大湾区、北部湾、海南自贸港的立体枢纽;云浮新兴结束了无高铁的历史,以“群旅联农”精品带激活乡村振兴新动能;茂名、阳江则依托高铁站配套园区,成为承接产业转移与文旅融合发展的高地。这条高铁与广汕高铁构成的“黄金十字”,首次将广东东西两翼同步纳入大湾区辐射圈,为全省区域协调发展注入了硬核动力。

当然,高铁红利的充分释放,仍需做好“后半篇文章”。市场化票价的精准适配、“最后一公里”的接驳完善、产业配套与公共服务的同步升级,都是将交通优势转化为发展胜势的关键。但无论如何,广湛高铁的通车已是一个清晰的信号:粤西的发展不再是单点突围,而是依托交通网络的协同崛起;这片承载着4000万人口期待的热土,正从发展的“边缘地带”走向“核心赛场”。

钢轨延伸处,梦想正启航。广湛高铁承载的不仅是往来穿梭的旅客,更是区域崛起的希望与动能。当列车在山海间飞驰,我们看到的是要素流动的加速、产业升级的蝶变、城乡融合的深化,更是一个更加开放、联动、均衡的广东新图景。这条钢铁动脉,终将成为驱动粤西乃至华南地区高质量发展的黄金引擎,书写新时代区域协调发展的精彩答卷。