

佛茂协作春季招商结硕果

意向投资额逾124亿元

佛山市一茂名市对口帮扶协作指挥部锚定茂名“工业园区提升年”目标，全力发起春季招商攻坚战。截至4月10日，佛茂指挥部及各工作队与茂名各县区密切联动，组建多支招商小分队，派出招商人员367人次，分赴珠三角、京津冀、长三角及省内重点城市精准对接，拜访企业及商协会超过300家次，达成投资意向40个，意向投资额逾124亿元。

“从‘广撒网’转向‘精准约

’，盯住产业链关键环节发力。”佛茂指挥部投资促进组负责人表示，今年以来招商团队立足园区提质核心任务，转向“强链条、优服务、拓格局”的精准招商，不仅实现招商数量的突破，更实现产业质量的全面提升，推动佛茂合作园从基础设施建设阶段迈入提质增效新阶段。

从“拼优惠”到“拼链条”，今年产业链精准招商成效凸显。佛茂指挥部今年围绕装备制造、新材料、电子轻工等茂名主导产

业，深度梳理产业链短板，绘制专属招商图谱，靶向引进补链强链关键项目。

针对电子信息产业金属表面处理配套空白问题，快速对接省内优质运营商，推动配套项目加快落地，为园区企业降低生产运营成本；中核海得威、英信科技等一批重点产业项目相继签约，其中英信科技电动牙刷项目为高州带来10亿元投资与500个就业岗位，成为今年县域产业招商的标杆项目。

同时，今年创新推行政企联合招商模式，携手万洋集团组建联合专班，一季度就引进产业项目9个，产业集聚效应初步显现，真正实现“引进一个项目、带动一条链条”的招商目标。

佛茂指挥部入驻三年来，佛茂协作累计签约项目208个，已落地项目126个，计划投资309.65亿元，已投产项目42个，预计年产值达134.26亿元，佛茂合作园核心平台承载能力持续增强。

今年春季百亿级招商成果，为茂名“工业园区提升年”奠定了坚实基础。接下来，佛茂指挥部将持续深化三大招商转向，围绕钛铝、装备制造、食品健康等重点产业开展新一轮精准招商，持续做大做强园区产业生态，以更亮眼的协作成绩，推动茂名产业发展再上新台阶，书写区域协调发展的崭新篇章。

（来源：“学习强国”佛山学习平台）

六市联动 粤澳协作

2026西江联合巡航圆满收官

4月12日，广东海事局2026西江联合巡航编队抵达珠海湾仔水域，为期5日的跨区域巡航行动圆满收官。此次巡航从肇庆启航，途经云浮、佛山、江门、中山，最终抵达珠海，不仅实现了西江干线全流域协同监管，更打造了六市联动、粤澳协作的水上交通安全治理新模式。

本次西江联合巡航聚焦通航安全核心问题，开展全维度巡查监管。巡航队伍对沿途渡口、桥梁、码头及锚地等关键区域逐一排查安全隐患，实时掌握各航段航道条件与通航秩序，严厉查处船舶非法锚泊、AIS使用不规范、未守听VHF等违法违规行为。

同时，结合汛期、暑期水上安全特点，向沿线船舶开展安全宣贯，督促船员强化值班值守与安全管理意识，并同步完成西江干线VHF通信信号覆盖扫测，夯实水上通信保障基础。

巡航过程中，沿线海事部门

协同发力，通过执法船艇、无人机搭载智慧监管平台，构建起立体化巡查模式。当编队从中山经磨刀门水道进入珠海辖区后，珠海海事局迅速调配执法力量接续护航，完成上游巡航情况交接，并对洪湾水道、十字门等重点水域通航秩序开展协同巡查。

湾仔水域是本次巡航的终点，地处珠澳交界核心区，航道狭窄、商渔船往来密集，通航安全保障难度较大。为衔接好此次西江联合巡航，珠海海事局已于4月9日牵头联动澳门海事、澳门海事及水务局、珠海海洋综合执法、海警等多部门，在珠澳交界水域开展防范商渔船碰撞专项执法，重点清理违规虾笼等碍航渔具，从源头消除通航隐患。

“近年来，珠海海事局持续深化与澳门海事相关部门的跨境协作，搭建起联合巡航、信息共享的常态化合作机制，环澳



4月12日，2026西江联合巡航圆满收官。

门水域执法成效持续凸显。”珠海海事局副局长温光富表示，此次西江联合巡航不仅打通了

西江上游至入海口的全链条监管，更实现了西江流域治理与珠澳水域安全管控的无缝衔接，

一条串联湾区的水上“安全链”正式成型。

（来源：珠海特区报）

2026广州国际公路自行车赛将在从化增城举办

近日，2026广州国际公路自行车赛新闻发布会举行，会议宣布，赛事将于4月24日至25日在广州从化、增城两大生态城区举行。

据了解，2026广州国际公路自行车赛是广州重点打造的首届国际自行车赛，是广州展示良好的自然风貌、过硬的基础设施和办赛能力的卓越平台。赛事由中国自行车运动协会、广州市体育局、广州市从化区人民政府、广州市增城区人民政府联合主办，广州市从化区文化广电旅游体育局、广州市增城区文化广电旅游体育局承办。

赛事分为两个比赛日，共设从化、增城两个赛段，均为专业组别竞赛。其中，从化赛段全长92.3公里，起点位于温泉镇，终点位于生态设计小镇，路线贯穿从

化区最美旅游公路、流溪河国家森林公园、溪头村等核心生态区，呈现原生态山水与岭南古村落交融的画卷；增城赛段全长143公里，起终点设于增城广场北广场，赛道将环绕增城区北环线进行三圈大环赛，途经光辉大桥、蕉石岭隧道、荔枝坳隧道等关键节点，凸显增城现代化的城市风貌与高效的交通网络。

赛事共设立四大核心个人荣誉奖项，个人总成绩冠军（黄色领骑衫）；依据两日累计用时评定，是赛事最高荣誉；冲刺总成绩冠军（绿色领骑衫）；通过终点及途中冲刺积分累计产生；爬坡总成绩冠军（圆点领骑衫）；根据各爬坡点得分累计评定；大中华区个人总成绩冠军（白色领骑衫）；授予总成绩排名最高的

中国（含港澳台地区）注册车手。

赛事还设立团体总成绩奖项，以表彰表现卓越的车队。届时，预计有来自中国、荷兰、爱沙尼亚、摩洛哥、澳大利亚、泰国、菲律宾、印度尼西亚、哈萨克斯坦、马来西亚等10余个国家和地区的18支高水平车队，约120名顶尖职业车手齐聚广州，展开为期两天的激烈角逐。中国地区将有5支优秀车队出战，其中，中国安踏Mentech洲际车队以中国国家自行车队为班底组建，并引入了来自多个国家和地区、兼具冲刺及综合能力的实力车手。此外，还有中国美菱科技洲际队、瑞豹洲际队、悦跑圈风雷洲际队及高士特车队等实力队伍同场竞技，展现我国自行车运动蓬勃发展的良好态势。

据了解，2026广州国际公路自行车赛是广州重点打造的首届国际自行车赛。赛事将以专业竞技为核心，以生态赋能特色，打造集竞技性、观赏性、体验性于一体的国际精品赛事，呈现出以下特点：一是契合城市战略，赋能高质量发展。赛事紧扣广州体育强市建设总体部署，依托广州优质生态廊道、城乡绿道与都市景观资源，展示广州现代都市活力、岭南生态风貌、城乡融合成果、绿色健康生活，是深入实施“百千万工程”，促进城乡区域协调发展的生动实践。对于激发城市活力、引领全民健身新热潮、带动消费升级新升级，加快推进国际赛事中心建设具有重要意义。二是赛事级别高，打造国际赛事品牌。2026广州国际公路自行车赛是在

华国际C级赛事，赛事严格遵循UCI竞赛规则，对全球职业车手及车队具有重要的竞技价值。三是赛段特色鲜明，彰显城市山水联动。赛事整体赛道设计涵盖城市道路、生态廊道、最美旅游公路等多元地形，平均海拔适中、风景优美，充分契合UCI国际赛事对速度与挑战性的要求，也彰显现代都市与自然山水的高效联动，生动展现活力湾区的蓬勃气象与绿美广州的城市魅力。

除专业竞赛之外，本届赛事还将于4月25日、26日在从化区、增城区同步推出大众骑行体验活动，诚邀广大市民与骑行爱好者共同参与，感受广州“体育+文旅”的独特魅力。

（来源：“学习强国”增城融媒号）

广东启动国家安全主题研学活动 辐射粤港澳大湾区主要城市

新华社广州电（记者毛鑫）“同心筑‘长城’青春耀湾区”国家安全主题研学活动4月9日在广州启动，现场发布了4条以广东省国家安全教育馆为中心，辐射粤港澳大湾区主要城市的国家安全研学线路，吸引了包括港澳及华侨青少年在内的学生群体积极参与。

活动由广东省国家安全厅、广东省教育厅、广东省文化和旅游厅联合推出，主场安排在广东省国家安全教育馆，全景式展现新时代国家安全工作理论成果和实践成就。现场在布设总体国家安全观展览的基础上，分线路、分站点布设打卡摊位，既展示发生在身边日常的窃密案例，也将隐蔽战线历史故事转化为各类趣味打卡游戏，吸引学生参与互动。现场还有实物展览、研学分享等环节，为青少年尤其是青年学生带来别样的国家安全研学体验。

研学活动同步在深圳、汕头、梅州、东莞、惠州、中山、江门、湛江、肇庆、潮州等城市设置分会场。广东省内8个国家安全教育基地串联形成“中央红色交通线”“香港文化名人大营救”“英烈故居交通站点”“国家安全长城行”等4条主题研学线路，增强社会各界对隐蔽战线历史和国家安全工作的了解。

活动吸引港澳籍青少年和侨胞子女参与。广州南沙民心港子弟学校高一学生胡曼琪第一次来到广东省国家安全教育馆，除了对场馆里设置的一些国家安全主题的互动游戏很感兴趣外，她感触最深的还是活动中的诗歌朗诵。“这些弘扬爱国主义的诗歌非常打动我，听的时候心里也跟着澎湃。”她说。

香港国际机场蝉联2025年全球最繁忙货运机场

新华社香港电（郭辛）国际机场协会4月14日公布的数据显示，香港国际机场凭借507万吨的年货运量，再度荣膺2025年全球最繁忙货运机场。

香港机场管理局行政总裁李佳惠表示，面对激烈的区内竞争及全球经济的不确定性，机管局将加倍努力，积极提升竞争力，为航空货运业务拓展新领域。

为进一步巩固航空货运处理能力，香港国际机场持续推出多项新措施。美国联合包裹运送服务公司（UPS）于2026年3月正式在此启动其新枢纽项目建设，预计于2028年落成，届时该设施每年可处理近100万吨货物。此外，机管局在2025年联同香港及广东省相关部门，共同推出“空陆鲜活产品专属快线”，通过简化清关程序，确保经香港国际机场转运的优质鲜活产品，能在数小时内送达大湾区主要城市。

作为“海空联运”的典范，香港国际机场东莞空港中心表现抢眼。自先导计划实施以来，其处理货物总价值已突破570亿元人民币。目前，空港中心首阶段永久设施建设正全面展开，投产后预计年处理能力将跃升至逾100万吨。

在硬件提质的同时，机管局积极推动航空货运供应链数字化转型。通过一站式数码平台“香港国际机场货运数据平台HKIA Cargo”及“HKIA Cargo Connect”，构建创新、智能及互联的数码生态系统，开拓新业务与合作机遇。

香港学者聚焦生育率等议题 共谋人口发展对策

新华社香港电（记者刘媛媛）香港大学人口研究中心与团结香港基金4月14日合办“香港人口议题研讨会：实例与政策”，围绕人口老龄化、移民、生育率三项议题展开探讨，旨在制定香港前瞻性人口策略，应对当下人口结构挑战。

研讨会汇聚政界、学界、智库及商界等跨界别专家参与。与会专家认为，人口问题是关乎香港经济韧性与长远发展的结构性难题，需通过跨部门、跨界别协作才能有效破解。

香港大学社会科学学院院长文鸣表示，研讨会旨在搭建起学术与政策交流的对话平台，结合学术研究与政策倡议，为香港制定更具韧性的发展对策。

团结香港基金副总裁李正仪表示，人口挑战已成为影响香港长远发展的关键问题，需洞悉人口结构深层变化，制定前瞻性方案，为下一代营造优质生活环境。

根据香港特区政府统计数据显示，预计到2046年香港65岁以上人口将占总人口的36%。香港立法会议员管浩鸣认为，香港老龄化程度加剧，给经济、福利、住屋等领域带来沉重压力，前瞻性人口规划刻不容缓。

团结香港基金助理研究总监周嘉俊表示，安老政策需与时俱进，结合粤港澳大湾区城市化定位，拓展居家养老服务边界，彰显跨界合作价值。

在移民与人才议题方面，专家表示要兼顾海外人才引进与本地人才培育，实现人才双赢。香港大学人口研究中心总监方伟基呼吁制定周全移民政策，促进新来港人士社会融合，发挥其人才价值。

团结香港基金副总裁李正仪提出，引才政策已初见成效，下一步需聚焦精准选才与留才，推动外来人才成为香港发展动力。针对低生育率问题，与会人士主张，应进一步完善家庭支援体系，营造稳定的社会环境，重塑利于家庭发展的社会架构，让生育成为市民充满希望的选择。香港立法会议员林琳建议特区政府从住房、托儿服务、母婴健康等方面构建全面家庭支援网络。

深圳科研人员把显微镜“扔”下海实时抓拍

解开碧海里的“微”秘密



李剑平团队研发的水下暗场成像仪悬在浮标上。受访者供图

深圳大鹏湾海洋综合试验场内，海面波光粼粼，水下暗场成像仪（IPP）静静地搭载在浮排的水下仪器架上，镜头朝向海底。每隔3秒，仪器便自动“按下”快门，捕捉亿微米级浮游生物的瞬间姿态，影像经由无线信号传回陆地，汇成一片肉眼难见的海底微观天地。这是中国科

学院深圳先进技术研究院正高级工程师李剑平博士团队的科研日常，他们把显微镜搬入海洋，为浮游生物做“原位写真”，解锁海洋生态的隐秘密码。

把显微镜搬入深蓝

看似透明的海水，每一滴都蕴藏着一个微观世界。假如1毫

升海水中只有1只桡足类浮游动物，则其总量就达到了4x10的21次方个，换算成生物量，大约是人类500倍，而桡足只是浮游生物中的冰山一角。地球表面70.8%的面积被海水覆盖，浮游植物贡献了地球50%的氧气，地球其实是一个名副其实的浮游生物星球。

“地球最大规模的动物迁徙，实际上是海洋中浮游动物的昼夜垂直迁徙。我们像人口普查一样，对一个海区，一段时期甚至全球的浮游生物的种类、数量、分布、生理状态和相互作用进行观测研究，就可以有效预测生态灾害。在IPP研制时的海试期间，我们就遇到了大亚湾海域历史上一次著名的尖笔帽螺暴发事件。经IPP采集图像数据统计，当时尖笔帽螺的丰度达到了每立方米近3500只。”李剑平说。这次成功的监测发生在2020年，是IPP早期能力的一次有力证明。

长期以来，科研人员靠网采、瓶采获取样品，经化学固定后镜检。不仅流程繁琐，破坏生物原貌，导致标本失色、残缺，试剂挥发还危害操作者健康，难以

还原浮游生物的真实状态。

“工欲善其事，必先利其器，硬件创新是我们探索深蓝的‘硬实力’。”李剑平说。在国家重点研发计划等项目支持下，经过多年不懈攻关，李剑平团队研制出可以在海面锚系浮标下长期工作的水下暗场成像仪IPP，寓意着“能够对浮游生物成像的海洋探针”，实现原位观测活体浮游生物。

守护海洋与核电安全

这台仪器看似其貌不扬，却在水下犹如“鹰眼”，为科研团队打开了更广阔的观测视野。IPP采用了精准的光学成像系统，能更准确测量浮游生物尺寸，360°环形的照明灯、抗生物附着措施等设计，提升了成像的性能。样机在深圳大亚湾海域的鱼排下通过四次海试，累计获取上百万张各类浮游生物的优质图像，为后续软件团队开发算法储备了数据。

有了IPP的帮助，“软实力”也开始发挥关键作用，李剑平团队组建精干的软件算法开发团队，扎根海域实地监测的同时，经过学生标注、专家校正、机器

迭代，将涵盖了超过110类浮游生物和颗粒物的5万张图像采集入库，构建起中国首个海洋中大型浮游生物原位图像数据库DyB-PlanktonNet。

“我们携带最新装备进入更多海域，通过观测陆续看到了多种可能会导致核电站冷却取水堵塞的致灾生物，如束毛藻、球形棕囊藻、夜光藻、毛虾、球形侧腕水母等，我们把它们叫做‘六魁兽’。”李剑平介绍。目前这些生物图像已纳入数据库，让IPP具备针对性监测能力，为核电安全提供保障。

随着海洋探索不断深入，IPP的服役步伐也在稳步扩大：2024年初，它被部署在大鹏湾海域的“合作者号”海洋波浪能生态浮标上；2025年初，它又被部署于大鹏湾南澳海上综合测试场，持续拓展观测视野。这些新的部署，一方面是为了让这些仪器在真实、复杂的海洋环境中不断测试、磨合、完善，使其变得更加可靠和智能；另一方面，也为深圳“美丽海湾”的生态监测与保护，持续贡献宝贵的一手数据。

（来源：深圳晚报）