

# 从组团融合到全域协同 茂名建设“大城市”路径清晰步履坚实

茂名日报社全媒体记者 宁钰燕

2026年,“十五五”规划开局启新,茂名正以奋进之姿踏上高质量发展新征程。市委十二届十次全会明确了“132”发展目标,作出锚定“建设大城市”,构建“两轴—两个圈层+信宜城市副中心”城市格局的战略部署,为这座因油而生、向海而兴的滨海绿城重构空间叙事,擘画出面向未来的“大城市”蓝图。



俯瞰茂名中心城区。茂名日报社全媒体记者 刘付思明 摄



拔节生长的茂名新城。



西粤路航拍。茂名日报社全媒体记者 吴昊 摄



将信宜打造为城市副中心,是茂名拓展城市空间、提升功能辐射力的重要举措。

## 空间重构

### 从组团式发展到“两轴两圈层一副中心”

因油而生、先厂后城的茂名,城市重心先后从河西到河东,再跨过茂名大道,向东向南靠海发展,逐步形成“北中南东”组团格局。为契合城市发展规律、加快组团融合,市委市政府于2022年12月提出“两轴—两个圈层”布局:以茂名大道为主线的南北中央发展轴与以滨海旅游公路为主线的东西滨海发展轴,统筹城市与产业布局;以茂名高铁南站为枢纽的“北中南”组团融合第一圈层,及周边30公里内电白、高州、化州、滨海新区一体化发展的第二圈层,聚焦城产、城乡、城港深度融合,加快建设精明紧凑城市。

如今,这一布局已初步成型。茂名建成区面积已达建市初期的36倍多,中心城区功能持续增强,“四横三纵”交通网络日益完善,绿色化工、新材料、新能源等主导产业加快集聚,为城市发展注入强劲动能。在此基础上,信宜城市副中心的纳入,既契合茂名城市肌理,也顺应城镇化发展趋势,为“大城市”建设注入新内涵。

## 新城崛起

### 打造引领发展的强劲引擎

茂名新城的崛起,成为茂名建设“大城市”的核心引擎。当前,茂名抢抓广湛高铁开通与省运会举办两大历史契机,全面铺开茂名新城35个先导性功能项目建设,以中组团崛起引领南北组团协同发展,持续做大城市规模。

秉持“三十年后看新城也不落后”的理念,茂名坚持交通先行、生态筑基、功能支撑,重点推进茂名大道快速化改造等骨干路网建设,实现组团间高效互联;依托共青河生态湿地公园、北热带植物园等构建“由江到湾、一脉四园”的生态格局;完善奥体中心、茂名一中新城校区、企业总部等公共服务与商务功能,努力将茂名新城建设成为产城融合、职住平衡、通江达海、蓝绿交织的现代活力之城,让新城成为大城市建设的“增长极”。

## 市县同城

### 促进区域一体化发展

大城市建设绝非单点突破,而是全域协同、城乡融合的系统工程。近年来,信宜玉都新区拔节生长,高州城东、城南片区加速崛起,化州罗江新区稳步推进,三个县级市2020至2024年新增常住人口19.95万人,县域常住人口城镇化率四年提升4.95个百分点,全市常住人口城镇化率四年累计提高4.55个百分点,增幅居全省首位,充分彰显茂名全域发展的强劲活力。

2025年12月广湛高铁通车,不仅让茂名历史性融入粤港澳大湾区“1小时生活圈”,更为市县同城化发展注入强劲动能。目前,茂名正围绕高铁站点——茂名南站打造“半小时”通勤圈,通过快速路网连接高州、化州城区,同步推动产业协同;在西城、城北、柏桥片区及金石产业带等节点布局科创、商贸、文旅新业态,加快培育产值超百亿的特色产业集群,破解“产—城—乡”联动不足难题,构建中心城区与县域功能互补、相得益彰的一体化发展新格局。

## 副中心赋能

### 增强信宜辐射带动能力

将信宜打造为城市副中心,是茂名拓展城市空间、提升功能辐射力的重要举措。近年来,信宜以“百千万工程”为抓手,在产业升级、城乡蝶变、民生提质等方面取得显著成效,呈现“产城人”共融同兴的良好局面,为副中心建设奠定坚实基础。

围绕副中心建设,信宜正全力构建外联内畅交通网,系统推进生态城、教育城、健康城“三城”共建,努力将信宜建设成为覆盖粤西桂东的区域性文旅、文化、体育、康养中心,强化“服务本地、辐射周边”的门户功能,与全市其他区域协同共进,让市县发展动能充分涌动、融合见效。

站在“十五五”的新起点,茂名正以前瞻的布局与坚实的步伐,迈向“建设大城市”的壮阔征程。展望未来,一座空间布局更优、发展动能更强、人居品质更高的现代化山海之城,必将崛起于粤西大地,为区域协调发展注入更多茂名力量。



广湛高铁茂名南站。茂名日报社全媒体记者 甘杨松 摄