

# 灯火映团圆 奋斗写担当

## ——走近春节假期一线坚守者

铁道上、城乡街巷、雪域高原……春节是万家团圆的日子,当人们举杯相庆、围坐言欢,总有一群人选择坚守岗位。他们以昼夜不息的忙碌守护平安,以默默无闻的奉献托举欢乐。正是这些平凡的劳动者与建设者,让交通道路更加顺畅,让烟火人间更加安宁,让发展步伐更加坚定。

### 坚守,护佑万家平安归途

21日大年初五凌晨4时33分,福州南站尚在夜色之中。站台灯光下,一列银白色动车组静候出发。

“信号开放,车门关闭,到点开车。”驾驶室内,国铁南昌局福州机务段动车司机陈承仪目视前方,轻轻推动操作手柄。DJ8923次动检列车缓缓启动,沿着福厦高铁一路向前。

这是一趟不载旅客的动检列车。春运期间,它每天凌晨首趟发出,被铁路人称为“探路车”。

在首趟载客列车运行之前,动检列车要先驶过线路,对轨道、接触网、信号等设备状态进行动态检测与数据采集。“‘探路车’就是为列车安全开行探明条件,先进行风险排查一遍,确保后续列车运行安全。”陈承仪说。

5时40分,天色微明,列车抵达厦门北站。站台上,已有旅客等候。再过不久,这趟刚完成“探路”的列车将换上新的车次编号,载着旅客驶向远方。

列车飞驰,航班起落,看得见的是旅客奔赴团圆的脚步,看不见的是坚守一线劳动者昼夜不息的辛劳。

18日正月初二,夜幕下,一架国支支线客机C909降落在重庆江北国际机场。

停机位上,华夏航空维修技术员黄伦辉早已就位。确认轮胎、复核机位、与机组交接后,他插上起落架安全销,航后检查随即展开。

补加滑油,检查前起落架、发动机状态,顺时针方向绕机逐项检查……摄像头的光束在夜色中来回滑动,黄伦辉边核对边记录,不放过任何细微异常。完成外部检查后,他进入驾驶舱继续进行内部操作测试。

“维修绝非简单‘排故’,而是基于专业判断的‘望闻问切’和隐患排查。”黄伦辉说,春节期间航班密集,保障时间紧,他和同事24小时轮班值守。平均每个班次对4架C909飞机进行航后检查,保障航班



2月21日,在浙江杭州西湖景区,杭州市公安局交警支队景区大队灵隐中队民警李雨杭为行人指路。

安全运行。

工作以来,黄伦辉每个春节都在机坪度过。“想到机上每位旅客盼着平安出行,这份职责比什么都重。”他说。

杭州西湖景区,春节假期人流车流如织,景区周边道路日均车流量与早晚高峰相当,人流量则比平时显著增加。

“绿灯行人请快速通行”“附近停车位紧张,可以考虑通过公共交通换乘到达”……在断桥与北山路交叉口,杭州市公安局交警支队景区大队灵隐中队民警李雨杭与同事指挥着行人和车辆,忙碌而从容。

正月初一到初五,李雨杭都在岗位度过。由于工作强度远超过平日,工作间隔的15分钟休息有时都无法保证。

“除了指挥交通,还要回答行人问询求助。”李雨杭说,“我们的职责就是维持好交通秩序,让大家‘畅’享西湖美景。”

### 奔忙,支撑城市温暖脉动

正月初一清晨,成都沉浸在新春的喜庆里,四川大学华西医院急诊科却早已进入“满负荷”运转状态。

诊区内脚步匆匆,问询声、呼叫声此起彼伏。导诊台前,各地口音交织。一名年轻人在预检分诊护理人员协助下顺利完成挂号。

“春节假期往往比平日更忙。”急诊科主任万智介绍,初一早上在岗医护人员超过100人,床位上收治患者180多位。由于

常常需要接诊基层医院的危重病人,急诊科有急性胸痛、卒中、多发创伤、消化道大出血等危重病人绿色通道,可以多学科联合治疗。

“坚守岗位、随时待命是医护人员工作的常态。急诊室就像高速运转的生命救治系统,我们必须分秒必争,为救治患者赢得时间。”万智说。

岗位平凡,职责神圣。无数劳动者在各个岗位,默默奔忙、尽心尽责。

19日正月初三,山东昌乐年味正浓。国网昌乐县供电公司值班大厅,监控屏幕上配电网设备状态数据实时跳动,电话铃声与键盘声交织不断。

“春节用电负荷波动大,要密切关注各个台区。一旦出现重载、电压异常,要立刻预警,确保精准派单。”国网昌乐县供电公司配网抢修指挥班班长钟文娟对身边年轻值班员说。10时许,系统弹出预警信息——朱刘街道一用户用电异常。她迅速核对数据、研判故障,同步派发抢修指令。

不到一分钟,客户信息和异常参数已推送到现场人员终端。常年24小时轮岗值守,承担数十万用户的供电调度与报修服务,是这支由女职工组成的抢修指挥班的工作状态。成立以来,班组处置工单、接听话务始终保持“零差错”,成为“全国五一巾帼标兵岗”。“让群众用上安全电、放心电,就是我们坚守的意义。”钟文娟说。

正月初二9时,在帕米尔高原,寒风卷着雪粒掠过山谷。新疆喀什库尔干塔吉克自治县气象局工程师尼加提江·买买提吐尔逊与同事们已驾车出发,前往海拔约4500米的达布达尔乡盖加克达坂高山气象站。春节期间,他们要巡检分布在高原深处的50个无人值守气象站。

抵达山脚后,一行人扛起30多斤重的配件和维修工具踏上雪山,走几步便打滑一次。中午,几人席地而坐,就着热水啃几块馍,这是巡检途中最常见的午餐。

短暂休整后,队伍继续向海拔5100米的红其拉甫口岸方向进发,逐一巡检沿途气象站。高原空气稀薄,尼加提江·买买提吐尔逊和同事却习以为常:“走惯了,没啥大不了。”雪域高原之上,观测站的风杯迎风转动,数据每天准时传向远方。

### 奋斗,托举发展更高更远

21日,我国大洋综合资源调查船“大洋号”劈波斩浪,穿越巽他海峡,正式进入印度洋,向遥远的西南印度洋持续进发。

“大洋号”承载着中国大洋95航次科考使命。钻机组长艾杨等人再次检查、调试深海硫化物钻机,实验室主任熊高强定期检查实验室的设备状态,实验室值班队员则正记录科考数据班报。船员们并肩战斗,在大洋深处迎接新年的特别征程。

“春节后正是适合科考作业的黄金窗口期。本航次将获得

合同区硫化物资源分布特征、环境基线的第一手数据,为未来可能的开发利用提供科学依据,支撑我国在国际规则体系下履行义务,维护我国的海洋权益。”首席科学家专业助理李伟说,跨越万里航程的背后,既是科考人对科学规律的尊重,更是对国家使命的坚守。

雪域高原,海拔5000米的西藏昌都玉龙铜矿作业区内矿灯闪烁、机械轰鸣。电铲巨臂起落,将矿石精准装入车厢;装载机往来穿梭,转运物料有条不紊;平地机平整出宽阔坚实的作业路面;300余台矿用自卸车沿着矿区道路有序穿梭、循环往返。

“玉龙铜矿是国内第二大单体铜矿。为确保重要资源供应,春节期间生产线全面运转。”中铁十九局项目负责人常银联说,春节假期,1049名职工坚守岗位,24小时不间断施工。

其中,十台无人驾驶矿车组成多编组车队,在极寒环境中作业,成为矿区一道特别的风景区。“无人驾驶矿车通过5G网络实现实时数据传输,借助多传感器融合感知技术,在线运行率保持在99%以上,不仅提高了作业效率,更大幅降低了高原环境下的安全风险。”常银联说。

目光转向“未来之城”。正月初五,晨光微露,雄安新区大学城四标项目的施工现场已是热火朝天的壮观景象。

为确保项目“正负零”节点顺利推进,400余名建设者坚守岗位。钢筋工俯身扎捆,手中的扎钩上下翻飞;架体搭设班组严格对照方案,精准对接钢管,在横平竖直间搭起安全屏障。

“春节正是抢抓工期的关键期。我们统筹抓好施工组织、安全保障和后勤服务,确保施工不停步、质量不打折,用实干为‘未来之城’夯基垒台。”中建交项目项目经理齐玉顺穿梭于各作业面,仔细核验各处细节。他身后,重点民生工程雄安新区大学城正在拔节生长,未来将成为区域教育发展的重要载体。

马跃新程,山河焕彩。从交通枢纽到城乡巷陌,从蔚蓝色大海到雪域高原,无数劳动者扎根一线,书写奋斗画卷。他们缺席个人小家的团聚,却成全了社会大家的团圆。他们默默耕耘,守护节日里的中国,汇聚成奔跑向前的中国。

新华社北京2月21日电  
新华社记者

## 外国领导人和国际组织负责人祝贺马年新春

新华社北京2月21日电 近日,又有许多国家领导人和国际组织负责人致电或致函中共中央总书记、国家主席习近平,祝贺中国人民喜迎马年新春。

德国总理默茨在社交媒体发文祝贺春节快乐,期待马年为德中关系注入力量和新动力。

巴基斯坦总统扎尔达里祝愿中国和平安宁、繁荣昌盛,中华民族复兴伟业不断向前推进,表示巴方由衷钦佩中国在经济转型、科技进步、脱贫减贫和现代化建设方面取得的非凡成就,中国提出的四大全球倡议彰显中国锐意进取、开拓创新、团结一致的崇高精神。今年恰逢巴中建交75周年,相信在习近平主席富有远见的卓越领导下,巴中两国必将在未来开启更紧密合作的新篇章。

哈萨克斯坦总统托卡耶夫表示,春节寓意着万象更新,代表着喜乐团圆,衷心祝愿新的一年中国繁荣发展、人民安居乐业。在习近平主席英明决策和坚强领导下,中国综合实力不断增强,中华民族稳步迈向伟大复兴。很高兴看到基于世代友好和互利共赢的两国关系及各领域合作取得前所未有的快速发展。愿同中方一道努力,巩固哈中相互支持,加强国际协作,进一步深化双边关系。

土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫表示,新春佳节带来对和平、和谐与繁荣的美好愿望,促进民心相融。土中全面战略伙伴关系历久弥坚,愿坚持不断深化合作,造福两国人民。

塔吉克斯坦总统拉赫蒙表示,中国在经济社会发展道路上取得了卓越成就,国际威望不断提升,值得钦佩。塔中关系基于睦邻友好、相互理解、相互尊重、互信和支持原则,达到了全面战略伙伴关系的新高度,愿共同努力为互利共赢的两国合作充实新内涵。祝愿友好伟大的中国和平、安宁、繁荣。

白俄罗斯总统卢卡申科祝愿中国和平繁荣并表示,过去一年对白中全天候全面战略合作伙伴关系发展具有重要意义,相信今年双方必将乘势而上,为双边关系及地方交往注入新动能。

刚果(金)总统齐塞克迪向习近平主席致以最热烈的新春祝贺,重申愿同中方一道,继续发展深化刚中两国友谊和各领域务实合作。

冈比亚总统巴罗表示,冈比亚坚定致力于深化基于相互尊重的友谊,加强硕果累累的合作,相信马年精神将持续激励两国人民携手合作、共享成功。

马里过渡总统戈伊塔祝愿中国人民在新的一年里平安繁荣,表示愿同中方一道努力,不断巩固发展马中团结、友好、合作的战略伙伴关系。

密克罗尼西亚联邦总统西米纳表示,密方将同中方一道,秉持不畏远路、不惧险阻的精神,以勇气、智慧、信任、坚韧共赴前程,推动双边伙伴关系不断深入发展。

所罗门群岛总理马内莱表示,中国农历马年对所方具有重要意义,所罗门群岛1978年独立时恰逢马年。马象征着坚强、力量和速度,所方愿以更快速度、更大步伐,持续强化所中关系。

国际奥委会主席考文垂表示,马年象征活力、决心与魄力,这与正在米兰冬奥会上拼搏的运动员精神完美契合。中国运动员在意大利冬奥赛场上的出色表现为海内外中国人民带来巨大自豪与喜悦,让这个节日更加意义非凡。坚信未来双方的紧密合作将不断深化。

菲律宾总统马科斯、摩尔多瓦总统桑杜、乌克兰总统泽连斯基、格鲁吉亚总统卡布拉什维利、巴勒斯坦总统阿巴斯、委内瑞拉总统罗德里格斯、柬埔寨首相洪玛奈、亚美尼亚总理帕什尼扬、格林纳达总理米切尔、国际奥委会名誉主席巴赫等也致电或致函习近平主席表达新春祝福,祝愿中国人民幸福安康,国家繁荣进步。

## 国际人形机器人论坛探讨机器人应用发展趋势

新华社瑞士比尔2月20日电(记者王露)第二届国际人形机器人论坛19日至20日在瑞士比尔/比安创新园举行。来自多国的科研机构、企业和投资界代表围绕人形机器人产业化与具身智能发展进行交流,探讨机器人相关应用发展趋势。

论坛主席、瑞士协作机器人能力中心主席多米尼克·戈雷基在开幕致辞时表示,人形机器人正处于从实验室研究迈向工业应用的关键阶段,跨行业协作将成为推动技术落地的重要路径。

论坛期间,多名专家进行了相关主题演讲。德国汉堡大学多模态技术研究所所长张建伟指出,未来机器人发展的突破不仅在于机械结构或单一算法,更在于多模态感知与认知控制系统的融合,即让机器人真正具备理解环境、协同决策与自主执行的能力,这将成为下一代智能机器人的核心竞争力,也是推动其走向规模化应用的关键路径。

在论坛展区,多款具身智能设备进行行走、抓取和人工互动演示,吸引参会者驻足交流。作为展区重要组成部分,来自中国的宇树科技、优必选、云深处科技等机器人上下游企业集中亮相,展示最新的机器人高精度操作及工业协作解决方案。论坛期间还举行了创业项目路演和行业圆桌讨论,围绕人形机器人商业模式、工业部署与未来工作形态展开交流。

## 冬奥会

新华社米兰2月20日电(记者乐文婉、王春燕)20日,中国体育代表团收获了在米兰冬奥会的第四金。第三次参加冬奥会的王心迪终于圆梦,摘得自由式滑雪男子空中技巧金牌,而他的妻子正是两天前在女子项目中卫冕成功的徐梦桃。短道速滑比赛落幕,中国队以一枚金牌收官。

在自由式滑雪男子空中技巧决赛中,王心迪以132.60分摘得金牌,与妻子徐梦桃“顶峰相

## “金牌伉俪”顶峰相见 中国短道一银收官

见”。公开资料显示,这是历史上首对在同一届冬奥会上分别摘得同一项目男、女金牌的夫妻。

“我相信付出就一定会有收获,就像我们家徐梦桃同志说的,相信‘相信’的力量。只需要自己努力,一切交给天意。”王心迪说。

两届世锦赛冠军、瑞士人罗特获得银牌,中国选手李天马获得铜牌。孙佳旭和齐广璞分获第四名和第六名。

短道速滑女子1500米比赛中,中国小将杨婧茹获得第四名;此前已无缘5000米接力A组决赛的中国男队以6分49秒894在B组决赛中排名第一。至此,本届冬奥会短道速滑比赛收官,在这个传统优势项目中,中国队仅由孙龙在男子1000米比赛中拼下一枚银牌。

速度滑冰女子1500米赛场上,中国选手韩梅、殷琦和李佳轩分别获得第九、第19和第27名。四战冬奥的荷兰老将安托

瓦妮特·德容终于斩获个人第一枚奥运金牌。

在自由式滑雪男子U型场地技巧比赛中,美国选手亚历克斯·费雷拉夺冠。中国队虽实现四人满额参赛,但无人从资格赛中成功突围。

女子双人雪车前两轮较量结束后,卫冕冠军、德国组合诺尔特/莱维以1分53秒93的总成绩领跑全程。中国组合怀明明/王璇两轮过后暂列第13位,迎来第二次奥运之旅的她们发挥稳定,

两轮均滑出57秒60。另一对中国组合应清/王瑜暂列第20位。

当天其他比赛中,挪威选手约翰内斯·达莱-谢夫达尔凭借射击全中、总用时39分17秒01的成绩夺得冬季两项男子15公里集体出发金牌;瑞士队在男子冰壶铜牌争夺战中以9:1击败挪威队。

目前,挪威队以17金领跑金牌榜,摘得10金的美国队位列第二,东道主意大利队以9金排名第三。

## 香港春节假期人气旺

新华社香港2月21日电(记者刘媛媛)马年春节假期众多内地旅客赴港旅游贺岁。香港特区政府入境事务处数据显示,从15日(腊月二十八)至20日(大年初四),入境香港旅客总数超过116万人次,其中内地旅客逾98万人次,约占84%。

今年内地春节长假长达9天,香港各口岸迎来大量内地旅客。特区政府入境处数据显示,15日至20日内地访港旅客人次分别为14.24万、8.43万、12.19万、21.22万、21.07万和20.90万。

特区政府财政司司长陈茂波此前发表网志表示,春节假期期间,预计访港内地旅客量将达143万人次,日均访客量按年上升约6%。

元宵花市、烟花巡游、烟花汇演、新春赛马……香港丙午马年新春期间欢庆活动轮番上演,带给内地和海外旅客不一样的春节体验。

大年初二,香港新春烟花汇演在维港上空举行。在尖沙咀海港城、港岛湾仔会展中心等热门烟花观景点,不少内地旅客早早到场,记录这座城市的绚丽年味。来

自北京的梁先生说,他们全家专门在港看新春烟花,烟花声交织着欢呼声,配合海景具有别样魅力。

长假让很多访港内地旅客有了深度探寻香港的机会,离岛游、高校游成为很多内地家庭香港游新选择。黑龙江旅客王先生一家21日参观了香港科技大学校园,他说,这次来港除了看花车赏烟花,已经走进三所高校,主要是让正在读高二的孩子感受一下香港高校的环境。

广州旅客陈小姐和男朋友19日经广深港高铁西九龙站口岸赴港旅行。她说,高铁等内地赴港交通越来越便利,当天车厢内坐满了乘客,不到1小时车程可以当天往返,但这次选择到南丫岛住一晚感受香港的春节氛围。

旅客增多令香港各大商圈消费热度显著攀升。在铜锣湾崇光百货一家金店做销售的李小姐介绍说,从2月中旬开始,购买金饰的内地旅客明显增多,特别是15日开始内地旅客购买量占总销售量80%以上,款式也多是结合马年祝福寓意,讨个好兆头。

## 超百万人次旅客访港



2月20日,游客在香港金紫荆广场游玩。新华社记者 朱炜 摄