

从“风光储车” 感受广东发展“无限风光”

新华社记者陈凯星

凌晨5点20分,广东阳江青洲海域。明阳智能运维班长小何攀上16.6兆瓦“双转子”漂浮式风机做检测。“今年首季发电量比去年多了近两成。”他回望了一下海岸,“这台大风车可能干了,每年可发电约5400万度,能满足2万户人家一年的用电。”

同一时刻,位于深汕特别合作区的小漠港。司机老郑驾驶着比亚迪新车,从3公里外的工厂驶入港口,全程不到5分钟,实现“出厂即出海”。

几乎同时,100多公里外的珠海深水装备制造基地,一批巨型导管架刚被吊装上驳船,即将远航欧洲。它们是英奇角海上风电项目的最后8套核心构件,最高一座相当于35层楼高。项目团队首创“侧V”建造工艺,焊接一次合格率超过99%。这些“珠海造”将支撑起苏格兰北海1.08吉瓦的风电场,为超过一半的苏格兰家庭供电。

新能源,新动力。在“十

五五”开局之年,身在广东,“新”风迎面。

人们发现,今日之广东,早已不只是过去闻名的“世界工厂”——流水线上的鞋服、玩具、小家电,便宜量大。充满“科技内核”的风电、光伏、储能与新能源汽车构成的“风光储车”四大新能源赛道,增长动力澎湃,成为进一步夯实广东经济底座的新力量。

截至2026年2月,广东全省已建成海上风电装机容量1351万千瓦,占全国海上风电总装机近三分之一,是名副其实的“领头羊”;光伏发电不甘落后,装机容量超6400万千瓦,同比增长46.6%;新型储能装机容量540万千瓦,同比增长51.3%;比亚迪3月单月销售突破30万辆,将中国新能源车销量冠军纪录延续至58个月。

数据背后,则是一场广东新能源产业从“无”到“有”、从“有”到“优”再到“强”的不断跨越。

当我们站在小漠港的

码头上,看着滚装轮缓缓离港,不由想到:以前广东出口的是“几块十几块钱一打的袜子”,现在出口的是“几十万元一台的新能源车”。这不仅仅是产品的升级,更是一个地区经济高质量发展的蝶变。

技术端一直加速演进。在肇庆高新区,宁德时代全资子公司智能化生产线正高速运转,一台台“新锐充电宝”——锂离子电池集装箱产品从洁净车间组装下线,销往世界。2025年6月首台集装箱产品下线后,这家名为“瑞庆时代”的公司已成为广东首个涵盖电芯、电箱、电柜和集装箱系统集成全链条研发制造的新型储能产业基地,2025年电池产量超32吉瓦时,产值超131亿元。

应用端呈多点开花之势。由南方电网广东电网公司建设的100%新能源多能互补海岛微电网,落户大亚湾三门岛。岛上每度电的成本从3元以上降至0.63元,与陆地同

价。在城市,新能源汽车与电网的互动已是平常。由广汽集团和广州供电局联合发起的“车网互动”试点,让车主在低谷充电、高峰放电,既缓解电网压力,又带来经济回报,新能源汽车正从代步工具变成“家庭小电站”。广汽能源科技有限公司一名负责人算了一笔账:“目前广汽的磷酸铁锂电池经过3000次充放电循环后,容量还能保持在80%以上。”这意味着车辆达到引导报废里程时,电池还有潜力可挖掘。

产业端深度耦合不断拓展。2026年广东省政府工作报告明确提出,推动海洋经济高质量发展,全链条推进现代化海洋牧场建设。在汕头外海,数千条海鱼正在大唐汕头新能源公司投建的“吸力筒”桩基桁架式养殖平台里畅游成长。该平台设计原理类似“海底吸盘”,无需打桩即可固定,来了台风,还可“流浪”避险。这是粤东首个“海上风

电+海洋牧场”融合项目。不远处,62台风机持续向电网送电,风机利用率已连续三年保持在99%以上。

政策端支持力度持续加大。2026年2月,广东省能源局的分布式光伏新规实施,明确了分布式光伏发电项目的具体类型、一般工商业分布式光伏自用比例,大力支持农村地区分布式光伏开发;3月,广东省住建厅等五部门发布《广东省县域“光伏+建筑”应用试点工作指引》,为促进城乡建筑风貌提升,助推县域分布式光伏高质量发展提供科学指引。

每当夕阳西下,小漠港又一批滚装船鸣笛离港。海上风机缓缓转动,岸上储能电站指示灯静静闪烁。2026年的春天,南粤大地的这场新能源竞速,正为中国绿色转型谱写壮美的诗行。

这是此刻广东最真实的脉动,也将汇成中国经济韧性前行、向绿而生的恢宏交响。

新华社广州4月20日电

三部门发文 破解“工厂开窗还是关窗生产” 执法标准不一难题

新华社北京4月20日电(记者齐琪、周周)4月20日,司法部、生态环境部、应急管理部公布关于正确理解和适用“工厂开窗还是关窗生产”执法标准的意见,指导基层精准化、规范化适用执法标准,推动执法监管既严守安全和生态底线,又坚决杜绝“一刀切”机械执法,全力护航经济社会高质量发展。

生态环境保护和安全生产事关人民群众生命财产安全,必须坚持严的标准和要求。在规范涉企行政执法专项行动中,有企业反映一些基层生态环境部门、应急管理执法人员在入企执法检查中,对“工厂开窗还是关窗生产”要求不一致。

对此,意见聚焦“开天窗”核心要求,明确标准内涵及例外规定,从生态环境保护和安全生产角度,无法封闭或密闭的,可以采取清洁原料、废气局部收集处理等措施,不是“一律关窗”;从安全生产角度,当危险物超出安全阈值时,需要采取风机联锁等通风措施,不是“一直开窗”,要求执法人员根据现场实际研判,为企业生产经营留足空间。

据介绍,意见提出建立健全联合执法机制,规定各地区生态环境部门、应急管理部门要严格落实有关规定,建立健全协同联动机制,共同制定检查计划,开展联合执法。加强协同治理,对监管要求不一致的,及时会商解决。督促各地区生态环境部门、应急管理部门统筹生产经营与安全生产、生态环境保护的关系,不断增强服务意识,指导企业严格执行法律法规及标准规范,科学规范设置设备设施,同步满足环保和安全要求,切实帮助企业破解两难困境。

水利部会商部署 近期强降雨防范应对工作

新华社北京4月20日电(记者魏弘毅)记者从水利部获悉,为应对我国部分地区强降雨过程,水利部20日召开会商,分析研判雨情汛情形势,针对性安排部署强降雨防范应对工作。

根据相关预报,4月20日至22日,江南、华南北部西部、西南东部及湖北等地将有一次强降雨过程,其中湖南中东部和西南部、江西中部和东北部、广西北部西部等部分地区将有暴雨到大暴雨。受降雨影响,贵州乌江,广西柳江、桂江,湖南湘江、资水、沅水,江西赣江等主要河流将出现涨水过程,暴雨区内中小河流可能发生超警以上洪水。

为应对可能出现的汛情,水利部会商要求相关省份水利部门和流域管理机构强化值班值守和会商研判,滚动开展雨水情监测预报,及时发布预警信息,科学调度水利工程,紧盯重点地区和部位风险,突出抓好山洪灾害防御和中小河流洪水防范,强化水库、堤防巡查防守,落实病险水库和在建工程安全度汛措施。水利部继续保持汛期工作状态,紧盯雨情水情汛情,落实落细各项防御措施,确保人民群众生命财产安全。

截至去年底 我国注册无人机共328.7万架

新华社北京4月20日电(记者王隼)记者20日从中国民航局获悉,截至2025年底,我国注册无人机共328.7万架,同比增长51.0%;全年无人机累计飞行小时4530.29万小时,同比增长69.9%。

中国民航局日前公布《2025年民航行业发展统计公报》。公报显示,截至2025年底,我国共有运输航空公司65家、民航运输飞机4574架(其中国产飞机220架)、定期航班航线5488条,定期航班国内通航城市261个(不含香港、澳门和台湾地区),我国航空公司国际定期航班通航65个国家的147个城市。

客货运输方面,公报指出,2025年,民航全行业完成旅客运输量77014.68万人次,货邮运输量1017.21万吨,同比分别增长5.5%、13.3%,其中国际航线客货运输量同比增长均在20%以上。

运输机场方面,公报显示,截至2025年底,我国境内运输机场(不含香港、澳门和台湾地区)共270个,比上年净增7个,其中旅客吞吐量1000万人次(含)以上的运输机场41个。

我国沿岸不受日本本州东部 附近海域地震海啸影响

新华社北京4月20日电(记者王立彬)自然资源部海啸预警中心预测,日本本州东部附近海域7.4级地震在震源附近引发局地海啸,但不会对我国沿岸造成影响。

据中国地震台网正式测定,2026年4月20日15时52分(北京时间),日本本州东部附近海域(39.85°N, 143.10°E)发生7.4级地震,震源深度10公里。自然资源部海啸预警中心根据最新监测分析结果,此次地震已在震源附近引发局地海啸,日本久慈站于当地时间17时34分监测到0.8米海啸波,但不会对我国沿岸造成影响。

自然资源部海啸预警中心高级工程师王宗辰接受新华社记者采访时表示,本次地震海啸对我国近海海域没有影响,对东海外侧等远海区域也不会造成灾害性影响。

拍卖公告

受委托,于2026年4月29日上午10时在茂名市站南路九街11号公开拍卖:1、茂南区袂花镇邦决小学(2100㎡)20年租赁权,起拍价7.2万元/年(有保留价);2、茂南区袂花镇叶屋小学(1916㎡)10年租赁权,起拍价5万元/年。以上标的均有拍卖方案,有意需要到茂南区国有资产事务中心办理报名手续,签订方案后可参与竞拍。于4月27日前将保证金(1号12万元,2号10万元)汇入指定账户。

看样电话:3918999 2831300

茂名市中圣嘉华拍卖有限公司

粤港澳大湾区首台 “华龙一号”核电机组投产发电



电项目1号机组汽轮发电机。新华社记者 邓华 摄

新华社深圳4月20日电(记者王丰)总部位于深圳的中国广核集团有限公司20日通报,当日,粤港澳大湾区首台“华龙一号”核电机组——中广核广东太平岭核电项目1号机组投产发电,正式具备商业运行条件,预计年发电量超90亿千瓦时。

“项目1号机组此前已经完成全部性能试验和168小时满功率连续运行考核,目前各项参数正常稳定,机组状态良好。”中广核惠州核电

有限公司董事长章国强介绍,1号机组建设工作全面吸收前期项目经验,完成26项重大设计改进、8300余项经验反馈。

此次投产的1号机组以自主创新实现了多项关键技术突破。机组首次应用了中广核自主设计的HL-T67蒸汽发生器和SH-N非安全级DCS平台,主蒸汽隔离阀也实现国产化,关键设备全面自主化迈出坚实一步。同时,通过一回路注锌钝化技术为管道



这是4月20日拍摄的中广核广东太平岭核电项目。新华社记者 邓华 摄

穿上“防腐衣”,有效抑制腐蚀、延长设备寿命;一二次侧解耦运行则使核电站一、二回路可单独启动,大幅提升检修效率。此外,项目还首次上线数字化移交3.0平台,以三维电厂模型为载体贯通设计、采购、施工、调试全链条,形成一

体化数据资产,实现了实体电站与“数字电站”同步建成、一体移交,以科技创新赋能核电管理。

据悉,太平岭核电项目规划建设6台“华龙一号”核电机组,分三期建设。全部建成后,预计年发电量将超过550

亿千瓦时,每年可等效减少标煤消耗约1665万吨,减排二氧化碳约5082万吨。

随着太平岭核电项目1号机组投产,中广核在运核电机组达29台,装机容量3304万千瓦;在建核电机组19台,装机容量2302万千瓦。

伊朗拒绝参加第二轮谈判

美国武力拦扣一艘伊朗船

新华社德黑兰/华盛顿4月19日电 据多家伊朗媒体19日报道,伊朗已为战事重燃做好准备,拒绝参加与美国的第二轮谈判。同一天,美军在阿曼湾海域武力拦截并扣押一艘伊朗货船,伊朗军方指责美国公然违反停火协议,将很快回应这一海盜行径。

19日早些时候,美国媒体援引白宫官员的话报道,美副总统万斯将率团前往巴基斯坦首都伊斯兰堡,参加美新一轮谈判。美总统特朗普在社交媒体上发文称,美国代表团20日晚将抵达伊斯兰堡。他接受《纽约时报》采访时表示,如果美伊达成协议,他“很可能”前往伊斯兰堡。

巴基斯坦官方当天发布通告,要求位于伊斯兰堡“红区”内的政府部门和机构20日实行居家办公,所有官员及秘书处工作人员留在驻地待命。此举被外界解读为应对特朗普可能且突然的到访。

只是,伊朗伊斯兰共和国广播电视台19日援引伊朗消息人士报道,伊朗方面尚无参加下一轮伊美谈判的计划。

伊朗伊斯兰共和国通讯社报道,有关在伊斯兰堡举行第二轮伊美谈判的消息不实。美方提出过分要求,不切实际的期望,立场不断变化且自相矛盾,同时继续对伊朗实施被视为违反停火协议的海上封锁、发出威胁性言辞,迄今阻碍谈判取得进展。

伊朗塔斯尼姆通讯社报道,伊朗认为重新开打的可能性高于继续谈判,已为此做好充分准备。面对特朗普当天再度威胁“我希望他们接受,因为如果他们不接受,美国将摧毁伊朗的每一个发电厂和每一座桥梁。好说话的日子结束了”,伊朗方面表示,如果战事重新爆发,伊朗基础设施成为攻击目标,伊朗将彻底放弃此前在曼德海峡以及对沙特阿美公司、沙特延布重工业园区、阿联酋富查伊拉港等地区国家能源企业和设施所保持的某些克制。

尽管美国声称要重返谈判桌,但美军继续对伊朗实施海上封锁,甚至武力拦截。美东时间19日下午,特朗普在社媒发文,称美军当天在阿曼湾武力拦截并控制一艘试图



这是4月18日在美国首都华盛顿拍摄的白宫。

新华社记者 李睿 摄

突破美军海上封锁的伊朗货船。美军中央司令部随后发布文字声明和视频,称美军导弹驱逐舰“斯普鲁恩斯”号当天拦截穿过北阿拉伯海、准备前往伊朗阿巴斯港的伊朗货船“Touska”号,用舰炮向其机舱开火,使其失去推进动力。美军海军陆战队随后登上并控制这艘货船。

晚些时候,伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部发表声明说,美国公然违反停火协议,在阿曼海面向一艘驶往

伊朗的集装箱货船“Touska”号开火,并派美海军陆战队队员登船。伊朗武装部队随后发射多架无人机,打击美舰。伊朗武装部队将很快对美军这一武装海盜行径作出回应并报复。

另外,伊朗伊斯兰议会议员礼萨伊·库奇19日表示,伊朗正在起草一部关于管理霍尔木兹海峡的综合性法律。根据该法,伊方将禁止与以色列有关的货物和船只通过霍尔木兹海峡。未经伊朗最高

国家安全委员会许可,敌对国家船只也不得通过该海峡。曾付给伊朗造成损失的国家,在支付赔偿前,其船只也不得通过该海峡。伊朗伊斯兰议会国家安全和外交政策委员会主席易卜拉欣·阿齐兹表示,美国必须接受霍尔木兹海峡新秩序。

总部位于英国的海事分析公司温沃德19日发布报告说,过去36小时内,35艘船只在驶出霍尔木兹海峡途中掉头折返。