

从中关村论坛年会看智能经济新亮点

新华社记者 戴锦锋

三月的北京春意盎然，2026中关村论坛年会如期拉开帷幕。做咖啡、分拣快递、弹琴敲鼓……活动现场，各类机器人亮出拿手绝活，生动展现着人工智能加速走进现实的新气象。

“23号顾客请用餐。”循声望去，来自自寻智能(杭州)科技有限公司的人形机器人“墨子”灵巧地将裹满糖衣的山楂穿过竹签。乐聚通研(北京)机器人技术有限公司的送餐机器人“夸父”平稳地将餐盘送到顾客面前，送餐完毕后，“夸父”冲着围观的嘉宾“比心”，引得阵阵夸赞。

与以往单机展示、秀场表演不同，今年的机器人餐吧里，几台异构机器人在统一调度下各展所长：迎宾机器人热情招呼、

引导点单，制作机器人挥舞“手臂”，现做糖葫芦与糖火烧，递送机器人穿梭往来、准确送达——从下单到用餐仅需不到两分钟，全程无需人工干预，分工明晰、动作精准的机器人，让人仿佛置身未来餐厅。

“多订单并发时多机器人如何调配，送餐机器人如何分配，这些环节都是机器人调度能力的集中体现。”乐聚机器人具身操作算法总监王强介绍，餐吧一经亮相就受到欢迎。“昨天共营业约5小时，接了130多单。”王强说，在不远的将来，企业会找到更多具身智能适配的应用场景，让科技真正服务于百姓生活。

除了服务行业，乐聚的几类人形机器人已经在工业化场景中得到应用。据介绍，2025年企

业总计交付数千台全尺寸“夸父”人形机器人。目前行业热度攀升迅速，技术突破与市场增长迎来爆发期。

灵心巧手(北京)科技有限公司工作人员许国庆同样感知到了市场的变化：“灵巧手的销量近一年增长了近10倍，目前我们在高自由度灵巧手市场的占比超过80%。”在中关村论坛年会现场，灵心巧手带来的机械手灵活精巧，拨弦弹琴，穿针引线，吸引了很多目光。

穿针引线机器人通过视觉和触觉传感器感知到针和线的位置并对准，“双手”将一根直径毫米级别的细线稳稳穿过针孔。“我们灵巧手的价格是国外同类型产品的十分之一甚至十分之一，未来成本将更低，能

够走入更多人的日常生活。”许国庆说。

脑机接口领域，技术的落地转化同样在加速奔跑。去年在中关村论坛上备受关注的脑机接口“北脑一号”今年再度成为焦点。北京脑科学与类脑研究所工作人员袁雅宁介绍，“北脑一号”采用半侵入式无线脑机接口技术路线，2025年年初至今已完7例人体植入。

“今年‘北脑一号’将正式启动全面注册临床GCP试验，主要针对颈段脊髓损伤患者，预计全年入组50到100例患者。”袁雅宁说，采用全侵入式技术路线的“北脑二号”脑机系统预计在今年开始临床验证。

前沿技术的快步前行，离不开行业的有力托举。北京中关村资本基金管理有限公司相

关负责人介绍，公司设立了4亿元规模的北脑专项基金，通过定向基金模式支持“北脑一号”的研发与产业化。“我们不只是投钱，更是搭桥。”依托中关村这片创新沃土，他们正为脑机接口技术打通从实验室到临床、从研发到市场的全流程，助力其加速落地、让这项曾经遥不可及的前沿科技真正惠及患者。

当机器人学会协同“上班”，当机械手能够穿针引线、拨弦成曲，当脑机接口一步步从科幻走进现实——科技创新的每一次脉动，都在悄然改变着我们的生活，也更清晰地勾勒出人工智能从“炫技”走向“落地”、从“单点”迈向“协同”的产业新图景。

新华社北京3月28日电

国家重大科技基础设施“远海浮动岛”启动建设

新华社北京3月28日电(记者 潘虹旭 杜思源)由上海交通大学承担的国家重大科技基础设施——深远海全天候驻留浮式研究设施项目，在上海全面启动建设。这一世界首创的超大型海上科研平台，可以同时承载海洋装备、海洋资源、海洋科学等领域科研需求，也被称为“远海浮动岛”。

“远海浮动岛”大科学装置包含设施平台主体、船载实验室和岸基保障三大系统。

设施平台主体系统创新采用“半潜式双船体”船型方案，具备百

吨级大型深海装备实海试验能力，可开展万米全海深科研探索与实验研究。

“远海浮动岛”大科学装置，预计2030年建成。独特的设计，使它可以同时承载国家在海洋装备、海洋资源、海洋科学等领域的研究需求，将为深海采矿系统、船海关键配套装备、海洋油气装备等提供实海试验平台；加快海洋资源商业化开发利用；揭示海洋生态系统的季节性演变规律，探索生命起源与演化奥秘；并有望进一步提高台风预报精度，提升防灾减灾能力。



资料图

油价“高烧”、工业“掉链”、民生“紧绷”

——盘点美以伊战事对欧洲经济冲击

新华社记者 李函林

美国与以色列对伊朗发动军事打击一个月来，地缘冲突影响迅速传导至欧洲。从油气价格飙升到电力供应趋紧，从航运受阻到企业成本上升，一系列连锁反应加速显现。

国际观察人士认为，欧洲高度依赖外部能源供应，在这一轮冲击中再次暴露出结构性脆弱。战事外溢效应成为检验欧洲经济韧性的关键变量，也倒逼其重新审视能源自主与产业结构。

油价“高烧”：
通胀回潮叠加供应隐忧

中东局势持续紧张，直接推动欧洲能源价格飙升。尽管国际能源署推动释放历史上规模最大的战略石油储备，但欧洲地区实际受益甚微，油价仍维持在高位。

欧盟委员会主席冯德莱恩日前表示，战事爆发以来，欧盟石油和天然气进口账单额外增加约60亿欧元。作为欧洲天然气基准价格的荷兰所有权转让中心(TTF)天然气期货价格单月上涨近80%。伦敦布伦特原油期货价格单月涨幅超过40%。

欧洲不仅面临油价上涨压力，还有天然气与电力价格联动上涨的压力。高盛分析师达恩·斯特鲁伊文认为，由于欧洲约60%的电力价格由天然气决定，这使欧洲在能源危机冲击下更为脆弱。

近期，机构普遍下调对欧洲经济前景的预期。经合组织26日发布报告，将今年欧元区经济增长预期下调至0.8%，通胀预期上调至2.6%。欧洲央行日前将今年欧元区经济增速预期下调至0.9%，通胀预期调高至约2.6%。

值得警惕的是，风险正由能源“价格上涨”向“供应不稳”演变。石油巨头壳牌公司首席执行官石瓦埃勒·萨万警告，如果中东地区原油运输持续受阻，欧洲可能在数周内面临燃料短缺。德国联邦经济和能源部长卡特琳·赖歇表示，若冲突延续，欧洲能源供应压力可能在4月底至5月集中显现。

工业“掉链”：
能源与物流双重挤压

早在乌克兰危机升级后，欧洲工业已因弃用俄罗斯天然气

而承受能源成本高企压力，美以伊战事进一步放大了冲击效应。作为运输体系的基础能源和工业生产的重要原材料，石油价格上涨不仅直接推高物流成本，也通过原材料端向各类工业产品传导，对能源密集型行业形成持续挤压。

在美国关税政策影响尚未消退的背景下，欧洲企业同时面临能源价格高位运行、物流成本快速攀升以及外部需求疲弱等多重压力，制造业运行环境明显趋紧，风险由“成本上升”向“产业链失衡”演变。

宏观层面，能源价格高企与供应不确定性正对欧洲制造业形成系统性冲击，德国、意大利等国首当其冲。欧洲央行行长拉加德指出，企业对成本变化更加敏感，价格传导加快，意味着能源冲击将更迅速地向产业链下游传导，并进一步强化通胀黏性。

行业层面，农业、化工和汽车等领域受冲击最严重。荷兰国际集团宏观研究主管卡斯滕·布赫斯基说，这些行业本就受到美国加征关税与需求疲软的影响，再叠加能源成本上升，如今

正承受“多重挤压”。

意大利萨奇纸业公司首席执行官洛伦佐·波利说，相关影响正逐步向终端产品传导，可能波及纸制品等日常消费品领域。德国工业微粒化技术制造企业埃贝克工艺技术公司首席执行官阿克塞尔·埃贝克说，由于中东航运风险上升，原材料运输需绕道非洲好望角，运输成本上涨约40%。

民生“紧绷”：
应急政策密集加码

能源价格上涨影响家庭交通与能源支出，导致居民购买力下降，挤压其他消费支出。同时，能源负担增加侵蚀消费者信心。欧元区主要经济体居民消费预期明显转弱。

德国经济研究所经济学家萨米娜·苏丹指出，成本上升逐步传导至终端消费市场，烘焙、乳制品加工等领域产品价格面临上涨压力。随着玉米、大豆等饲料成本走高，肉类价格可能随之抬升，进一步加重居民生活负担。

面对冲击，欧洲各国密集出台应对措施：西班牙推出总

额50亿欧元的一揽子方案，涵盖降低能源税费及对运输和农业部门提供补贴等约80项措施；意大利实施燃油税减免；波兰计划下调燃油增值税；塞尔维亚原油消费税累进削减六成。

在高油价背景下，欧洲居民和企业对可再生能源的关注明显提升。英国奥克特珀斯能源公司创始人兼首席执行官格蕾格·杰克逊说，伊朗战事爆发以来，公司太阳能板和热泵销量均有较大幅度上涨。德国一家网上汽车交易平台的数据显示，自3月初以来，电动车在用户搜索中占比从12%升至36%。法国市场电动车销量占比也在短期内明显上升。

国际观察人士指出，欧洲各国通过减税、补贴等措施一定程度上对冲了短期冲击，但财政空间被持续消耗，政策可持续性面临考验。从乌克兰危机到中东战事，外部能源风险的反复冲击，正不断暴露欧洲对外依赖的结构性脆弱，倒逼欧洲思考结构性调整、绿色转型及可持续发展路径。

新华社柏林3月28日电

我国首条百公里二氧化碳长输管道安全平稳运行1000天

新华社北京3月28日电(记者袁敏)记者3月28日从中国石化了解到，我国首条百公里二氧化碳长输管道——胜利油田百万吨级CCUS二氧化碳输送管道已安全平稳运行1000天。

CCUS意为碳捕集、利用与封存技术。该管道连接齐鲁石化和胜利油田高青油区，是我国首个百万吨级CCUS全链条示范工程——胜利油田百万吨级CCUS项目的重要一环。截至3月28日，该项目二氧化碳注入总量突破13亿立方米，引领我国规模化碳减排与绿色能源开发领域持续发展。

曾经，我国CCUS产业关键装备依赖进口。胜利油田CCUS领域专家张世明介绍，通过持续攻关，团队原创陆相深层低渗透二氧化碳高压混相驱油封存理论技术，使原油采收率提高15个百分点以上，二氧化碳一次封存率提高20个百分点；攻克百万吨级低能耗低成本二氧化碳捕集技术，实现单位能耗下降19%、成本下降30%以上；研制全流程关键工程装备，破解了CCUS规模化应用难题。

目前，胜利油田百万吨级CCUS项目注入的二氧化碳全部封存于地下，日产量从220吨上升至460吨，产量翻番并持续增长，意味着胜利油田CCUS技术完成了从“技术验证”到“产业落地”的转化。

胜利油田主要负责人杨勇说，未来胜利油田将重点推进科技创新和产业创新深度融合，打造胜利油田燃煤电厂低浓度二氧化碳捕集利用等“四个百万吨”示范项目，争当CCUS全产业链技术方案提供者和标准制定者。

杭州、三亚和苏州入选联合国“迈向零废物的城市”名单

新华社内罗毕3月28日电(记者严毅)联合国秘书长零废物咨询委员会27日发布全球“20个迈向零废物的城市”倡议首批入选名单，肯定入选城市在减少废物、推动循环经济并建设更可持续和包容的城市系统方面所作努力。中国的杭州、三亚和苏州三座城市入选。

联合国秘书长零废物咨询委员会在入选城市的介绍中表示，杭州利用数字技术提升城市固体废物分类和资源化利用水平，实施创新的低价值可回收物回收模式，并通过传播无废理念推广绿色生活方式；三亚通过“无废城市”建设，系统性融入零废物模式，推行“禁塑令”、垃圾分类和大型海滩清洁活动，以应对季节性旅游高峰，同时保护海洋和沿海生态系统，实现可持续发展；苏州在其城乡范围内实现了城市固体废物收集、运输和处理系统全覆盖，成功应对了每年管理大量城市固体废物所带来的巨大挑战。

本次“20个迈向零废物的城市”倡议首批名单在3月30日“国际废物日”前夕发布。该倡议由联合国秘书长零废物咨询委员会牵头，得到总部位于肯尼亚内罗毕的联合国人居署和联合国环境署的支持，旨在肯定入选城市在推动“无废城市”建设方面提供了可借鉴的实践范例。

根据环境署与人居署的联合声明，人类每年产生大量城市固体废物，这使得城市成为全球范围内应对废物危机及其对气候、生物多样性和公共健康和民生造成影响的关键一环。

日本舆论要求日本政府就强闯使馆事件向中方道歉

新华社东京3月28日电(记者李子越 陈泽安)连日来，针对日本自卫队官员持刀闯闯中国驻日大使馆一事，日本各界人士在网上发声，要求日本政府妥善应对，正视事件严重性，停止当前仅表态“遗憾”的做法，尽快向中方道歉，并进行彻底追责。日本资深军事记者布施祐仁说，此次事件责任完全在日本一方，日方理应承担并向中方道歉，一味拒绝低头可能使事态进一步恶化。

日本同志社大学教授三牧圣子说，作为《维也纳外交关系公约》缔约国，日本负有防止外国使馆等外交机构遭受入侵和破坏的义务，就此次未能充分保障外国使馆安全作出诚实回应。如果无视这一责任，反而优先考虑“不能给对方留下口实”，这最终将损害日本的国际信誉。

日本《朝日新闻》前记者上丸洋一质疑道：“日本政府难道打算仅以一句‘深感遗憾’就了事吗？按理说，至少应由防卫大臣或外务大臣出面道歉。政府难道是有意让两国关系进一步恶化吗？”

据中国驻日大使馆消息，24日上午，一名自称“日本自卫队人员”的不法之徒翻墙强行闯入中国驻日大使馆，威胁杀害中国外交人员。中国驻日大使馆提出正严交涉并示强烈抗议，要求日方作出负责任的交代。但截至目前，日本政府方面仅表示“遗憾”，并未提及道歉或具体问责措施。

应对能源市场动荡

俄罗斯拟实行汽油出口临时禁令

新华社北京3月28日电(记者刘曦)俄罗斯政府表示，俄副总理亚历山大·诺瓦克27日指示能源部起草一项行政命令，自4月1日起禁止汽油出口，目的是在中东战事引发能源市场动荡之际稳定价格，并优先保障俄国内市场供应。

据塔斯社报道，俄内阁27日就国内石油产品市场形势举行会议后宣布诺瓦克的上述指令，禁令将持续至7月31日。

诺瓦克表示，中东危机引发全球石油及石油产品市场动荡，导致价格大幅波动，但外国市场

对俄当前资源的高需求仍是积极因素。俄政府在一份声明中说，眼下，该国原油加工量与去年持平，确保了石油产品的稳定供应。

按路透社说法，为稳定国内市场，俄罗斯此前已多次对汽油及柴油出口实施临时限制。

美国和以色列2月28日对伊朗发起大规模军事行动以来，全球能源运输要道霍尔木兹海峡航运严重受阻，国际油价剧烈波动。

据塔斯社26日报道，俄工业家和企业家联盟主席亚历山大·绍欣透露，俄总统普京当天

与企业界人士会面时表示，希望中东战事在今后几周内结束。普京明确表示，中东战事给作为能源出口大国的俄罗斯带来了超额利润，但这种情况不会持续太久。俄罗斯财政部和相关企业不应期待长期的“意外之财”。