

“十五五”开局之年 中国经济在夯基蓄势中砥砺前行

新华社记者魏玉坤

扩大设备更新贷款财政贴息政策支持范围、制定稳岗扩容提质行动和城乡居民增收计划……1月20日,一系列旨在激发经济发展活力、政策密集发布,释放出鲜明信号:坚定发展信心,主动作为、锐意进取,确保实现“十五五”开好局、起好步。

一路行来,中国经济穿越惊涛骇浪,实现新的跨越。“十四五”圆满收官,“十五五”着墨起笔。

站在承前启后的历史交汇点上,习近平总书记为做好“十五五”开局之年经济工作指明方向:我们要坚定信心、用好优势、应对挑战,不断巩固拓展经济稳中向好势头。

历史车轮滚滚向前,其时已至,其势已成。“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯基蓄势、全面发展的关键时期。2026年是“十五五”开局之年,良

好的开局就是成功的一半。新的关键一程,乘势而上、只争朝夕。

开年以来,政策“组合拳”因势推出,目标指向明晰:既着眼解决供需矛盾的突出矛盾,也重在塑造竞争合作新优势,变发展潜能为新的动能,变科技成果为新的经济增量,在夯基蓄势中推动高质量发展。

宏观政策贵在精准有效。从优化实施个人消费贷款财政贴息政策、出台规模5000亿元的民间投资专项担保计划,到年内首次结构性“降息”落地,商业用房购房贷款最低首付比例调整为不低于30%,更加积极的财政政策和适度宽松的货币政策同向发力,着力提振市场预期,推动经济稳中向好。

不断成长壮大的超大规模市场,夯基起中国应对变局、开拓新局的坚实底气。以优

化支持范围、补贴标准和实施机制为重点,2026年“两新”政策在元旦前就已发布,首批625亿元超长期特别国债支持消费品以旧换新资金也已下达,有望更好释放政策效能,激活超大规模市场活力潜力。

加快发展新质生产力,是抢占新一轮科技革命和产业变革的制高点。1月7日,“人工智能+制造”专项行动实施意见对外发布,围绕创新筑基、赋能升级等7项重点任务推出一系列具体措施。时隔9天,1月16日,《优质中小企业梯度培育管理办法》修订发布,将科技型中小企业纳入优质中小企业梯度培育范围,引导企业持续提升发展质量。

经济发展是供给和需求相互作用、共同推动的过程。制定出台2026—2030年扩大内需战略实施方案,研究设立国家级并

购基金……1月20日,国家发展改革委部署一批新政策,推动供需在更高水平上实现动态平衡,畅通国民经济循环。

海外观察人士指出,中国经济政策更聚焦于长期发展布局,推动经济实现可持续增长,“中国始终聚焦长期经济发展的韧性,永远从长计议”。

开好局、起好步,不会是一马平川,更不能静待花开,归根结底要靠实干。在困难面前迎难而上,在机遇面前主动出击,方能赢得优势、赢得未来。

奋楫向前、实干笃行。上海、辽宁、福建持续优化营商环境,海南布局高标准建设海南自由贸易港,重庆聚力提升成渝地区双城经济圈发展能级……化压力为动力,积优势为胜势,将不断打开经济发展新天地。

“中国资产不可回避”“外资投资策略展现出更长远的眼

光”……近期多家国际金融机构表示,持续看好中国经济基本面及中国资产表现。投资考虑的是中长期因素,加码增资的初衷正是看好中国经济广阔的发展前景。

在不确定的世界中,中国始终是最大的确定性。1月19日,国际货币基金组织(IMF)发布《世界经济展望报告》更新内容,上调2026年中国经济增长预期。IMF总裁格奥尔基耶娃说,相信中国经济未来可以实现更强劲增长,“预计未来几年中国对全球经济增长的贡献率有望保持在30%左右”。

风雨无阻向前进,我们的信心更强大,底气更坚实:准确把握时与势,集中精力办好自己的事,以历史主动精神迎挑战、战风险、克难关,中国经济航船必将在新的征途上劈波斩浪、一往无前。新华社北京1月21日电

综合整治“内卷式”竞争 市场监管总局发布典型案例

新华社记者赵文君、高亢

光伏行业“内卷外溢”风险预警与整治,在新能源汽车领域首次实施整车质量抽查、开展充电宝质量安全集中整治、公开约谈货拉拉、就外卖“补贴大战”约谈外卖平台……市场监管总局21日发布2025年综合整治“内卷式”竞争典型案例。

市场监管总局竞争协调司副司长赵春雷表示,这些典型案例是市场监管部门2025年在不同领域整治“内卷式”竞争的监管实践梳理,体现了注重事前预防、刚柔并济、协同治理的特点。

在光伏行业开展“事前预警+合规辅导”,帮助企业在“内卷外溢”风险形成前及时纠偏。通过事前预警、政策协同、指导约谈等方式,有效防范企业因内部协调行为外溢可能导致的海

外反垄断风险,帮助企业规避可能面临的境外法律风险与经济风险。

在新能源汽车领域首次实施整车质量抽查,防范可能出现的低价低质风险;通过强化认证一致性检查,防止企业获证后降低质量,从生产源头杜绝“降价降质”竞争。2025年,市场监管总局组织开展新能源汽车整车产品质量国家监督专项抽查,聚焦国内主流生产企业中降价幅度较大的车型,在流通领域共抽查6批次,涵盖安全性能检测等7大项34个具体项目,并实施整车碰撞试验,有效督促企业严守质量安全底线红线,形成有力监管震慑。

牵头研制并发布新能源汽车领域10余项国际标准,推动14项新能源汽车标准被多个国

家采用,引导新能源汽车等行业企业由“内卷式”竞争转向质量竞争。

2025年全国发生多例移动电源产品起火爆炸事故,市场监管总局高度重视,开展了充电宝质量安全集中整治,对移动电源产品安全问题依法开展缺陷调查,督促生产企业履行产品安全主体责任,召回缺陷产品。同时,督促生产企业及时回应消费者的合理诉求,妥善解决召回过程中遇到的问题。目前,相关投诉平台关于移动电源的投诉数量相比2025年7月的峰值降低了85%,并呈持续下降趋势。

提高认证结果有效性,加大产品一致性管理工作力度,防范企业通过降低关键零部件标准、简化关键生产工序,造成实际生产产品与获证产品不一致的

风险,防止低价低质产品流入市场。

在货拉拉、外卖平台等案例中,市场监管总局注重刚柔并济,运用约谈等柔性监管工具引导企业自律,有力压实平台主体责任,促进平台企业和平台内货车司机共赢发展,要求外卖平台依法诚信经营,强化补贴信息公开,保障商家自主经营,严禁虚假宣传、严禁价格歧视、严禁诱导食品浪费。同时,督促平台主动对外发声,承诺公平有序理性竞争,推动建立多方共赢的行业生态。

严查私域直播虚假宣传,在河南省开封市市场监管局查处开封佰康健康咨询服务系列案中,实现了“从直播间到产业链”的穿透式打击。开展广告合

规助企专项行动,指导支持广大经营主体增强广告合规意识,积极发挥广告业服务实体经济作用,以好广告打造好品牌、助力好企业。

市场监管部门依法严格开展公平竞争审查,2025年共审查重要政策措施5.8万件,在全国抽查政策措施1万余件并督促问题文件完成整改,从源头治理不当市场干预行为,防止出台影响统一市场和公平竞争的政策措施。

赵春雷表示,市场监管总局将坚持标本兼治、多元施策,切实增强整体治理效能,推动形成更加公平有序、良性竞争的市场生态,为纵深推进全国统一大市场建设、实现高质量发展提供坚实支撑。新华社北京1月21日电

中国与智利载人深潜科考启航

联合探索阿塔卡马海沟



在停靠于智利中部瓦尔帕莱索港的中国“探索一号”科考船上,人们参观“奋斗者”号载人潜水器。新华社发



嘉宾在停靠于智利中部瓦尔帕莱索港的中国“探索一号”科考船上参加启航仪式。新华社发

新华社智利瓦尔帕莱索1月20日电(记者朱雨博)当地时间19日,中国-智利阿塔卡马海沟载人深潜联合科考航次从智利瓦尔帕莱索正式启航,两国科考人员将合作探索最大深度超8000米的阿塔卡马海沟。

启航仪式当天在停靠于智利中部瓦尔帕莱索港的中国“探索一号”科考船上举行。

本航次由中国科学院深海科学与工程研究所与智利康塞普西翁大学共同组织,主要目标包括探索阿塔卡马海沟生物

多样性、化能生态系统、深部流体活动和板块俯冲机制等。该海沟又称秘鲁-智利海沟,位于秘鲁与智利两国西侧海域,长约5900公里,是世界上最长的海沟,以表层水体生产力高、底部构造活动活跃、底栖生物密度大为特点,但科学界对其探索仍十分有限。

智利康塞普西翁大学千禧海洋研究所所长奥斯瓦尔多·乌略亚告诉新华社记者,这次科考活动将帮助智利了解阿塔卡马海沟地质与生命特点,对探索该国频发

的地震和火山成因及海沟生物多样性具有非常重要的意义。

本航次也是由中国主导的国际大科学计划“全球深渊探索计划”框架下的国际联合航次。中国驻智利大使牛清报在启航仪式上致辞说,本次科考是中智关系内

涵日益丰富的例证,也是联合国“海洋科学促进可持续发展十年”倡议所倡导的“全球性、开放性、合作性”精神的生动实践,是科学无国界、合作共赢的最佳例证。

本航次中,“探索一号”科考船搭载了自主研发的“奋斗者”号载人潜水器。它

是目前国际上唯一一台具备万米海底强作业能力的载人潜水器。

启航当天还举行了“探索一号”科考船开放日活动。智利当地民众、科研人员、媒体等受邀登上科考船,在船长和中方科考队员带领下了解中国先进海洋科考设备与技术。

马航370航班客机残骸重启搜寻

尚无重大发现

新华社吉隆坡1月21日电(记者王嘉伟)据马新社20日报道,2025年年底重启的马来西亚航空公司370航班客机残骸搜寻工作覆盖较大范围,但目前尚未发现任何重大线索,未得出确切结论。

报道说,根据马航370航

班乘客及机组人员家属协会在社交媒体上发布的搜寻行动阶段性进展报告,搜寻行动自本月6日持续至14日,15日因天气状况转差暂停。截至15日,相关搜寻行动累计覆盖面积已超过7000平方公里。

报告说,“行动仍在既定搜寻区域内有序推进,后续结果将取决于持续的勘测工作以及有利的行动条件”。

2025年3月,马来西亚内阁正式批准马政府与水下探测公司“海洋无限”签署服务协议,

授权后者在印度洋南部开展搜寻马航370航班客机残骸的工作。搜寻工作随后短暂重启,但因天气原因暂停。2025年12月,马来西亚交通部发布公告说,“海洋无限”已向马政府确认,重启为期55天的海底搜寻行动,该行动以间歇方式

进行。

“海洋无限”是一家以海洋机器人技术为特色的水下探测公司,其团队主要位于美国和英国。根据该公司先前提供的方案,搜寻工作主要在印度洋南部约1.5万平方公里的海底新区域展开。

今年春运全社会跨区域 人员流动量有望再创新高

新华社北京1月21日电(记者魏弘毅、魏玉坤)据综合研判,今年春运期间全社会跨区域人员流动量和铁路、民航客运量均有望创历史新高。

这是记者21日从2026年全国春运电视电话会议上得到的消息。

记者了解到,2026年春运将从2月2日开始,3月13日结束,共计40天。整体来看,今年春运期间自驾出行仍将处于主体地位,道路拥堵顺畅,安全风险防范、极端天气应对等压力较大,需采取有力举措,切实保障群众出行安全与需求。

会议要求,各地区、各有关部门和单位要精心组织做好春运各项工作。要切实加强运输组织,优化提升出行服务,提升春运安全水平,强化极端天气应对,做好重点物资运输保障,营造有温度有热度的春运氛围,全力做好春运各项工作,确保人民群众出行平安顺利。

云南巧家5.1级地震: 查灾核灾结束 民房受损1907间

新华社昆明1月21日电(记者岳冉冉、陈欣波)云南昭通市巧家县1月19日19时32分发生5.1级地震,震源深度10公里。截至21日中午12点,本次地震导致1907间民房受损,无人伤亡和住房倒塌情况,已妥善转移安置群众147户334人。

巧家县委常委、常务副县长曹善有介绍,此次地震共造成民房受损1907间,学校房屋受损8处,主要为轻微开裂;全县道路边坡垮塌、落石累计466处,路面受损483处,防护栏受损279处,挡墙受损261处;山体开裂19处,均不影响群众房屋安全和群众出行;村民活动场所受损13处,村委会受损6处,卫生院受损5个,福利院受损1处;水利设施受损544处,生产水管或水池受损270个,供水管网受损178处。

“我们已妥善转移安置群众147户334人,切实做好群众吃饭、饮水、取暖、住宿等基本生活保障。”曹善有说,“目前,此次地震的查灾核灾工作基本结束,下一步将进入灾后恢复重建阶段。”

寒潮保供 国家电网用电负荷连续 三天创冬季历史新高

新华社北京1月21日电(记者戴小河、王悦阳)本周以来,受大范围寒潮天气影响,全网用电需求持续攀升。1月19日至21日,国家电网经营区用电负荷连续三天创冬季历史新高,最大负荷达11.68亿千瓦,较去年10.41亿千瓦的极值增长1.27亿千瓦,增幅约12.2%。预计周末随着气温逐步回暖,用电负荷将稳步回落。

入冬以来,国家电网用电负荷8次创冬季新高,华北、东北、西北等3个区域电网负荷13次创历史新高,冀北、辽宁、吉林、黑龙江、蒙东、山西、甘肃、青海、新疆、西藏等10个省级电网负荷55次创历史新高。用电负荷的持续攀升,对电网保供能力提出更高要求。

为积极应对本轮用电高峰,国家电网坚持全网“一盘棋”,充分发挥特高压大电网的资源配置优势和余缺互济能力,通过全国统一电力市场,统筹全网资源支援重点地区,本周以来跨区最大输电电力保持在1.2亿千瓦左右,有力保障了电力稳定可靠供应。

当前,迎峰度冬电力保供仍处于关键阶段,国家电网将持续跟踪天气变化,滚动研判供需平衡形势,严密监控电网运行,通过市场化方式,安排各类电源和抽蓄、储能应开尽开,能发尽发,统筹做好跨区跨省余缺互济,全力保障电网安全稳定和电力可靠供应,坚守大电网安全生命线和民生用电底线。

我国电动汽车充电 设施数量突破2000万

新华社北京1月21日电(记者戴小河、王悦阳)国家能源局21日宣布,截至2025年12月底,我国电动汽车充电设施数量达2009.2万个,突破2000万大关,建成全球最大电动汽车充电网络,可支撑超4000万辆新能源汽车充电需求。

其中,公共充电设施(枪)471.7万个,私人充电设施(枪)1537.5万个。

国家能源局介绍,我国充电设施发展持续提升,呈现三大显著特点。规模增长持续提速,从1000万个到2000万个仅用18个月,较此前千万级跨越周期大幅缩短;充电效率显著提升,全国公共场站单枪平均充电功率达46.5千瓦,同比提升33%;设施覆盖更加广泛,全国超98%高速公路服务区建成充电桩7.15万个,19个省份实现充电设施“乡乡全覆盖”。