



茂名发展大家谈

向海图强 向实笃行

陀宇(高州)

2025年,茂名这座曾以“南方油城”镌刻于共和国工业记忆的城市,以崭新的姿态在波澜壮阔的时代潮头重塑自我,以山海共舞、陆海联动的宏大手笔,描绘出一幅高质量发展的壮丽画卷。这不仅 是地理空间的延展,更是发展思维的深刻嬗变。

向海图强,实现发展的战略跃迁。发展的格局,往往因视野的转换而豁然开朗。曾几何时,茂名的海岸线更多是眺望的风景、自然的边界。但在过去的一年里,一种根本性的变革已然发生。海洋不再是发展的“背景板”,而是崛起的“主舞台”;港口,不止于货物的“中转站”,而成为聚合高端要素、催生现代产业的“强引擎”。博贺新港区塔吊林立、巨轮穿梭,昔日的规划蓝图已化为动能澎湃的临港经

济带实景。东华能源、广州工控等重大项目扎根生长,不仅仅是产业的落地,更标志着茂名城市发展从依赖传统资源加工向绿色化工、高端新材料、高端装备制造等产业高地坚定迈进的转变。临港产业对经济增长的贡献率持续攀升,一片深蓝,正托举起茂名未来发展的坚实基础。与此同时,城市内在骨架也在同步强化,“两轴—两个圈层”的布局日益清晰,陆海统筹、产城融合的发展新格局蔚然成形。

向实笃行,实现产业脊梁的创新突破。一座城市的核心竞争力,根植于其产业的厚度与韧性。茂名的转型,不是割断历史的重启,而是在深厚积淀上的“淬火成钢”,它让传统优势产业“老树开新花”,让新兴特色产业“新苗成栋梁”。茂名石化已告别单纯规模扩

张的旧路,向着精细化、绿色化、高端化全力攀登。延链、补链、强链,产业链向下游高附加值领域深度拓展,全产业链的竞争力和抗风险能力在重塑中增强。与此同时,茂名荔枝,这颗古老的“果中明珠”,已蝶变为融合文化、旅游、电商的超级IP。预制菜等新赛道的勃兴,更让“茂名味道”以现代方式香飘四海。茂名既深耕脚下的沃土,又仰望未来的星空,在坚守实业根基与拥抱创新浪潮中,找到了最佳的平衡点,锻造出兼具韧性与活力的现代产业脊梁。

协调发展,推进全域共享高质量发展时代红利。高质量发展,必然是城乡携手共进的发展。茂名的融合不是单向辐射,而是优势互补、价值共创。茂名大道快速化改造全面推进,多条

关键立交通车在即,未来电白与茂南核心区车程将缩短至一刻钟;东环大道衔接高铁枢纽,立体交通网络大幅提升城市运行效率。内循环亦不断“舒筋活络”,甲子大道、东粤路等主干道贯通,多条“断头路”成功打通,市民出行从“绕行”变“直达”。“好心绿道”蜿蜒延伸,串联起公园、商圈与家园,绘就便民怡人的生态休闲画卷。在“百千万工程”牵引下,中心镇、专业镇特色发展、各展所长。城市内部,一场以人民为中心的“微更新”悄然浸润生活:截至去年11月底,全市超860个老旧小区焕新开工,惠及十余万户家庭。昔日“水浸街”、路面坑洼成为历史,加装的电梯让幸福感“一键直达”。社区服务同步升温,“长者饭堂”飘香,荒空地

变身运动公园、街角花园,电白忠良社区的壁画巷陌化身网红打卡地,诉说着幸福生活的具体模样。

民生为本,推进“看得见”的幸福。所有发展的最终落点是人的福祉。2025年的茂名,一条温暖而坚实的民生主线贯穿始终。公共服务持续扩容提质,更多学位、床位、养老位,不断回应群众对美好生活的期待。就业服务与社会保障网越织越密,为奋斗者支撑梦想,为困难者兜住底线。城市治理迈入“智治”新阶,破解“停车难”,“茂名泊车”整合七千余公共车位信息,日均周转率显著提升;城市运行管理服务平台实现智能发现、高效处置闭环;智慧城管中心一屏统览,问题“早发现、快处置”。市容环卫同步升级,超2100万平方米城区面

积实现精细化保洁,生活垃圾无害化处理率保持100%,垃圾分类渐成新风尚。“街净了,桶多了,习惯更好了”,市民与城市在互动中共建共享更加洁净、有序、宜居的家园。从“忧居”到“优居”,从“堵心”到“顺心”,从“管理”到“智理”,发展的温度、治理的精度,就蕴藏在这点点滴滴、可感可知的进步之中。

回望2025年,向海图强是茂名拓展发展新空间的战略抉择,体现着茂名拥抱时代的开放胸襟;向实笃行是茂名夯实产业根基、恪守为民初心的实践品格,彰显着茂名脚踏实地的奋斗精神。展望2026年,一个动能更充沛、特色更鲜明、治理更高效、生活更美好的现代化滨海城市茂名,正在南海之滨加速崛起。

新年添干劲 奋战新征程

罗本森(信宜)

时序更替,华章日新。迎着新年的第一缕晨光,茂名这座矗立在南海之滨的城市,正以“开局即冲刺、起步即决战”的奋进姿态,擂响奋战“十五五”开门红的激昂战鼓。这场开春之战,既是对过往发展成果的接续传承,更是对未来高质量发展蓝图的生动擘画,为这片山海相依的热土注入了一往无前的澎湃动能。

回望来路,茂名步履铿锵,每一步都镌刻着实干的印记。习近平总书记指出,“5年来,我们辟尔奋发、勇毅前行,克服重重困难挑战,在中国式现代化新征程上迈出了稳健步伐”,这正是茂名发展

的生动写照。作为华南地区重要的石化基地、享誉全国的农业大市,茂名始终立足自身资源禀赋,在关键领域深耕细作,交出了厚重亮眼的时代答卷。地区生产总值迈过4000亿元新台阶,农业总产值达1208.9亿元创历史新高,进出口总额增速居全省首位,高技术产业投资增长30.6%位列全省第三。石化产业延链补链强链成效显著,荔枝、化橘红等特色农业品牌叫响全国,高铁与高速织密交通网,城市更新与老旧小区改造让民生福祉持续升温,为冲刺“十五五”开门红筑牢了坚实基础。

奋战“十五五”开门红,产业是核心引擎,是驱动城市发展的最强劲动力。我们要以石化产业为龙头,锚定高端化、智能化、绿色化转型,依托总投资300多亿元的炼油转型升级及乙烯提质改造项目,通过“减油增化”技术实现丙烯、乙烯产率大幅提升,每年新增200多万吨化工产品,拉动下游产业产值增加1500多亿元。以“五链共建”为抓手,推进零碳产业园建设,聚焦碳纤维、高端合成材料等领域,打造千亿级绿色石化产业集群。同时深耕“五棵树一条鱼一桌菜”特色产业链,推动荔枝、龙眼等土特产向60多种深

加工产品转型,通过“农文旅体+”融合模式,让季节性水果变身全年性消费品。2025年,荔枝产业销售收入已达91.6亿元。随着广湛高铁建设加速、深茂铁路贯通,茂名与大湾区的联通将更紧密,为产业发展打开更广阔空间。

奋战“十五五”开门红,民生是根本导向,是衡量发展成效的最终标尺。我们要聚焦群众急难愁盼,在教育、医疗、就业、养老等领域持续加码。推进优质教育资源均衡布局,深化医联体建设促进优质医疗资源下沉,落实积极就业政策,健全养老服务体系呵护“一老一小”。以城市更新为抓

手完善基础设施,加速“两轴—两个圈层”城市布局成型,让城市既有“产业高度”更有“民生温度”。深入推进“百千万工程”,以高州农业农村现代化改革创新实验区为标杆,打造甜美果海乡村振兴示范带,通过“村BA”“墟BA”等赛事激活乡村消费,让农村居民收入增速持续高于城镇,绘就城乡融合发展新图景。

岁序常易,新程已启。冲刺“十五五”开门红,从来不是空洞口号,而是脚踏实地的硬仗。习近平总书记强调“坚定信心、真抓实干,持续下去、久久为功”,这正是我们奋进的底气所在。全上市

下需同心同德,以“时不我待、只争朝夕”的紧迫感,“逢山开路、遇水架桥”的攻坚力,“踏石留印、抓铁有痕”的执行力抢占先机。各级干部群众要拿出“拼”的精神、“闯”的劲头、“实”的作风,把目标细化到项目、落实到岗位、量化到节点,将蓝图变为现实。

风好正是扬帆时,策马扬鞭再奋蹄。2026年是“十五五”开局之年,在这片充满生机的热土上,茂名定能以奋斗之姿书写高质量发展新篇章,让“开门红”化作“季季红”“全年红”的坚实底气,在“十五五”发展新征程上铸就更加辉煌的明天!

百千万工程·茂名观察

暖冬作物成乡村振兴新引擎

吴征远(高州)

冬季不是农忙时节,可是勤劳的茂名人民从没闲着,他们在秋收后的田地里、丘陵间种暖冬作物,为广袤大地绘出一幅幅流光溢彩的水彩画,打造出乡村振兴的新引擎。漫步城郊乡间,处处可见长势良好的玉米、番薯、青菜。而不少地方,更有连片作物,为父老乡亲带来经济收益。

冬至期间,钱排镇采用“公司+基地+农户”模式种植的5000亩大芥菜陆续上市,以多种渠道销售满足市场需求。目前,该镇大芥菜已形成从田间种植、统一收购、专业包装到多渠道销售的一体化产业链。不仅带动当地农业增收的绿色产业,更是“农旅融合”中一张令人印象深刻的“风味名片”;信宜北邙百果

采摘园里,草莓、番石榴、圣女果及黄金千禧果等多种鲜果已陆续成熟,可供采摘。果园以“鲜菜直供+农家体验”为运营模式,吸引了众多市民前来体验田园乐趣,为本地乡村旅游经济发展注入了新活力。

高州泗水、分界镇、石鼓等地将“冬闲田”变为“增收地”,种植的尖椒、圆椒、青瓜、玉豆等北运菜已进入采摘期,既形成壮美的青纱帐景观,又为村民带来可喜的收入。长坡镇旺沙村油茶种植面积超2000亩,形成集育苗、种植、管护、加工于一体的产业链条。该村还以油茶花为契机,深入挖掘“农业+文旅”融合潜力,推出“油茶花海观光+农家美食品尝+农特产品展销”乡村旅游线路,打造油茶主题农

家乐,推出茶油蒸鸭、茶油芋头饭等特色菜品,开发茶油及文创产品作为旅游伴手礼,实现从“赏花经济”到“产业经济”的延伸。游客在享受乡村美景的同时,也带动了农产品销售,形成农业增效、农民增收、乡村增色的良性循环。

化州宝圩龙垌村种植优质泡椒,植株健壮、坐果密集,承包土地的种植大户有自己的辣椒销售门店,可以做到自产自销。同时,种植基地也需要聘请附近的村民开展辣椒种植以及田间管理等工作,为附近村民提供了一个在家门口就业的机会。村民除了可以获得土地租金收入外,还可以到种植基地务工获得报酬,有效带动农民增收,助力乡村振兴。石湾街道1300亩红

橙已经成熟。基地持续延伸产业链,不仅与佛山顺德桑麻村签订结对帮扶协议,每年稳定销售5000斤红橙,更整合中火峰景区、“跳花棚”非遗等资源,规划采摘观光路线,推动“红橙+旅游”农旅融合。此外,化州旺竹山村的红橙、南盛街道坡积村的草莓,不仅甜了消费者的舌尖,更照亮了村民的致富之路。

我市山海并茂,土地肥沃,种植暖冬作物自然条件得天独厚。在未来的发展中,相关职能部门应在充分调研的基础上,运筹帷幄制订行之有效的策略措施,持续做好品质提升、品牌培育文章,深化农旅融合,让更多的暖冬作物承载致富梦想,助力“百千万工程”,绘就乡村振兴壮美画卷。

冼夫人文化史话·第十章

英雄何处觅归魂(2)

吴兆奇

(接上期)

这是一首饱含着激情的诗章,今特依意译出:“拥兵割据叛乱的人以为时机到了,不料却遇到了军威足可远播百代的平叛女将军。现在两个地方都传说着有她的长眠之所(马鬣即坟墓),我不由想起古代岭南十郡拥戴巾幗英雄的情景;年代久远了,这墓碑底座虽被掩埋在蓬乱的秋草丛中,但自从重新立起墓碑之后,夜间常常听到娘娘庙里传出笙箫乐奏的声音使人感到惊讶;大家都谈论着这是证明盛世所能感受到的德泽,有了这个丰碑足可向世人宣告这就是巾幗英雄魂归之处。”

陪同仪克中“采访金石”的邵芝房,也是一位才华横溢的文士,他当即兴高采烈地奉和诗一首:

石龙挽说策勋时,中有孤堂百代知。黄土千年犹戴角,红颜五代胜须眉。草封城垒余残石,烟锁林峦觅古祠。才子多情真不忝,秋风徒倚觅荒碑。诗后有个小记:“土人云,特明府正斋,张饒使××树坟碑后,隐隐闻乐音者一月。”特明府正斋就是指当时的知县特克星阿,张饒使则是指电茂盐场大使张炳树碑墓址(金石)……山兜冼夫人墓,四面短垣,颇为高土,土人号鬼仔城,乃当日墓城之垣也。今虽鞠为茂草,而遗址犹存,宽数十丈。土人入内栽种即不利,今任其荒废。相传有守墓户数家,墓址亦略可指(采访)。

道光七年(1827年)的《高州府志》明确地记载着:

电白县·隋谯国夫人冼氏墓,在县北十五里山兜娘娘庙后,土名鬼仔城。坐基横直俱四十四丈八尺。碑佚,莹石犹存,离坟一十八丈。嘉庆二十四年知县特克星阿,电茂场大使张炳重修。省志、府志、县志,三级志书的记述取得了一致,而且越来越具体了。很明显,道光六年、七年的府志、县志,写得如此详细,连负碑石的石质、色泽、雕刻、残损的尺寸、插孔、开出时间,墓城残垣的长度,弃置地点与墓的距离,都记得十分详细,连墓城的土名都写得一清二楚,如果不是在修志时经实地调查,是不可能有些一手材料的。

时间经历了200多年,的确是来之不易啊!

(未完待续)

年)重新立起了“隋谯国夫人冼氏墓”碑。这显示了新任知县的见识和政绩。过了一年,仪克中在调查中看到了这块墓碑,引发了他无穷的遐思。

注重调查研究的阮元嘉庆二十五年(1820年)监修的《广东通志》,补了明嘉靖的《广东通志》的不足,又回应了清乾隆二十四年《高州府志》的模棱,肯定了冼夫人的墓地是在电白山兜娘娘庙后。

自此以后,清道光二年(1822年)《广东通志》的高州府电白县条中写道:

隋谯国夫人冼氏墓在电白县境。县北山兜娘娘庙后有冼氏墓,去城十里,遗址犹存,碑佚。嘉庆二十四年知县特克星阿重立碑。

道光六年(1826年)的《电白县志》载:

谯国夫人墓旧有碑,已佚。负碑石质青白,刻狮甲甚精致。从插孔中断,尚存一半,长三尺,歌埋土中,嘉庆二十三年始开出。知县特克星阿,电茂场大使张炳树碑墓址(金石)……山兜冼夫人墓,四面短垣,颇为高土,土人号鬼仔城,乃当日墓城之垣也。今虽鞠为茂草,而遗址犹存,宽数十丈。土人入内栽种即不利,今任其荒废。相传有守墓户数家,墓址亦略可指(采访)。

道光七年(1827年)的《高州府志》明确地记载着:

电白县·隋谯国夫人冼氏墓,在县北十五里山兜娘娘庙后,土名鬼仔城。坐基横直俱四十四丈八尺。碑佚,莹石犹存,离坟一十八丈。嘉庆二十四年知县特克星阿,电茂场大使张炳重修。省志、府志、县志,三级志书的记述取得了一致,而且越来越具体了。很明显,道光六年、七年的府志、县志,写得如此详细,连负碑石的石质、色泽、雕刻、残损的尺寸、插孔、开出时间,墓城残垣的长度,弃置地点与墓的距离,都记得十分详细,连墓城的土名都写得一清二楚,如果不是在修志时经实地调查,是不可能有些一手材料的。

时间经历了200多年,的确是来之不易啊!

(未完待续)

画里话外

“老头乐”引人关注

图/文 陶小莫 童戈

“新能源‘玛莎拉蒂’只要2万6”“五门五座‘大G越野’仅需3万多”“无需驾照,油电两用的‘卡宴’”……据调研发现,以往满足中老年人代步需求的低速四轮电动车(俗称“老头乐”)开始将“形似豪车”与“低价”标签捆绑,并迅速占领乡镇街、城市郊区等下沉市场。没有牌照、无需驾照的“老头乐”造势越大,它们任性驰骋在村镇街道,成为不少群众眼中的“马路新杀手”。(新闻来源:央视网微信公众号)

“老头乐”本来只适用于少数特殊群体,它之所以没有被完全禁止,很大程度上源于社会对老年人权益的宽容,可现实中使用人群的范围不断被扩大,也产生了更多的交通隐患与社会问题。因此我们要对其生产、销售和使用过程中暴露的问题尽快加以规范,不能因为它是“老年车”就在安全上打折扣,让“老头乐”一直处于灰色地带。而这不仅考验着管理者的智慧,也体现着一个社会的温度。毕竟,谁都有老去的一天。

