



环北广东工程鏖战旱季 胜利支洞和郑村倒虹吸隧洞顺利贯通

茂名边检站服务码头 去年原油船舶 通关量首破 110艘创新高

■记者 王霞 通讯员 闫子纯

本报讯 近日,中国籍30万吨级原油巨轮“远棠湾”轮在茂名港海上单点系泊码头顺利完成接卸作业。这标志着2025年以来茂名边检站保障的“单点”系泊码头接卸原油船舶数量首次突破110艘,同比增长22.5%,创下历史新高。

随着超大型油轮在中国首座海上单浮设施上频繁靠泊,2025年茂名港口岸原油船舶通关量实现了自1994年投产以来的新突破。

茂名港“单点”系泊码头承担着全国重要的海上原油进口任务。自1994年建成投产,该码头便肩负起茂名港70%以上的原油进口任务,成为华南地区能源运输的关键枢纽与区域经济稳定器。

截至2025年12月11日,随着马绍尔群岛籍30万吨级巨轮“帝国”号靠泊茂名港海上“单点”系泊码头,该站服务“单点”码头累计进口原油量正式突破3亿吨大关。2025上半年,该站已累计保障原油进口量超800万吨,同样创下历史新高。

面对日益增长的通关需求,茂名边检站创新推出“智慧边检+定制服务”双轮驱动模式。2025年9月15日,在“安吉莉卡”轮上成功试点的海上移动采集查验模式,成为提升效率的关键。这项创新通过便携式设备实时回传船员证件信息,实现地地人证对照与核验“一站式”完成,将查验时长从4-6小时压缩至1小时内。同时,该站针对“单点”作业“离岸远、作业久、船员不登陆”的特殊性,创新推出“三个提前”定制服务:风险提前研判、警力提前部署、作业人员提前登轮。

原油船舶通关效率的提升带来了显著经济效益。据统计,若年均查验出入境船舶按200艘次计算,每年可为相关企业节约经营成本约600万元。



■记者 周燕红 通讯员 刘兵

本报讯 黄金施工期,实干正当时。环北部湾广东水资源配置工程,建设一线战鼓擂动,抢抓冬季少雨有利时机,全面掀起施工热潮,近日迎来两个重大节点。

施工B1标胜利支洞顺利贯通

2025年12月30日,位于高州市大井镇的施工B1标胜利支洞按期顺利贯通。至此,工程全线23条支洞已全部贯通。

胜利支洞于2023年8月24日开始洞身掘进,全长677米,其中有359米穿越浅埋富水极软不良地质段,揭露岩性为全风化土质,遇水后崩解并转变为流塑状,是全线地质条件最复杂、施工难度最大的隧洞工程之一,面临长区间初期支护大变形、边墙流土流沙、顶拱持续掉块等难题,施工条件堪比“沼泽地里立拱架”,作业举步维艰,安全风险突出。

为解决胜利支洞复杂地质难题,管理部组织各参建单位攻坚克难、精准施策,并要求施工单位迅速沟通后,方公司组建技术攻坚专班,扎根一线开展技术创新,并多次邀请行业专家现场“会诊把脉”,有针对性制定了一

系列技术保障措施。现场先后采取“洞渣回填反压、初期支护复拱加固、增加钢拱架锁脚、仰拱软土换填块石、超前小导管加密、增设临时竖横向支撑、洞内全断面超前注浆加固、地表固结灌浆加固、洞内φ108长管棚配合周围注浆综合处理”等多种措施。最终,通过洞内边顶拱连续增设7段φ108长管棚强化支护,并加强全过程测量监测,胜利支洞安全穿越长大下坡不良地质段,有效化解了施工安全风险,也为后续类似地质条件下的隧道施工积累了宝贵经验。

施工B1标郑村倒虹吸隧洞提前贯通

2025年12月29日,位于高州市东岸镇的郑村倒虹吸隧洞在历经960个日夜的持续攻坚后,较原定计划提前148天顺利实现贯通。

郑村倒虹吸隧洞全长4.672公里,其形状类似U型吸管,能利用地势高差实现有压输水,巧妙规避复杂地形限制。施工过程中面临多重挑战:一方面地质复杂且洞内涌水量大,洞身穿越富水软弱地层、浅埋山谷及多处断裂带,洞内涌水量高达400m³/h,施工难度及风险性高;同时地表环境复杂且协调难度大,需连续2次下穿包茂高速,正、侧穿民房



胜利支洞内景。



郑村倒虹吸隧洞。



龙门泵站首仓混凝土顺利浇筑。

约100余户,房屋沉降监测控制要求高,施工组织须做到“少干扰、无影响”的精细标准。

面对挑战,参建各方攻坚克难,精准施策,稳步推进,制定了一系列有针对性的应对措施。一是制定全线钻爆隧洞风险“一张图”,制定了4级风险管控措施,提前识别地质风险和环境影响,从源头把控风险;二是组织各方专家会诊把脉,制

定了“地表渠道隔水+洞内大管棚支护”的有效措施,安全跨断层B53浅埋段顶部的地方渠道;三是强化与地方政府及产权单位的沟通,主动积极与包茂高速、东岸镇政府等互相沟通,建立实时监测预警机制,在地面布设监测点,对地面沉降、隧道变形进行24小时数据采集与反馈,动态调整掘进参数,合理采用“非钻爆”的施工工法,

基本实现了无干扰地穿越地方道路及房屋。

下一步,将继续锚定“打造新时代民生精品水利工程”的目标,进一步强化统筹协调,压实各方责任,严抓安全质量管控,持续优化施工工艺,全力保障后续工程建设任务优质高效完成,为环北广东工程早日建成通水、造福区域作出更大贡献。

茂名滨海新区绿色化工和氢能产业园工业产品生产许可首证落地

■茂名日报社全媒体记者 梁惠娟 陈灵灵 通讯员 钟灿晓

本报讯 日前,东华能源(茂名)有限公司通过审查,获得茂名滨海新区绿色化工和氢能产业园建设以来首张《全国工业产品生产许可证》。这一成果为现代化产业体系的“茂名版图”添上浓墨重彩的一笔,有助于提升滨海新区“绿色化工”品牌,对于培育发展新质生产力具有重要战略意义。

这一成果的背后,得益于茂名滨海新区各职能部门聚势谋远和通力合作,他们在项目从洽谈、审批到投产的全链条深耕细作,用高效服务破解了发展难题。

主动靠前,全程服务,打通取证“快车道”。2019年9月东华能源茂名项目签约后,茂名市市场监督管理局滨海新区分局即刻成立专项工作组,主动对接企业需求,从登记注册的流程指导到落户难题的靶向破解,开通专人专窗、延长服务时间、实行容缺补正等举措提质增效。

多方联动,精准赋能,筑牢质量“硬基石”。在企业建设、改造生产车间和实验室时,市市场监督管理局滨海新区分局主动牵头联系与业主方东华能源等13家企业,与检测机构湖南长达无损检测有限公司等4家企业等建立深度的常态化联系机制。通过定期碰头座谈凝聚多

方合力,提速施工进度,同时保障试产的聚丙烯等化工产品契合质量认证标准。该局多次送政策、送服务、送技术上门,对照许可证审批标准,对车间布局、设备安装、产品质量管理、品牌建设等提出专业指导意见,为企业的加速建设和投产、抢占新材料赛道奠定了坚实基础。

政策上门,清单指引,扫清申报“痛点”。2024年5月,国务院发布《关于调整完善工业产品生产许可证管理目录的决定》,对工业产品生产许可证管理目录进行调整完善。面对新政策新要求,该局靠前服务、精准帮扶,组织企业参加全省评审专家座谈会,协助省级评审专家到现场开展理论联系实际的

指导性工作,面对面为企业答疑。根据专家的意见,详细梳理工业生产许可证的申请要求,制定“清单式”的申报要点,指导企业通过线上方式提交申报材料,切实减轻申报压力,推动新能源新材料产业实现规范发展。

目前,东华能源(茂名)有限公司已建成1套60万吨/年PDH、1套40万吨/年PP、1套20万吨/年合成氨及配套设施的完整产业链。2024年实现营收45亿元,取得工业产品生产许可证后,无水氨、丙烯将大规模投产,2025年底营收有望创新高。东华能源(茂名)有限公司相关人员称,在市场监管部门的推动下,无水氨和丙烯正式投产时间

较预期提前了半年,为该公司进军市场取得了巨大的时间优势。

在茂名滨海新区绿色化工和氢能产业园,除东华能源(茂名)有限公司外,全年规划新签约储备重点项目15个,前三季度已落地8个。在茂名滨海新区各部门从政策精准滴灌到要素高效配置的全周期服务加持下,吉丰能源项目、中煤茂名热电项目、东方雨虹硅砂加工项目等重点项目稳步推进,“两重”政策效果持续彰显。前三季度,在高新技术、新能源、绿色化工等领域项目的强劲带动下,茂名滨海新区完成工业总产值84.51亿元,实现工业增加值10.58亿元,工业企业稳回升态势进一步巩固。

老旧小区新模样 日子越过越敞亮

04版

第37届粤西(茂名)订戏会暨粤剧艺术展演名家访谈举行 粤剧薪火传乡音暖人心

02版

茂名“十四五”实干步履坚·“数”说高质量发展

加快组团融合 精明紧凑城市展现新形象

深化对城市发展的规律性认识,构建圈轴结合城市布局,以“三大内核”统筹城市新和老、南与北、产和城,茂名新城加快成型成势,以高快速市政道路牵引高州、化州融入中心城区,有效强化城市一体化格局,初步形成精明紧凑“大城市”格局。

