

互联互通构建支付新生态

内地-香港数字人民币跨境试点快速推进

香港财经事务及库务局近日披露的一组数据显示,以香港手机号码开立的数字人民币钱包已达8万个,接受数字人民币的本地商户从300个猛增至5200个,一年增长超16倍。香港财经事务及库务局局长许正宇日前亦透露,中国人民银行与香港金管局正探讨数字人民币钱包升级的安排及可行性。种种迹象表明,内地-香港数字人民币跨境试点正快速推进。

2024年,数字人民币跨境

数字支付平台(现已升级为“数币达”跨境服务)实现与香港“转数快”快速支付系统(以下简称“FPS”)互联互通,并被纳入“三联通、三便利”政策,支持全港居民开立钱包并使用数字人民币。这是全球首个法定数字货币系统和支付系统双边互联互通,其一是支持香港用户在内地和香港试点地区通过数字人民币App开立四类数字人民币个人钱包,并支持使用港澳居民来往内地通行证上升

级钱包。其二是支持通过香港本地银行的港币账户为数字人民币钱包充值,并使用“碰一碰”、条码支付、钱包快付等完成线上线下零售消费。最新数据显示,参与“转数快”增值数字人民币钱包的香港本地银行,已增至18家。

实际上,“数币达”(CBETS)是中国人民银行数字货币研究所指导数字人民币国际运营中心推出的新型跨境支付,由数字人民币跨境数字支付

平台和数字人民币区块链服务平台组成,支持境外参与方通过数字人民币跨境业务网关“一点接入”,直达链上和链下两个业务平台7x24小时的智能数字支付服务。

业内人士表示,内地-香港数字人民币跨境试点通过大量真实交易,验证了数字人民币体系在跨境支付场景的可行性与稳健性,为形成双边合作的示范效应、促成两地经济运行的规则衔接和机制对接、提高粤港澳大湾区

的市场一体化水平提供了创新解决方案。

而随着数字人民币由数字现金升级为数字存款货币,香港用户和参与机构也提出了新的业务诉求,希望在港提供更完整的数字人民币钱包服务。据许正宇透露,中国人民银行与香港金管局正探讨数字人民币钱包升级的安排及使用额度、扩大应用场景以及提升用户体验。

(来源:经济参考报)

鄂港澳举办经贸合作交流活 共绘发展“同心圆”

新华社武汉4月1日电(记者 田中全)港澳在鄂投资总额超280亿美元,是湖北最大外资来源地;湖北企业在港澳设立贸易、金融、文旅等各类分支机构;2025年鄂港澳进出口贸易突破465亿美元……3月31日“鄂港澳携手,链通全球”经贸合作交流活动在武汉举行,会上发布的一系列三地合作成果令与会代表倍感振奋。

本次活动由湖北省人民政府、香港贸易发展局联合主办。近年来,地处中部内陆的湖北省持续优化产业布局,深化区域合作,加快打造内陆开放高地,与港澳在多个领域合作越来越密切。

扎根武汉数十载,香港湖北社团总会会长谢俊明见证了鄂港交流合作不断走深走实。他说,香港湖北社团总会从最初仅4000人的规模,已发展为拥有近4万名会员的爱国爱乡社团。依托鄂港合作机制,社团已促成武汉、襄阳、鄂州等地与大湾区企业的系列合作,助力“楚天好茶”依托香港平台获欧盟认证。

作为香港玉湖集团旗下的冷链食品供应链企业,多年来,玉湖冷链(中国)有限公司深耕湖北市场,发展势头强劲。玉湖冷链副总裁李元华说,企业2021年在武汉布局的华中冷链枢纽,目前已投入试运行,预计年交易额突破200亿元人民币。2023年再度追加投资,在襄阳建设二级交易中心,今年将试运行。

“依托湖北‘九省通衢’的区位优势,武汉、襄阳项目将构建起覆盖华中、辐射全国的冷链物流组织网络,不断提升跨区域流通效率。”李元华说。

澳门特区招商投资促进局内地代表处代表刘柯汉介绍,截至目前,湖北企业在澳门承包工程累计完成营业额超3.5亿美元。澳门拥有助力内地企业对接葡语国家、开展商贸合作的独特优势,未来将持续敞开大门,助力湖北企业开拓海外广阔市场。

2026年是“十五五”开局之年,湖北正聚力培育和发展新质生产力,强化产业支撑与科创引领,加快建成中部地区崛起的重要战略支点。活动现场,各方把科创协同作为今后鄂港澳深化合作的重要抓手,期待携手抢占发展制高点。

香港中华厂商联合会名誉会长黄震说,该会在武汉打造了科技创新和综合服务平台基地香港中心,目前企业入驻率超90%。其中,落地于此的香港理工大学武汉科技创新研究院聚焦大健康领域,将推动人工智能与大健康产业深度融合。

香港贸易发展局中国内地总代表钟永喜看好湖北机器人产业发展前景。他说,武汉地处国内工业核心腹地,工业门类齐全、产业链配套完备,为机器人研发制造、场景应用提供了产业支撑。

“湖北迎来新发展,也是香港的新机遇。”钟永喜说,贸发局未来将继续助力香港企业精准对接湖北产业优势,推动两地科创融通、携手共赢。

30分钟下线一台人形机器人

全国首条万台级人形机器人产线在佛山投产

3月29日,我国智能机器人产业迎来重大突破——全国首条年产能超万台的人形机器人自动化生产线,在南海区狮山镇正式投产。该项目由国内高端装备制造龙头企业东方精工与国家级专精特新“小巨人”企业乐聚机器人联合打造,标志着我国在人形机器人产业化道路上迈出关键一步,为全球智能装备制造业注入新动能。该突破性进展受到央视《新闻联播》《新闻直播间》等多个新闻栏目重点关注与报道。

破解高精度制造与成本控制难题

长期以来,人形机器人的高精度制造与成本控制,是制约其商业化普及的关键瓶颈。佛山这条生产线的投产给出了解决方案。该产线深度融合了24道精密组装工序与77项质量检验环节,通过工业互联网平台实现全流程数字化管控与全周期质量追溯,可实现每30分钟下线一台人形机器人。

产线采用模块化柔性架构与“乐高式”生产模式,配合可移动工位、智能调度系统以

及AGV自动配送网络,在满足定制化需求的同时,实现了规模化生产的成本优势。相较于传统模式,整体生产效率提升50%,物料周转效率提升40%。

精度,是机器人的“生命线”。产线集成了超过20项视觉引导、力控装配等前沿技术,将关键工序自动化率提升至92%。在最精密的传动部件组装环节,装配误差被严格控制在0.02毫米以内,比一根头发的直径还小。每一台下线的人形机器人,都必须通过包括负重行走、复杂地形适应等在内的41项极端工况模拟测试,以确保其进入工业、商用乃至家庭场景的可靠性。

佛山加快智能机器人产业发展

近年来,佛山深耕智能机器人赛道。数据显示,2025年,佛山工业机器人产量突破4.6万套,同比增长29.6%。美的库卡智能制造科技园也成为全国最大的工业机器人生产基地,广东首条“机器人生产机器人”全自动生产线在此诞生。另外,在人形机器人所需



全国首条年产能超万台的人形机器人自动化生产线在南海区狮山镇投产。图为该产线生产的人形机器人。

的减速机、伺服系统等核心零部件领域实现全国领跑,形成了从核心零部件到本体制造、系统集成的完备产业链。

政策层面,佛山去年4月出台了《佛山市加快智能机器人产业发展行动方案

(2025-2030年)》,提出了包括“产品创新加速”“关键零部件攻坚”在内的六大行动。同年8月,佛山发布了《佛山市加快智能机器人产业发展若干措施》,明确将投入5亿元支持关键技术攻关,并设立总规

模35亿元的智能机器人产业发展子基金,推动工业机器人智能化、家居产品智能化、智能家电机器人化,目标成为全国工业机器人产业创新发展和集成应用高地。

(来源:佛山日报)

以真实海洋牧场为赛场

首届大湾区海洋水下机器人应用挑战赛在珠海举办

珠海高栏港荷包岛附近海域,一台水下机器人在洋流和波浪中缓缓下潜,完成自主巡航、目标识别、精准抓取等操作。海面浮排上的团队成员紧盯屏幕,手心捏了一把汗。

这是国内首个以真实海洋牧场为赛场的机器人应用挑战赛。首届大湾区海洋水下机器人应用挑战赛的决赛现场。3月28日至29日,16支来自全国各地的团队,把机器人投入到远离陆地的海洋深处,2025年12月启动后,赛事吸引来自北京、哈尔滨、广州、香港等地的高校院所,以及灵蛟科技、潜行创新、振海智能等企业共32支队伍报名,最终16支队伍进入决赛。

与以往多在游泳池或近海浅滩举行的赛事不同,此次比赛直接将赛场设在珠海高栏港

附近海域的海洋牧场,比赛题目全部来自海洋牧场企业的实际需求。面对海水浊度高、洋流干扰、水下信号传输不稳定等环境,水下机器人需要克服种种困难,才能稳定、安全、高效地完成比赛项目。其中,巡检监测赛道要求机器人检测蚝排下方的生蚝脱落、海底贝类生长密度、网衣破损;精准作业赛道考验水下机器人如何进行锚绳打捞、海底贝类抓取、网衣清理等作业能力,每一项都是企业、养殖户面临的实际难题。最终,西湖大学团队获巡检监测赛道一等奖,广东智能无人系统研究院(南沙)团队获精准作业赛道一等奖,广州灵蛟科技有限公司获企业组巡检监测赛道一等奖。“这次大赛正好和我们产业需求高度契合。”

珠海市金湾悦禾渔业有限公司总经理林锦城说,“希望通过赛事平台,引入更先进、更可靠的智能装备,解决我们海洋牧场的痛点。”

本次赛事首创“真实场景+真实订单+真实应用”的办赛模式,以场景牵引创新,以赛事赋能产业。其间,主办方发布1500万元的《海洋水下机器人应用场景清单》,叠加广东全省17个海洋牧场一级开发主体总额超过1亿元的潜在订单。颁奖仪式上,4支获奖团队与大湾区签署意向落地协议,悦禾渔业等龙头企业也与优秀团队达成初步合作意向。

“这是珠海首次官方举办的水下机器人大赛,也是大湾区首次举办专注于海洋牧场领域的机器人大赛。”珠海市海洋发展



首届大湾区海洋水下机器人应用挑战赛决赛现场。

局党组书记、局长扶志表示,本次大赛通过“真题真做、实战实练”,聚焦企业真实需求痛点,打

通“产学研用金”全链条,推动海洋牧场产业创新发展。(来源:“学习强国”珠海学习平台)

广州:南沙国际贸易创新示范基地(首期)开工



广州南沙国际贸易创新示范基地项目(首期)开工仪式现场。

3月26日,广州南沙国际贸易创新示范基地项目(首期)开工仪式在龙穴岛集卡之家举

行。区商务局、区投促局、龙穴街道、南沙资产经营集团、广州一建建设集团等相关领导以及各

参建单位相关人员参加。

升级港区服务配套

龙穴岛作为南沙临港经济的主阵地,产业集聚效应持续增强,发展动能不断积蓄,产业配套设施需求不断提升,南沙国际贸易创新示范基地项目(首期)的落地,正是龙穴岛补齐短板、完善功能、提升能级的关键之举。

南沙国际贸易创新示范基地项目(首期)由南沙资产经营集团主导,联合龙穴街道办共同谋划,旨在通过统一规划、分期开发的方式,有效盘活国有存量土地资源,进一步完善龙穴岛的产业服务配套。

项目选址南沙港区核心位置,地理位置优越,交通便利,服务范围广泛,覆盖龙穴岛南部产

业核心区域,建成后实现南沙港区产业配套服务提质升级,提升南沙港航物流行业功能布局。项目总投资约2.3亿元,建成后将提供约720套住宿产品和约5000平方米配套生活设施,可满足超2000人的住宿和日常生活需求,并提供“一站式”便利服务,有效解决南沙港区产业人员“住宿难、通勤烦、配套少”的痛点,提升港区烟火气,为区域经济的持续发展提供坚实的基础保障。

共筑港产城融合标杆

据悉,作为扎根南沙、深耕本土的区属国企,南沙资产经营集团专注港航物流配套产业二十余载,深度参与了龙穴岛全域开发建设,累计建成各类配套设施超

16.6万平方米,已然成为推动南沙港航物流产业高质量发展的中坚力量。

龙穴街道相关负责人对项目开工表示祝贺并指出,龙穴岛作为南沙“五港联动”发展策略“海港”的核心承载地,汇聚了庞大的港航物流产业集群,此次开工的南沙国际贸易创新示范基地项目,正是街道与南沙资产经营集团携手破题的关键一招。双方通过深度合作,有效盘活存量土地资源,优化港航物流产业的生活配套,将极大提升广大产业人员的归属感与幸福感,进一步完善龙穴岛港航物流产业的综合配套体系,为龙穴推动“港产城”深度融合发展迈上新台阶注入强劲动能。

(来源:“学习强国”广州学习平台)

“大湾区跨境直通救护车试行计划”正式实施双向转运安排

新华社香港/澳门电(郭辛 齐菲 宋晨)香港特区政府3月27日公布,“大湾区跨境直通救护车试行计划”即日起正式开启香港与深圳、珠海和澳门之间的双向转运安排,这标志着跨境救护车服务由以往单向转运,正式迈入双向互通的新阶段。

为确保安排顺畅,香港特区政府在今年2月10日联同广东省及深圳市政府完成首次双向转运演练后,又于3月20日联同珠海和澳门特区政府开展了双向转运演练,测试在模拟载送病人情况下的救护车跨境转运安排。

演练期间,珠海和澳门救护车先分别由珠海和澳门指定接收医院(即珠海市人民医院和澳门仁伯爵综合医院)出发,经港澳大桥口岸前往香港指定派送医院(即玛嘉烈医院和香港儿童医院)接载病人,再经同一口岸将病人转运至上述指定接收医院接受治疗,测试过程顺畅。

香港特区政府医务局局长卢克茂表示,试行计划正式实施双向转运,为区内有特定需要的病人提供更安全、及时和便捷的转运保障,是实现大湾区优质医疗卫生合作、推动“健康湾区”高质量发展的重要里程碑。

试行计划自2024年11月30日启动以来,整体运作良好,并会延续至今年11月29日。截至3月下旬,已有25名病人由深圳、珠海、南沙和澳门的指定派送医院(即香港大学深圳医院、珠海市人民医院、中山大学附属第一医院南沙院区和澳门仁伯爵综合医院)转运到香港指定公立医院接受治疗。

澳门特区政府警察总局表示,澳门与珠海市、横琴粤澳深度合作区已分别于2025年3月17日、8月27日启动跨境救护车服务,并已实现救护车双向转运。现阶段,消防局共有5辆救护车取得两地牌,另有3辆救护车取得香港车牌,跨境救护车服务启动以来整体运作良好。未来,澳门特区政府将继续与香港相关部门保持紧密沟通协作。

香港特区政府医务局局长表示,粤港澳三地政府部门将持续检视现行转运安排的成效及运作经验,以病人的医疗需要、安全和利益作首要考量,不断优化跨境救护车转运机制,为大湾区居民提供更完善的医疗支援。