

客流“双破亿”！ 粤港澳“三联通”持续提升

新华社广州1月8日电(记者王浩明 王昕怡 齐菲)经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境客流量日前累计突破1亿人次,不久前广深港高铁香港段累计客流量破1亿人次,客流“双破亿”彰显了粤港澳三地“三联通”持续提升。

愈加完善的交通基础设施“硬联通”、日益顺畅的规则衔接和机制对接“软联通”、更加紧密的交流交往“心联通”,正不断夯实粤港澳大湾区一体化发展基础。

如今的大湾区,有6条跨江跨海通道已建成通车,分别是1997年通车的虎门大桥、2008年通车的黄埔大桥、2018年通车的港珠澳大桥、2019年通车的南沙大桥、2024年通车的深中通道和黄茅海跨海通道。

区内城市群基础设施“硬联通”为大湾区一体化发展畅通了“大动脉”,尤其是相继开通的广深港高铁香港段和港珠澳大桥两大基础设施客流增长迅速。

如今,乘坐广深港高铁,从广州南站出发到香港西九龙站最快不到50分钟,从深圳福田站到香港西九龙站仅需约15分钟。港铁公司常务总监(香港客运服务)杨美珍认为,广深港高铁香港段客运量持续创新高,反映了内地与香港深度融合带来的蓬勃发展态势。

港珠澳大桥将香港到珠海、澳门的车程从3小时缩短至约45分钟。“(通关)突破第1个5000万人次花了超过5年,突破第2个5000万人次仅过了1年8个月。”港珠澳大桥边检站站长陈发球说。

广深港高铁香港段和港珠澳大桥开通7年多来,对于大湾区越来越多出行者来说,乘坐广深港高铁跨境往返开会,通过港珠澳大桥乘车跨境购物,正从新鲜体验成为日常生活。

“双破亿”客流数据直观印证了大湾区“一小时生活圈”构想成为现实。“这两大跨境工程直接推动大湾区人才、资本与创新的

无障碍流动,加速了城市功能及社会经济资源的优势互补与产业链整合。”香港特区立法会议员严刚说。

愈加完善的交通基础设施是硬件,不断便利的配套通关政策是软件。近两年,随着“澳车北上”“港车北上”“粤车南下”等政策相继实施,港珠澳大桥见证了大湾区融合的加速度。“合作查验,一次放行”“刷脸通关”等通关政策也在各大口岸不断优化。

2023年7月,“港车北上”正式落地。2025年12月23日,“粤车南下”入境香港市区政策正式实施。“一脚油门就能从珠海开到香港,这种体验太快了!”特意趁年末消费季带家人自驾赴港的珠海市民曹先生说。

往来人员普遍反映,过去往返两地需顾虑车辆通行限制、客轮班次等问题,现今手续大幅简化让通行更便利。

香港特区政府运输及物流局局长陈美宝表示,香港正在全力推进北环线及港深西部铁路(洪

水桥至前海)项目,两个跨境铁路项目将全面打通港深两地的地铁网络。

无需翻找证件,只需面向摄像头,轻按指纹,用时10秒左右即可完成通关查验——这一便捷场景已成为拱北口岸一年多来“刷脸”智能通道前的日常。2024年11月,全国首批智能快捷通道在珠海和澳门之间的拱北口岸、深圳和香港之间的深圳湾口岸上线试运行。

“我在澳门上班,以前每天早晚通关都要掏证件、排队,现在‘刷脸+按指纹’一步到位,非常方便。”家住珠海、在澳务工人员李女士说。

基础设施逐步完善,配套政策愈加便利,促进大湾区居民更紧密地交流与交融。

“到横琴感觉很放松,很舒服。”澳门人苏柏静就职澳门一所高校,看中了横琴舒适的生活环境和越来越便利的通关政策,迁居于横琴的澳门新街坊后,每天上下班开横琴单牌车进出关,

非繁忙时段几乎不用等,几分钟就可快捷通关。

从2024年底入住至今,苏柏静一家人亲历了澳门新街坊及周边的变化。无论是居住环境,还是卫生站、家庭社区服务中心等配套和社区活动,都让她感觉很贴心,“过去一年,小区邻居多了,孩子多了,还有很多澳门人来到附近开商铺,很红火”。

父母经常往来老家广东阳江和横琴,自己则居住在横琴,工作在澳门,苏柏静一家正是大湾区融合发展的参与者和见证者。

“横琴已经走遍了,我们现在的日常出行正扩展到珠海、中山等城市。”苏柏静说,随着空间距离拉近,人流、资金流等随之加速,人们的心理距离会越来越远,“这是大势所趋”。

“人流的顺畅自然带动物流便捷与资金流高效循环,南来北往的消费与经济互动,正不断夯实大湾区一体化发展基础。”全国政协常委、香港北京社团总会会长施荣怀说。

亚洲金融论坛将 首设“全球产业峰会”

本报综合消息 香港贸易发展局5日宣布,由香港特区政府及香港贸易发展局合办的第19届亚洲金融论坛,将于1月26日至27日在香港会议展览中心举行。论坛以“变局中协力 新局中多赢”为主题,首设“全球产业峰会”。

主办方表示,本届论坛紧贴全球金融趋势,云集全球逾百位政商领袖及金融专家担任演讲嘉宾,全方位剖析地缘政治变迁及宏观经济走势,多角度探讨金融市场发展及潜在投资机会,以推动金融界人士在变局中携手协力,在新局中创造多赢,凸显香港国际金融金融中心优势。

主办方称,因应市场变局,本届论坛首设“全球产业峰会”,聚焦金融与产业深度融合,把议题从金融领域拓展至实体经济的核心脉络,借以放大高增值产业潜力,驱动经济浪潮,令经济增长更有力量。

主办方预计论坛将吸引60个国家和地区逾3600人参加,与会者有机会直接与推动科技、消费、医疗保健和金融等领域变革的行业领袖交流,同时深入了解香港最新发展。

论坛还设有环球投资项目对接环节,让投资者及项目拥有者能持续在世界各地进行连接。(来源:中国新闻网)

张明敏与粤港澳 青少年同台 在深圳唱响“我的中国心”

本报综合消息 2026年1月3日,由中央新影中学生频道《教育+》栏目、深圳大学联合主办的“‘我的中国心’公益音乐会”在深圳大学附属中学举行。著名歌唱家张明敏受邀担任艺术指导,为粤港澳大湾区青少年打造了一堂生动的爱国主义教育实践课。

本次音乐会以“传承中华音乐文脉,弘扬爱国主义精神”为核心主题,通过经典传唱、艺术对话、教学示范等形式,展现了中华音乐文化薪火相传的时代图景。张明敏以《我的中国心》等经典爱国歌曲为主线,深情回顾其创作背景与时代意义,并与青少年代表展开跨越代际的艺术对话,生动诠释了爱国主义音乐作品凝聚民族情感、振奋民族精神的重要价值。

音乐会特别设置了“中华乐脉传承”教学环节,张明敏与深圳大学教授王昌逵现场指导学生演唱经典爱国歌曲,从艺术表现、文化内涵、历史传承等维度进行深度解析。来自深圳多所学校的青少年代表以及香港、澳门的学子轮番登台,演绎了《黄种人》《感谢》《熠熠的光》《花开中国》等诸多精彩作品,展现了新时代青少年对中华音乐文化的理解与传承。

在“同唱一首歌,共抒爱国情”环节中,全体演员与观众齐声高唱《我的中国心》。激昂的旋律与真挚的情感在现场汇聚成澎湃的爱国洪流,充分展现了爱国主义音乐穿越时空、凝聚人心的强大力量。活动让粤港澳青少年在经典旋律中感受爱国情怀,在艺术熏陶中增强民族自豪感,让中华音乐文脉在新时代焕发更加璀璨的光芒。(来源:深圳特区报)

今年全国首批1600余人在深圳赶考无人机“驾照” 低空经济人才储备提速

本报综合消息 “起飞!”随着考官一声指令,无人机应声升空,在6万平方米的飞行场上划出精准弧线。1月7日,龙岗区吉华街道全球鹰无人机考点内,引擎轰鸣与指令声交织,2026年全国首批民用无人驾驶航空器操控员执照(CAAC)考试在此火热进行,来自粤港澳大湾区的1600余名考生在这里考取低空经济领域的“从业通行证”。

为期两天的考试创下该考点单次考生规模新高,考生群体覆盖广泛。既有瞄准物流、测绘、影视等新兴赛道的“00后”,也有希望借助无人机推进农业现代化的果农,更有不少期待持证“转正”的飞行爱好者。

来自四川的考生李明(化名)告诉记者,他通过网络搜索比较多家培训机构后,选择专程来深学习,经过25天培训后参加此次考试,“无人机是新兴行业,人才缺口大。考个执照,更好帮助自己入行就业。”

随着2024年《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》实施及后续监管政策收紧,CAAC无人机

执照已成为商业飞行的“硬门槛”,其法律效力与行业认可度被业内视为无人机领域的“驾驶证”。考试全程对标民航标准,理论考场内,考生专注作答法规、气象、飞行原理等试题,每道题都紧扣实际应用场景;实操考场,无人机完成8字绕飞、精准降落、应急返航等任务,全程由系统实时监控航线、高度与偏离程度。

“就像驾车上路必须懂交规,操作无人机也要熟悉空域管理与突发情况应对。”考点负责人介绍,考试不仅检验飞行技术,更侧重安全意识和应急处置能力的考核。

玩了五年无人机的资深爱好者张先生,也在这次考试中完成了从“玩家”到“专业飞手”的转型冲刺,“考完打算转型做无人机培训助教,把自己的经验分享更多新手。”

作为全国最大的民用无人机执照考试点,全球鹰无人机组建60余人保障队伍,提供分区分时考试,已累计为行业输送近9万名专业人才。(来源:深圳晚报)



全球鹰无人机考点。

全球首个! 中山造无人机获民航型号合格证



福昆航空E40H中型复合翼无人机。

本报综合消息 1月5日,记者采访获悉,近日,中山福昆航空科技有限公司(以下简称“福昆航空”)自主研发的E40H中型复合翼无人机,获得中国民用航空中南地区管理局颁发的型号合格证(TC证书编号:TC0105A-ZN)。这是全球中型复合翼及混合动力无人机领域首个通过民航适航审定的产品,标志着中山在高端无人机研发与适航认证领域实现重要突破。

该款机型从2024年7月正式申请到2025年12月获批,历时1年5个月。其间,项目团队完成了41项符合性验证试验,超2000小时地面试验,并进行了167架次、超480小时的飞行验证,累计航程达43000公里。

“审定过程中,所有局方目击试验均一次通过。”福昆航空相关负责人介绍,E40H还在日常研发中开展了106项试验,经受了山地、海域、湿热等复杂环境考验,累计完成超8000小时软件与地面试验,超600架次飞行验证。通过持续迭代设计与试验,技术成熟度与可靠性得到充分验证。

取得适航资质只是第一步,真正的价值在于应用。据介绍,E40H采用复合翼构型与混合动力系统,融合了垂直起降、固定翼巡航和混动长航时的三重优势,可广泛应用于巡查搜救、救援保障、应急通信、物资运输等多种场景。

2025年,E40H已多次投身实战:参与肇庆环集洪灾、“韦帕”

“桦加沙”台风救援、揭阳海上搜救等实战任务,以及近30次应急演练任务;完成超80座露天矿场建模,并成功执行阳江至珠海150公里跨海物流试飞任务,携带18公斤海鲜平稳抵达。这款机型在实际运营中已形成涵盖日常维护、操作管理、应急响应、平台调度、空域保障等近20项应用标准规范。

值得一提的是,福昆航空的设计保证系统(DAS)也在同期获得中国民用航空中南地区管理局批准。这意味着福昆航空的型号设计、符合性验证、符合性核查和独立监督等活动已具备民航认可的适航保障能力,为后续产品高效取证奠定基础。(来源:中山日报)



粤港澳学子现场演绎《我的中国心》。

大湾区再添国际合作新平台 马尔代夫国际商务中心进驻南沙

本报综合消息 马尔代夫国际商务中心5日在广州南沙中非经贸大湾区国际商务中心正式启用,标志着马尔代夫成为继马达加斯加之后,第二个在中非经贸大湾区国际商务中心设立专属经贸机构的国家,进一步拓展了南沙作为“面向世界”战略平台的全球辐射力。

南沙区政府介绍,作为该区联合多方力量打造的国际化、实体化综合服务平台,中非经贸大湾区国际商务中心于2025年10月启用,致力打造连接中国与非洲、辐射“一带一路”共建国家的重要枢纽。此次马尔代夫国际商务中心的入驻,是该平台首次向非洲以外的发展中国家开放。

马尔代夫是印度洋上的旅游与生态明珠,以海洋经济、可持续发展和高端服务业著称。新设立的马尔代夫国际商务中心将依托南沙区位优势、政策与产业优势,重点推动中国与马尔代夫在海产品贸易、生态旅游、绿色能源、智慧港口及蓝色经济等领域的务实合作。

南沙区政府表示,南沙的国际“朋友圈”正在不断扩大,马尔代夫的加入,丰富了中非经贸大湾区国际商务中心的多元合作版图,南沙将全力支持马尔代夫国际商务中心发挥桥梁纽带作用,推动两国在文旅、渔业、农业、医疗、新能源等领域的深度对接。支持马尔代夫企业通过南沙进入广阔的中国市场,支撑南沙链接大湾区企业资源积极参与马尔代夫的蓝色经济与基础设施建设,共绘互利共赢的新图景。(来源:中国新闻网)

本报综合消息 近日,总部位于珠海香洲区的广东脉络能源科技有限公司传来喜讯:其自主研发的1.2m×1.6m玄玉系列刚性钙钛矿光伏组件,顺利通过德国技术监督协会权威认证,全面能量转化效率达到20.28%,成功创造同级别尺寸世界纪录。这一突破标志着我国在大尺寸钙钛矿光伏技术领域实现关键性跨越。

在技术突破的进程中,脉络能源实现刚性组件与柔性组件双轨并行。近期,其2平方米级大尺寸一体化成型柔性组件效率突破17.5%,依托轻、薄、柔的独特优势,有望进一步打开消费电子、车载光伏、光伏建筑一体化(BIPV)、卫星航天等新兴场景的市场空间。从实验室中试到商用化量产的持续探索,这两项技术突破均印证了公司研发路线的科学性,为钙钛矿光伏技术的

产业化落地扫清了关键障碍。

公开资料显示,脉络能源由暨南大学孵化,麦耀华教授带领团队于2022年8月创立,专注于钙钛矿光伏技术的研发与产业化,拥有全球领先的单结及叠层技术,产品可广泛应用于地面电站、光伏建筑一体化、移动能源等大规模场景,同时在室内光能采集、消费电子等小型化、微型化领域展现出巨大潜力。2023年11月,脉络能源与香洲区及华发集团签约,在香洲区合作设立钙钛矿太阳能光伏组件研发及生产总部;2024年11月,公司在珠海建成粤港澳大湾区首条2平方米级100MW生产线,首批组件效率达17.9%并获德国技术监督协会权威认证,实现了技术成果与地方产业发



图为脉络能源超净车间。

展的高效融合。据悉,下一步,脉络能源将继续依托暨南大学的科研优势,深耕钙钛矿光伏技术创新与应

用,持续推动产业向更高效、更可持续的方向进阶,为我国能源转型和绿色发展贡献珠海力量。(来源:珠海特区报)